

**FEDERATION INTERNATIONALE DE SKI  
INTERNATIONAL SKI FEDERATION  
INTERNATIONALER SKIVERBAND**



**BAND IV**

**ABFAHRT  
SLALOM  
RIESENSLALOM  
SUPER-G**

**PARALLEL-WETTKAEMPFE  
KOMBINIERTE ALPINE WETTKAEMPFE**



---

# **INTERNATIONALE SKIWETTKAMPFORDNUNG**

---

**(IWO)**

GENEHMIGT DURCH DEN  
38. INTERNATIONALEN SKIKONGRESS IN BUDAPEST

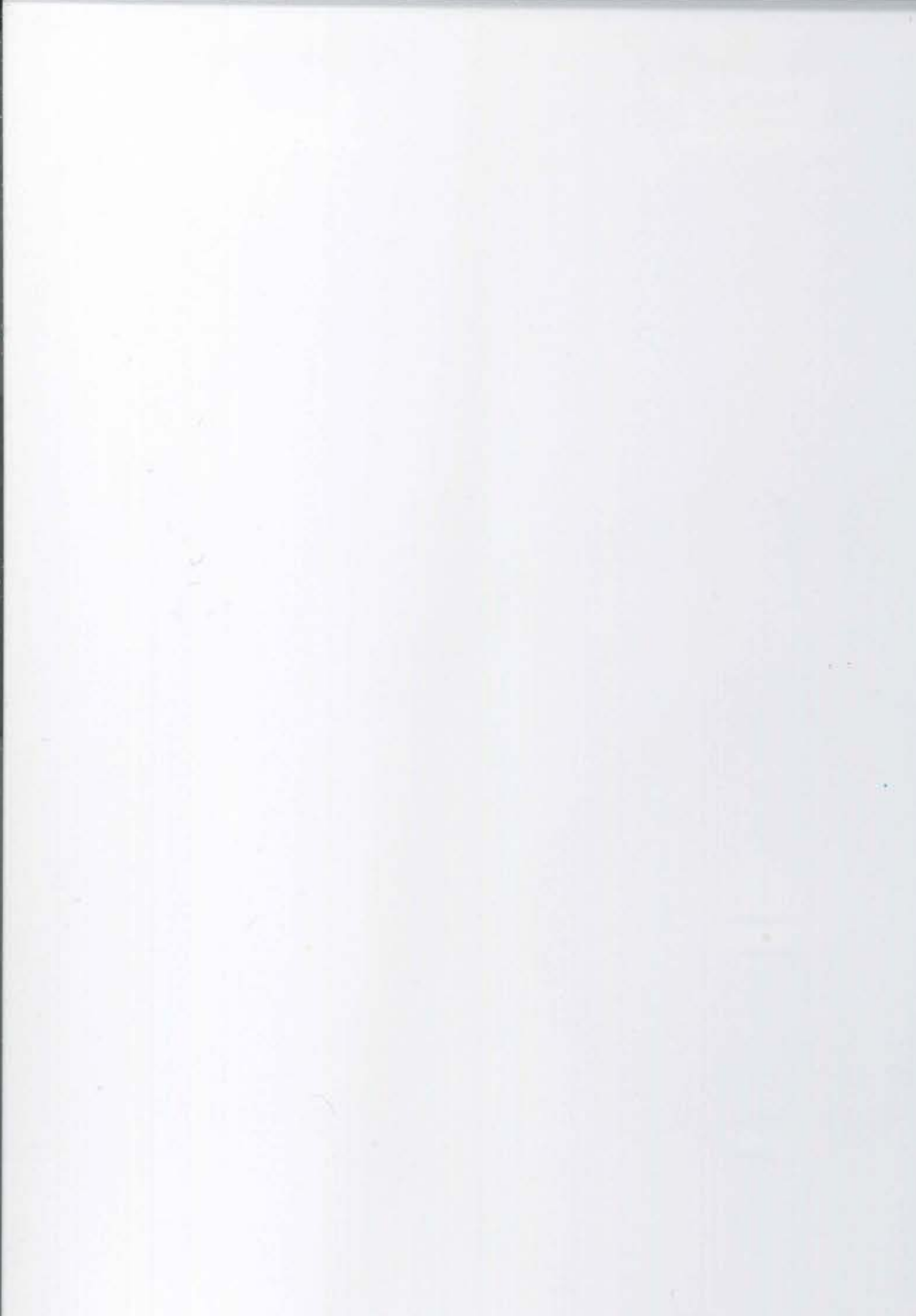
AUSGABE 1992



Alle Rechte der FIS vorbehalten. © Copyright: Internationaler Skiverband FIS, Oberhofen/Thunersee, Schweiz, 1992. Kein Teil dieses Buches darf ohne die schriftliche Bewilligung der FIS gedruckt oder vervielfältigt weiterverbreitet werden.

Gedruckt in der Schweiz, Geiger AG, Bern







# Inhaltsverzeichnis

## 1. Teil

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>200</b> | <b>Gemeinsame Bestimmungen für alle Skiwettkämpfe . . .</b>      | <b>1</b>  |
| 201        | Einteilung der Wettkämpfe . . . . .                              | 1         |
| 202        | Anwendung der FIS-Bestimmungen und -Sanktionen . . . . .         | 2         |
| 203        | Arten der Skiwettkämpfe . . . . .                                | 3         |
| 204        | Kalenderkonferenz und Internationaler Skikalender . . . . .      | 3         |
| 205        | Kalendergebühren . . . . .                                       | 3         |
| 206        | Das Organisationskomitee . . . . .                               | 4         |
| 207        | Ausschreibungen . . . . .  | 4         |
| 208        | Lizenzen . . . . .   | 5         |
| 209        | Qualifikation der Wettkämpfer . . . . .                          | 5         |
| <b>210</b> | <b>Förderung und Werbung . . . . .</b>                           | <b>6</b>  |
| 211        | Kommerzielle Markenzeichen auf Ausrüstung . . . . .              | 7         |
| 212        | Unterstützung der Wettkämpfer . . . . .                          | 7         |
| 213        | Kontrolle und Sanktionen . . . . .                               | 8         |
| 214        | Befugnis der FIS . . . . .                                       | 8         |
| 215        | Spezielle Bewilligungen . . . . .                                | 9         |
| 216        | Programm . . . . .   | 9         |
| 217        | Anmeldungen . . . . .  | 9         |
| 218        | Mannschaftsführersitzungen . . . . .                             | 10        |
| 219        | Auslosung . . . . .  | 10        |
| <b>220</b> | <b>Ärztliche Untersuchungen . . . . .</b>                        | <b>11</b> |
| 221        | Doping . . . . .   | 11        |
| 222        | Verpflichtungen der Wettkämpfer . . . . .                        | 11        |
| 223        | Rechte und Pflichten der Mannschaftsführer und Trainer . . . . . | 12        |
| 224        | Veröffentlichung der Resultate . . . . .                         | 12        |
| 225        | Preise . . . . .   | 13        |
| 226        | Fernsehen . . . . .  | 13        |
| 227        | Filmrechte . . . . .   | 14        |
| 228        | Serviceleute, Ausrüster und Firmenvertreter . . . . .            | 14        |
| 229        | Haftpflichtversicherung . . . . .                                | 15        |
| <b>230</b> | <b>Wettkampfausrüstung . . . . .</b>                             | <b>15</b> |

---

## 2. Teil

---

|     |  |    |
|-----|--|----|
|     | <b>Gemeinsame Bestimmungen für die Alpinen Wettkämpfe</b> .....                    | 18 |
| 600 | <b>Organisation</b> .....  | 18 |
| 601 | Organisationskomitee .....   | 18 |
| 602 | Wettkampfkomitee und Wettkampffunktionäre .....                                    | 18 |
| 603 | Kampfgericht .....   | 21 |
| 604 | Der Technische Delegierte (TD) .....   | 28 |
| 605 | Kurssetzer .....   | 36 |
| 606 | Offizielle und Techniker sowie medizinisches Personal* ..                          | 38 |
| 607 | Vorläufer .....  | 39 |
| 608 | Ausrüstung der Wettkämpfer .....   | 40 |
| 609 | Altersgrenzen .....  | 40 |
| 610 | <b>Start und Ziel, Zeitmessung und Rechnungswesen</b> ....                         | 41 |
| 611 | Technische Einrichtungen .....   | 41 |
| 612 | Funktionäre am Start und am Ziel .....   | 44 |
| 613 | Der Start .....  | 45 |
| 614 | Strecke und Wettkampf .....  | 47 |
| 615 | Das Ziel .....   | 48 |
| 616 | Mikrophone im Start- und Zielraum .....  | 50 |
| 617 | Ausrechnung und Bekanntgabe der Resultate .....                                    | 50 |
| 618 | Siegerehrung .....   | 51 |
| 620 | <b>Startreihenfolge</b> .....  | 52 |
| 621 | Gruppenauslosung und Startreihenfolge .....  | 52 |
| 622 | Startabstände .....  | 54 |
| 623 | Wiederholung des Wettkampfes .....   | 54 |
| 624 | Unterbrechung eines Wettkampfes oder Trainings .....                               | 56 |
| 625 | Abbruch eines Wettkampfes .....  | 56 |
| 626 | Rechtsmittel .....   | 57 |
| 630 | <b>Disqualifikation</b> .....  | 57 |
| 631 | Disziplinarmaßnahmen durch das Kampfgericht oder den Technischen Delegierten ..... | 59 |
| 632 | Arbeitsgruppe für Disziplinarfälle .....   | 60 |
| 640 | <b>Proteste</b> .....  | 60 |
| 641 | Arten der Proteste .....   | 60 |
| 642 | Ort der Einreichung .....  | 60 |
| 643 | Fristen der Einreichung .....  | 61 |
| 644 | Form der Proteste .....  | 61 |
| 645 | Legitimation .....   | 62 |
| 646 | Erledigung der Proteste durch das Kampfgericht .....                               | 62 |

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 647 | Rechtsmittel .....   | 63 |
| 650 | <b>Bestimmungen über die Homologation der Strecken</b> ... | 64 |
| 660 | <b>Weisungen für die Torrichter</b> .....                  | 70 |
| 661 | Kontrolle der Durchfahrten (Erklärung) .....               | 70 |
| 662 | Bedeutung der Aufgabe der Torrichter .....                 | 72 |
| 663 | Auskunfterteilung an Wettkämpfer .....                     | 73 |
| 664 | Unmittelbare Bekanntgabe des Fehlverhaltens .....          | 73 |
| 665 | Aufgabe des Torrichters nach dem 1. und 2. Lauf .....      | 74 |
| 666 | Aufgaben des Torrichters nach Schluss des Wettkampfes ..   | 74 |
| 667 | Zusätzliche Aufgaben des Torrichters .....                 | 74 |
| 668 | Standort des Torrichters .....                             | 75 |
| 669 | Anzahl Torrichter .....                                    | 75 |
| 670 | <b>Unterstützung der Torrichter</b> .....                  | 76 |
| 680 | <b>Stangenarten</b> .....                                  | 77 |

---

### 3. Teil

---

|     |   |    |
|-----|---|----|
|     | <b>Besondere Bestimmungen für die einzelnen Disziplinen</b> | 78 |
| 700 | <b>Abfahrt</b> .....  | 78 |
| 701 | Technische Daten .....                                      | 78 |
| 702 | Die Strecken .....  | 79 |
| 703 | Kurssetzung .....   | 80 |
| 704 | Offizielles Training .....                                  | 80 |
| 705 | Gelbe Zonen .....   | 82 |
| 706 | Ausführung der Abfahrt .....                                | 82 |
| 707 | Sturzhelm .....   | 83 |
| 800 | <b>Slalom</b> .....   | 83 |
| 801 | Technische Daten .....                                      | 83 |
| 802 | Die Strecken .....  | 84 |
| 803 | Kurssetzung .....   | 85 |
| 804 | Besichtigung der Strecke .....                              | 87 |
| 805 | Start .....   | 88 |
| 806 | Durchführung des Slaloms .....                              | 89 |
| 900 | <b>Riesenslalom</b> .....                                   | 89 |
| 901 | Technische Daten .....                                      | 89 |
| 902 | Die Strecken .....  | 90 |
| 903 | Kurssetzung .....   | 90 |
| 904 | Besichtigung der Strecke .....                              | 91 |
| 905 | Start .....   | 91 |
| 906 | Ausführung des Riesenslaloms .....                          | 91 |

|             |   |     |
|-------------|---|-----|
| <b>1000</b> | <b>Super-G</b> .....  | 92  |
| 1001        | Technische Daten .....  | 92  |
| 1002        | Die Strecke .....   | 93  |
| 1003        | Kurssetzung .....   | 93  |
| 1004        | Besichtigung der Strecke .....                                      | 93  |
| 1005        | Start .....   | 94  |
| 1006        | Ausführung des Super-Gs. ....                                       | 94  |
| 1007        | Sturzhelme .....  | 94  |
| <b>1100</b> | <b>Parallelwettkämpfe</b> .....                                     | 94  |
| 1101        | Begriff. ....   | 94  |
| 1102        | Höhenunterschiede. ....   | 94  |
| 1103        | Auswahl und Vorbereitung der Strecke .....                          | 94  |
| 1104        | Kurse .....   | 95  |
| 1105        | Abstand zwischen den Kursen .....                                   | 95  |
| 1106        | Start .....   | 96  |
| 1107        | Ziel .....  | 96  |
| 1108        | Kampfgericht und Kurssetzer. ....                                   | 97  |
| 1109        | Zeitmessung .....   | 97  |
| <b>1110</b> | <b>Abwicklung eines Parallelwettkampfes auf zwei Strecken</b> ..... | 97  |
| 1111        | Kontrolle des Wettkampfes .....                                     | 99  |
| 1112        | Disqualifikationen .....  | 99  |
| 1113        | Regeln des Slaloms. ....  | 100 |

---

#### 4. Teil

---

|             |  |     |
|-------------|--|-----|
|             | <b>Spezielle Reglemente</b> .....                      | 102 |
| <b>1200</b> | <b>Wettkämpfe mit künstlicher Beleuchtung</b> .....    | 102 |
| <b>1210</b> | <b>Kombinierte Wettkämpfe</b> .....                    | 102 |
| <b>1220</b> | <b>Mannschaftswettkämpfe</b> .....                     | 104 |
| <b>1230</b> | <b>Geschwindigkeits-Wettkämpfe</b> .....               | 105 |
| 1231        | Organisation .....                                     | 105 |
| 1232        | Piste .....  | 106 |
| 1233        | Technische Organisation .....                          | 107 |
| 1234        | Ausrüstung. ....                                       | 111 |
| 1235        | Verpflichtungen .....                                  | 112 |
| <b>1240</b> | <b>Internationale Alpine Kinderskiwettkämpfe</b> ..... | 112 |
| <b>1250</b> | <b>Wettkampfpunkte</b> .....                           | 114 |
| <b>1260</b> | <b>FIS-Punkte</b> .....                                | 115 |
| <b>1270</b> | <b>Teilnahme an den Wettkämpfen der FIS</b> .....      | 116 |

200

## **Gemeinsame Bestimmungen für alle Skiwettkämpfe**

201

### **Einteilung der Wettkämpfe**

- 201.1 Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften (inkl. Junioren)
- 201.2 Weltcup-Wettkämpfe
- 201.3 Kontinentale Wettkämpfe (Cups)
- 201.4 Internationale FIS-Wettkämpfe
- 201.5 Wettkämpfe mit besonderen Zulassungsbestimmungen
- 201.6 Wettkämpfe mit Nichtmitgliedern

201.7

### **Bewerbung und Anmeldung**

- 201.7.1 Jeder nationale Skiverband ist berechtigt, sich beim FIS-Kongress für die Durchführung von Weltmeisterschaften zu bewerben.
- 201.7.2 Für alle übrigen Wettkämpfe haben die Anmeldungen gemäss den Bestimmungen für die Kalenderkonferenz und den Internationalen Skikalender zu erfolgen.

201.8

### **Organisation und Durchführung**

- 201.8.1 Für die Organisation und Durchführung von Weltmeisterschaften sind die Bestimmungen für die Durchführung von Weltmeisterschaften und die Junioren-Weltmeisterschaften massgebend.
- 201.8.2 Die Organisations- und Durchführungsbestimmungen für Weltcups, Kontinentale Cups, Wettkämpfe mit besonderen Zulassungsbestimmungen und Wettkämpfe mit Nichtmitgliedern sind in den entsprechenden Reglementen enthalten.

201.9

### **Teilnahmeberechtigung**

An den im Internationaler Skikalender ausgeschriebenen Wettkämpfen sind die Wettkämpfer aller der FIS angeschlossenen Verbände teilnahmeberechtigt, soweit nicht Beschränkungen durch die entsprechenden Reglemente vorgesehen sind.



- 201.10      **Kontrolle**  
 Alle im Internationaler Skikalender ausgeschriebenen Wettkämpfe werden durch Entsendung eines Technischen Delegierten von der FIS kontrolliert.
- 201.11      **Wettkämpfe mit beschränkter Teilnahme**  
 Die der FIS angeschlossenen Verbände oder mit deren Erlaubnis auch Skiklubs können Verbände oder Vereine der Nachbarländer zu eigenen Skiwettkämpfen einladen. Diese Wettkämpfe dürfen aber nicht als international ausgeschrieben oder angekündigt werden. Die Beschränkung muss in der Ausschreibung zum Ausdruck kommen.
- 201.12      **Wettkämpfe mit Nichtmitgliedern**  
 Der FIS-Vorstand kann einen der FIS angeschlossenen Verband ermächtigen, eine der FIS nicht angeschlossene Organisation (Militär usw.) zu Wettkämpfen einzuladen bzw. deren Einladung anzunehmen.
- 202      Anwendung der FIS-Bestimmungen und -Sanktionen**
- 202.1      Alle im Internationaler Skikalender aufgeführten Wettkämpfe müssen nach den Bestimmungen der IWO durchgeführt werden. Der Veranstalter kann geringfügige Abweichungen oder Vereinfachungen vornehmen, wenn diese vorher vom zuständigen technischen Komitee der FIS genehmigt oder in Übereinkommen mit allen teilnehmenden Ländern beschlossen wurden.
- 202.2      Wettkämpfe mit beschränkter Teilnahme oder mit Nichtmitgliedern können nach speziellen Wettkampfbestimmungen durchgeführt werden. Die Grundprinzipien der IWO müssen jedoch eingehalten werden. Allfällige Abweichungen von der IWO sind in der Ausschreibung bekanntzugeben.
- 202.3      Veranstalter, die unter normalen Winterbedingungen internationale Wettkämpfe so schlecht vorbereiten oder durchführen, dass deren Durchführung vom Kampfgericht oder vom TD untersagt werden muss, können auf Vorschlag des zuständigen Technischen Komitees vom FIS-Vorstand mit einer Veranstaltungssperre bestraft werden.
- 202.4      Vereine, welche Wettkämpfe für Teilnehmer, die nicht gemäss Art. 208-213 qualifiziert sind, organisieren, werden mit einer Veranstaltungssperre bestraft.



203

## **Arten der Skiwettkämpfe**

Internationale Skiwettkämpfe umfassen:

203.1

### **Nordische Disziplinen**

Damen: Langlauf, Staffelläufe, Massenlangläufe.  
Herren: Langlauf, Staffelläufe, Skisprung, Skifliegen, Nordische Kombination, Mannschaftswettkämpfe in Nordischer Kombination, Mannschaftsskispringen, Skispringen auf Sprungschanzen mit Kunststoffbelag, Massenlangläufe.

203.2

### **Alpine Disziplinen**

Damen und Herren: Abfahrt, Slalom, Riesenslalom, Super-G, Parallelwettkämpfe, Alpine Kombinationen

203.3

Wettkämpfe mit künstlicher Beleuchtung

203.4

Mannschaftswettkämpfe

203.5

Kombinationswettkämpfe mit anderen Sportarten

203.6

Geschwindigkeitswettkämpfe

203.7

Kinderwettkämpfe

203.8

### **Freestyle-Wettkämpfe**

Damen und Herren: Ballet, Buckelfahren, Springen, Kombination

203.9

Grasskillauf

204

## **Kalenderkonferenz und Internationaler Skikalender**

Siehe Bestimmungen für die Internationale Ski-Kalender-Konferenz und den Internationalen Ski-Kalender.

205

## **Kalendergebühren**

205.1

Zusätzlich zum Jahresbeitrag setzt der FIS-Kongress eine Kalendergebühr für jeden im Internationalen Skikalender aufgeführten Wettkampf fest. Diese Gebühren sind von den nationalen Verbänden innert 14 Tagen nach Zustellung der Rechnung der FIS, spätestens jedoch bis zum 15. November zu bezahlen.

205.2

Wird nach Empfang einer schriftlichen Mahnung die Gebühr nicht fristgerecht bezahlt, wird sie um 25% erhöht, und sie muss bis spätestens 31. Dezember bezahlt werden. Wenn die Bezahlung bis 31. Dezember nicht erfolgt ist, wird die Gebühr um 50% erhöht.

- 205.3 Für neue Wettkämpfe, welche von der FIS nach Herausgabe des Internationaler Skikalenders genehmigt werden, ist die Kalendergebühr mit einem Zuschlag von 50 % zu bezahlen.
- 205.4 Sollte eine Gebühr bis 31. März des folgenden Jahres nicht bezahlt sein, wird Art. 41.5.3 der Statuten angewandt.
- 205.5 Die Kalendergebühren sind im Internationaler Skikalender aufgeführt.

## 206 Das Organisationskomitee

Der Veranstalter hat für jede Veranstaltung ein Organisationskomitee zu ernennen, welchem die Verantwortung für die ordnungsgemässe Vorbereitung und Abwicklung der Veranstaltung übertragen wird. Das Organisationskomitee setzt sich zusammen aus dem

- Vorsitzenden,
- Sekretär,
- Wettkampfleiter/Technischen Leiter als Vorsitzenden des Wettkampfkomitees,
- Vorsitzenden des Ausschusses für Finanzen,
- Vorsitzenden des Ausschusses für Quartier und Verpflegung,
- Vorsitzenden des Ausschusses für Verkehr,
- Vorsitzenden des Ausschusses für Presse,
- Vorsitzenden des Ausschusses für Zeremonien,
- Vorsitzenden des Ausschusses für Sanitätsdienst,
- Vorsitzenden des Ausschusses für den Ordnungsdienst und aus weiteren Mitgliedern nach Bedarf.

## 207 Ausschreibungen

- 207.1 Das Organisationskomitee hat für die Veranstaltung eine Ausschreibung zu erlassen. Sie hat die Angaben gemäss Art. 216 zu enthalten.
- 207.2 Die Organisatoren sind hinsichtlich der Beschränkung der Teilnehmerzahlen an die Bestimmungen und Beschlüsse der FIS gebunden. Eine weitere Verminderung der Teilnehmerzahl ist nach Art. 201 möglich; sie ist in der Ausschreibung bekanntzugeben.
- 207.3 Verschiebungen oder Absagen von Wettkämpfen müssen ebenso wie Programmänderungen unverzüglich durch Telefon, Telegramm, Telefax oder Telex dem FIS-Büro, den eingeladenen bzw. angemeldeten Verbänden sowie dem beauftragten TD mitgeteilt werden.

- 208.1 Das Lizenzjahr der FIS beginnt am 1. Juli und endet am 30. Juni des folgenden Jahres.
- 208.2 Um an einem internationalen Skiwettkampf teilnehmen zu können, muss ein Wettkämpfer im Besitze einer Lizenz sein, die von seinem nationalen Verband ausgestellt worden ist. Eine solche Lizenz gilt für das Lizenzjahr in der nördlichen und südlichen Hemisphäre. Die Gültigkeit einer solchen Lizenz kann auf die Teilnahme in einem bestimmten Land oder auf einen oder mehrere bestimmte Wettkämpfe beschränkt werden.
- 208.3 Der nationale Skiverband eines Landes, in dem ein Wettkampf organisiert wird, darf nur Wettkämpfer eines anderen Verbandes zulassen, die ihre Lizenz vorzeigen oder die von ihrem nationalen Skiverband angemeldet worden sind.
- 208.4 Während des Lizenzjahres der FIS darf ein Wettkämpfer an einem internationalen Skiwettkampf der FIS nur mit einer von seinem nationalen Verband ausgestellten Lizenz teilnehmen.
- 208.5 Ein Wettkämpfer muss das Bürgerrecht jenes Landes besitzen, dessen nationaler Verband ihm eine Lizenz ausstellt und dies mit einem gültigen Reisepass beweisen kann. (Diese Regel trat am 1. Juli 1986 in Kraft. Wettkämpfer, die unter der alten Regel teilnahmeberechtigt waren, sind weiterhin teilnahmeberechtigt.)
- 208.5.1 Im Falle von geographischen Enklaven kann der FIS-Vorstand auf Antrag beider betroffenen nationalen Skiverbände Ausnahmen bewilligen.
- 208.5.2 Wettkämpfer, die mehr als eine Staatsbürgerschaft besitzen, sind nur für jenen nationalen Skiverband startberechtigt, in dessen Land sie derzeit ihren Wohnsitz haben.
- 208.5.3 Jeder Wettkämpfer, der seinen nationalen Skiverband wechselt, verliert automatisch seine bisherigen FIS-Punkte, unabhängig von seiner Nationalität.

- 209.1 **Ein nationaler Verband darf einem Wettkämpfer keine Lizenz ausstellen, wenn er**
- 209.1.1 sich ungebührlich oder unsportlich benimmt oder benommen hat oder den medizinischen Kodex der FIS in sämtlichen Bereichen nicht respektiert hat,

- 209.1.2 für die Teilnahme an einem Wettkampf regelwidrig direkt oder indirekt Geld annimmt oder angenommen hat,
- 209.1.3 einen Preis von grösserem Wert als durch Artikel 225 festgelegt annimmt oder angenommen hat,
- 209.1.4 die individuelle Ausnützung seines Namens, Titels oder persönlichen Bildes für Werbung erlaubt hat, ausgenommen wenn der betreffende nationale Skiverband – oder dessen Ski-Pool – einen Vertrag betreffend Förderung, Ausrüstung oder Werbung abgeschlossen hat,
- 209.1.5 bewusst mit einem laut FIS-Regeln nichtqualifizierten Wettkämpfer konkurriert oder konkurriert hat, ausser wenn
- 209.1.5.1 der betreffende Wettkampf vom FIS-Vorstand sanktioniert, von der FIS direkt oder von einem nationalen Skiverband kontrolliert und der Wettkampf als offen ausgeschrieben worden ist.

## **210 Förderung und Werbung**

- 210.1 Ein nationaler Skiverband – oder dessen Ski-Pool – kann Verträge mit einer kommerziellen Firma oder Organisation abschliessen betreffend Förderung, Ausrüstung und Werbung, wenn die betreffende Firma oder Organisation von dem nationalen Skiverband als offizieller Lieferant oder Förderer anerkannt ist. Die Herstellung und Vertreibung von Werbemitteln, auf welchen FIS-Wettkämpfer gemeinsam mit Sportlern abgebildet oder genannt sind, die den Qualifikationsregeln der FIS oder des IOK nicht entsprechen, ist untersagt.  
Jede Art von Werbung mit/oder auf Wettkämpfern mit Alkohol- oder Nikotinprodukten sowie Drogen ist untersagt.
- 210.2 Jede Entschädigung gemäss solchen Verträgen darf ausschliesslich an den nationalen Skiverband – oder dessen Ski-Pool – gehen, und kein Wettkämpfer darf einen Anteil von dieser Entschädigung erhalten, ausser dem, der unter Art. 212 aufgeführt ist.  
Die FIS kann jederzeit eine Kopie eines solchen Vertrages anfordern.
- 210.3 Ausrüstung oder Waren, die an die Nationalmannschaft geliefert werden, müssen sich, was die Warenzeichen und Marken anbetrifft, an die Ausführungen unter Art. 211 halten.
- 210.4 Ist ein Wettkämpfer Angestellter einer Firma, die ebenfalls Lieferant ist, so muss jede materielle Zuwendung, die der Wettkämpfer eventuell vom Lieferanten für seine Dienste oder im Rahmen seiner Anstellung erhält, den allgemeinen Bestimmungen für



Lohn, Gehalt und Entschädigung im betreffenden Beruf entsprechen.

210.5 Den Wettkämpfern ist es bei Disqualifikationsstrafe untersagt, sofort nach Ankunft im Ziel die Ski auszuziehen. Der Organisator hat einen vom eigentlichen Zielraum durch eine rote Linie getrennten inneren Zielraum einzurichten, wo der Wettkämpfer die Ski ausziehen kann.

210.6 Bei Weltmeisterschaften und allen im Internationaler Skikalender veröffentlichten Veranstaltungen in den alpinen und nordischen Disziplinen ist ein Mitnehmen der Ski durch Wettkämpfer zu offiziellen Zeremonien mit Hymnen und/oder Fahnenaufzug nicht gestattet. Ein Halten der Ski auf dem Siegespodest vor und nach den Zeremonien zum Zweck von Presse- und Fotoaufnahmen usw. ist jedoch statthaft. Eine inoffizielle Siegerpräsentation auch vor Ablauf der Protestzeit ist auf Risiko des Organisators gestattet.

## **211 Kommerzielle Markenzeichen auf Ausrüstung**

Die technischen Bestimmungen über Grösse, Form und Platzierung von kommerziellen Markenzeichen werden jeweils im Frühjahr durch den FIS-Vorstand für die folgende Wettkampfsaison festgelegt und im Internationalen Ski-Kalender veröffentlicht.

## **212 Unterstützung der Wettkämpfer**

212.1 Während der Vorbereitungsperiode, deren Länge von Fall zu Fall vom FIS-Vorstand bestimmt wird, und während der tatsächlichen Wettkampfperiode darf ein Wettkämpfer erhalten:

212.1.1 volle Entschädigung für Reisen nach Trainings- und Wettkampforten per Bahn, Flugzeug, Auto oder mit anderen Transportmitteln,

212.1.2 volle Vergütung für den Unterhalt während des Trainings und Wettkampfes,

212.1.3 Taschengeld,

212.1.4 Entschädigung für Verdienstausschlag gemäss den Beschlüssen der nationalen Skiverbände,

212.1.5 soziale Sicherheit einschliesslich Versicherung, die auch Unfall oder Krankheit in Verbindung mit dem Training oder dem Wettkampf deckt,

212.1.6 Stipendien (Scholarships).

212.2 Ein nationaler Skiverband darf Fonds reservieren, um künftige Ausbildung und Karriere eines Wettkämpfers nach seinem Rücktritt vom aktiven Skisport sicherzustellen.

Der Wettkämpfer hat keine gesetzlichen Ansprüche an diesen Fonds, dessen Mittel nur nach Beurteilung des betreffenden nationalen Skiverbandes verteilt werden können.

## **213 Kontrolle und Sanktionen**

- 213.1 Das Kampfgericht ist für die Einhaltung des Reglementes betreffend Reklame auf der Ausrüstung im Wettkampfgelände zuständig und bezeichnet zu diesem Zweck nötige Offizielle. Ein Wettkämpfer, welcher die obigen Bestimmungen verletzt, darf nicht starten.
- 213.2 Einem Wettkämpfer, der die obigen Bestimmungen verletzt, wird seine Lizenz sofort vom nationalen Verband entzogen, und sein Name wird dem FIS-Büro sofort mitgeteilt. Sollte die Übertretung als geringfügig bewertet werden, wird der Wettkämpfer erstmals eine Verwarnung durch die FIS erhalten.
- 213.3 Wenn ein nationaler Verband das Reglement nicht anwendet oder es aus speziellen Gründen vorzieht, den Fall der FIS zu unterbreiten, kann die FIS die Lizenz des Wettkämpfers sofort einziehen. Der fragliche Wettkämpfer oder sein nationaler Verband hat das Recht, sich zu verteidigen, bevor ein endgültiger Entscheid getroffen wird.
- 213.4 Ein Wettkämpfer, dessen Lizenz eingezogen worden ist, kann eine neue Lizenz erhalten, wenn die Strafzeit abgelaufen ist oder die FIS eine besondere Genehmigung erteilt.
- 213.5 Wenn eine Firma den Namen, den Titel oder das persönliche Bild eines Wettkämpfers in Verbindung mit Werbung ohne Wissen und Zustimmung des Wettkämpfers benützt, kann dieser seinem nationalen Verband oder der FIS die Vollmacht geben, wenn nötig gerichtlich gegen diese Firma vorzugehen. Falls der Wettkämpfer diesen Schritt unterlässt, zieht die FIS daraus den Schluss, dass der Wettkämpfer der fraglichen Firma die Erlaubnis gegeben hat.

## **214 Befugnis der FIS**

- 214.1 Alle Entscheidungen betreffend Verletzung und Auslegung dieser Regeln werden vom Qualifikationskomitee getroffen. Seine Entscheidungen sind dem Vorstand vorzulegen.
- 214.2 Im Einvernehmen mit dem Vorstand kann das Qualifikationskomitee ein Exekutivkomitee von drei oder mehr Mitgliedern ernennen, das bei Verstößen direkt einschreiten und im Namen der FIS Entscheide treffen kann. Der Generalsekretär der FIS – oder jede von



ihm delegierte Person – soll aus eigener Initiative den Fall dem Exekutivkomitee unterbreiten und diesen im Namen der FIS vertreten.

**215**

## **Spezielle Bewilligungen**

Der FIS-Vorstand kann einen nationalen Verband ermächtigen, Bestimmungen für die Durchführung von nationalen und internationalen Wettkämpfen aufzustellen, welche andere Massstäbe für die Qualifikation aufweisen – unter der Bedingung, dass sie die Grenzen der bestehenden Reglemente nicht überschreiten.

**216**

## **Programm**

Für jeden im Internationaler Skikalender aufgeführten Wettkampf ist ein gedrucktes oder vervielfältigtes Programm herauszugeben, welches folgende Angaben zu enthalten hat:

- 216.1 Bezeichnung und Ort der Veranstaltung zusammen mit Angaben über Lage der Wettkampfstrecke(n) und bestmögliche Erreichbarkeit,
- 216.2 Technische Angaben über die einzelnen Disziplinen und Teilnahmebedingungen,
- 216.3 Namen der wichtigsten Funktionäre,
- 216.4 Zeit und Ort der ersten Mannschaftsführersitzung und Auslosung,
- 216.5 Zeitplan für den Beginn des offiziellen Trainings und die Startzeiten,
- 216.6 Ort des offiziellen Anschlagbrettes,
- 216.7 Zeit und Ort der Preisverteilung,
- 216.8 Anmeldefrist und genaue Adresse, einschliesslich Telefon-, Telex-, Telefax-Nummern sowie Telegrammadresse.

**217**

## **Anmeldungen**

- 217.1 Für alle Wettkämpfe sind die Anmeldungen durch eingeschriebenen Brief, Telegramm, Telex oder Telefax so zeitgerecht an das Organisationskomitee zu richten, dass sie vor Meldeschluss in dessen Besitz sind. Mit Telegramm, Telex oder Telefax erfolgte Anmeldungen sind durch eingeschriebenen Brief zu bestätigen. Die Liste der Teilnehmer muss mindestens 24 Stunden vor der Auslosung beim Veranstalter sein. Für die alpinen Wettkämpfe ist das offizielle Meldeformular der FIS zu verwenden. Für die Abfahrt muss die Anmeldung vor der Auslosung zum 1. Training vorhanden sein.

- 217.1.1 Es ist den nationalen Verbänden untersagt, dieselbe Mannschaft gleichzeitig für mehrere Veranstaltungen, die am gleichen Datum vorgesehen sind, anzumelden. Bei Nichteinhalten dieser Regel wird der fehlbare nationale Verband sanktioniert und muss eine Geldstrafe bezahlen, die bei einer Wiederholung des Vorfalles verdoppelt wird. Die Kontrolle über diese Doppel- oder Mehrfachmeldungen unterliegt dem FIS-Büro.
- 217.2 Für Meldungen zu internationalen Wettkämpfen sind nur die nationalen Verbände oder die Inhaber einer gültigen Lizenz zuständig. Jede Anmeldung muss folgende Daten enthalten:
- 217.2.1 Code, Familienname, Vorname, Geburtsjahr und nationalen Verband,
- 217.2.2 genaue Angaben, für welche Disziplinen die Anmeldung bestimmt ist.
- 217.3 Mit der Anmeldung und Ausstellung einer Lizenz bestätigt der nationale Verband – und übernimmt gleichzeitig die Verantwortung dafür –, dass für den Wettkämpfer für Training und Wettkampf eine gültige und ausreichende Unfallversicherung abgeschlossen worden ist.
- 217.4 Bestimmungen für die Meldungen zu Weltmeisterschaften siehe Bestimmungen für die Durchführung von Weltmeisterschaften.

## **218 Mannschaftsführersitzungen**

- 218.1 Die Zeit der ersten Mannschaftsführersitzung und der Auslosung muss im Programm angegeben werden. Die Einladungen für alle weiteren Sitzungen sind den Mannschaftsführern an der ersten Sitzung, Ad-hoc-Zusammenkünfte sind so bald als möglich bekanntzugeben.
- 218.2 Für Entscheidungen bei den Mannschaftsführersitzungen genügt Stimmenmehrheit. Jeder teilnehmende nationale Verband, der TD und der Vorsitzende haben nur eine Stimme. Stellvertretung durch einen Vertreter einer anderen Nation ist nicht gestattet. Bei Stimmengleichheit hat der Vorsitzende, der Technische Delegierte oder der Vertreter des OK, der die Sitzung leitet, den Stichentscheid.

## **219 Auslosung**

- 219.1 Die Startreihenfolge der Wettkämpfer wird für jeden Wettkampf und jede Disziplin nach eigener Formel durch Auslosung oder/und Punkte bestimmt.

- 219.1.1 Die von einem nationalen Verband angemeldeten Wettkämpfer werden nur unter der Voraussetzung ausgelost, dass die Anmeldungen in der vom Organisator vorgesehenen Frist und für die Alpinen auf offiziellem Meldeformular eingegangen sind.
- 219.1.2 Der verantwortliche Mannschaftsführer oder der Trainer muss bei der Auslosung anwesend sein, sofern die Teilnahme der Wettkämpfer nicht am Tag der Auslosung durch Telefon, Telegramm, Telex oder Telefax dem Organisator bestätigt worden ist.
- 219.1.3 Wenn ein bei der Auslosung bestätigter Wettkämpfer beim Wettkampf nicht anwesend ist, muss der TD in seinem Bericht den oder die Wettkämpfer melden, wenn möglich mit der Begründung der Abwesenheit.
- 219.2 Zur Auslosung sind Vertreter aller teilnehmenden Nationen einzuladen.
- 219.3 Wenn ein Wettkampf zufolge widriger Verhältnisse um mindestens einen Tag verschoben wird, muss die Auslosung neu durchgeführt werden.

## **220 Ärztliche Untersuchungen**

- 220.1 Die nationalen Verbände sind für den einwandfreien Gesundheitszustand der angemeldeten Wettkämpfer verantwortlich.
- 220.2 In speziellen Fällen müssen sich die Wettkämpfer auf Verlangen des Medizinischen Komitees oder eines seiner Vertreter vor oder nach dem Wettkampf einer ärztlichen Untersuchung unterziehen.

## **221 Doping**

Siehe Anti-Dopingreglement.

## **222 Verpflichtungen der Wettkämpfer**

- 222.1 Die Wettkämpfer sind verpflichtet, sich über die einschlägigen Bestimmungen der IWO genau zu informieren und besonderen Weisungen des Wettkampfkomitees und des Kampfgerichtes Folge zu leisten.
- 222.2 Wettkämpfer, die unter Einfluss von Dopingmitteln stehen, dürfen nicht am Wettkampf teilnehmen.
- 222.3 Wettkämpfer, die den Regeln und Bestimmungen der FIS nicht Folge leisten, müssen vom Kampfgericht disqualifiziert werden.
- 222.4 Wettkämpfer, die der Preisverteilung unentschuldigt fernbleiben, ist der Preis nicht nachzusenden. Sie verlieren das Anrecht auf einen Preis.

In Ausnahmefällen können sie sich durch Mannschaftsangehörige vertreten lassen. Diese dürfen aber nicht einen dem richtigen Preisgewinner zugewiesenen offiziellen Platz (Podium) einnehmen.

- 222.5 Gegen Wettkämpfer, die sich unsportlich gegenüber Wettkampffunktionären oder Mitgliedern des Kampfgerichtes aufführen, können Sanktionen verfügt werden.

## **223 Rechte und Pflichten der Mannschaftsführer und Trainer**

- 223.1 Die Mannschaftsführer und Trainer sind vom Organisator gemäss Quoten akkreditiert. Die Akkreditierung gibt folgende Rechte und Pflichten:

- Mitglied des Kampfgerichtes zu sein,
- Ernennung als Schiedsrichter, Schiedsrichter-Assistent oder Kurssetzer für den Fall, dass diese nicht zum voraus durch die FIS bestimmt wurden oder nicht anwesend sind,
- Erhalt einer Karte oder Armbinde für Freifahrten während des Trainings und des Wettkampfes (oder Rückerstattung der Fahrkosten, falls eine Freikarte oder Armbinde nicht vorgesehen ist),
- Erhalt einer Karte oder Armbinde mit Funktionsbezeichnung oder «Piste».

Für die nordischen Disziplinen gelten sinngemäss die betreffenden speziellen Artikel.

- 223.2 Wenn die Mannschaftsführer oder Trainer gegen die Anordnungen der IWO, Beschlüsse der Technischen Komitees der FIS oder Beschlüsse des Kampfgerichtes verstossen oder sich unsportlich verhalten, kann ihnen das Kampfgericht – auf Antrag des TD – eine Strafe auferlegen. Dies kann eine schriftliche Verwarnung, Entzug der Akkreditierung für eine bestimmte Zeit oder eine Geldstrafe sein, die dem FIS-Büro zu überweisen ist. Die Sanktion wird dem FIS-Büro bekanntgegeben.

- 223.3 Ein Mannschaftsführer oder Trainer muss die als Mitglied des Kampfgerichtes oder als Kurssetzer angenommenen Verpflichtungen erfüllen.

## **224 Veröffentlichung der Resultate**

- 224.1 Die inoffiziellen und offiziellen Ranglisten werden gemäss Art. 355, 433, 531 und 617 veröffentlicht.

- 224.2 Die offiziellen Ranglisten sind per Post innerhalb drei Tagen an das FIS-Büro, an alle teilnehmenden nationalen Verbände sowie



nach Weisungen der zuständigen Technischen Komitees zu übergeben oder zuzustellen.

225

## **Preise**

Preise sollen in Form von Erinnerungsgegenständen, Urkunden, Checks oder Bargeld abgegeben werden.

Preise für Rekorde sind verboten.

Der FIS-Vorstand entscheidet jeweils im Frühling über die Höhen des Preisgeldes für die kommende Wettkampfsaison.

Organisatoren, die Preisgeld ausbezahlen wollen, haben dem FIS-Büro jeweils bis am 15. November die Höhe der Beträge mitzuteilen, die sie für ihre Wettkämpfe während der Saison vorgesehen haben.

226

## **Fernsehen**

226.1

### **Rechte der nationalen Mitgliederverbände**

Jeder der FIS angeschlossene nationale Skiverband und nur dieser ist berechtigt, Abkommen abzuschliessen, welche Fernsehübertragungen von Skiveranstaltungen – ausgenommen Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften – betreffen, die der Verband in seinem Land organisiert, und zwar für den Sendebeereich im eigenen Land wie auch für Weitergabe in Sendebereiche anderer Länder (Übertragungsrechte). Der nationale Verband kann diese Kompetenz an einzelne seiner verbandseigenen Organisatoren delegieren.

226.2

### **Bestmögliche und weitgehende Publizierung**

Beim Abschluss von Abkommen zwischen einem in Art. 226.1 genannten Verband oder Organisator mit einer Fernsehanstalt oder Agentur ist darauf zu achten, dass alle im Einzelfall gegebenen Möglichkeiten einer qualitativ optimalen und territorial möglichst weitreichenden Publizierung der im Internationaler Skikalender aufgenommenen Skiveranstaltungen wahrgenommen werden.

226.3

### **Kontrolle durch den FIS-Vorstand**

Der FIS-Vorstand übt die Kontrolle darüber aus, dass sich jeder nationale Verband und jeder Organisator an die in Art. 226.2 erklärten Grundsätze hält. Abkommen oder einzelne Bestimmungen daraus, die die Interessen der FIS, eines nationalen Mitgliedsverbandes oder dessen Organisators beeinträchtigen, sind vom FIS-Vorstand entsprechend zu qualifizieren.

226.4

### **Olympische Winterspiele, Weltmeisterschaften**

Abkommen bezüglich der Übertragungsrechte von Olympischen Winterspielen sind Zuständigkeitsbereich des FIS-Vorstandes im Rahmen der internationalen Fachverbände bzw. des IOK.

Über Abkommen mit Fernsehanstalten bezüglich der Übertragungsrechte von Weltmeisterschaften verhandelt der FIS-Vorstand zusammen mit dem organisierenden nationalen Mitgliedverband. Der FIS-Vorstand fasst den endgültigen Beschluss (siehe hierzu auch die Bestimmungen für die Durchführung von Weltmeisterschaften).

226.5

### **Informationspflicht**

Der nationale Mitgliedverband bzw. sein Organisator muss den Abschluss eines Vertrages mit einer oder mehreren Fernsehgesellschaften oder einer beteiligten Agentur über die Wiedergabe von TV-Berichten oder -filmen in Länder ausserhalb Europas der FIS innerhalb von vier Wochen mitteilen. Dies gilt auch umgekehrt für Übertragungen von Ländern ausserhalb Europas nach Europa.

226.6

### **Verträge**

In Verträgen gemäss Art. 226.5 sind folgende Punkte zu berücksichtigen:

Kosten für die Überlassung des Basissignals (Originalbild und -ton ohne Kommentar) und allfälliger Provisionen gehen zu Lasten der übernehmenden Fernsehgesellschaft des Überseelandes.

226.7

### **Kurzberichte**

Fernsehberichte und -informationen, welche nicht länger als drei Minuten dauern, fallen nicht unter die vorgenannten Bestimmungen; jedoch dürfen solche Kurzberichte vor der Ausstrahlung durch jene Fernsehgesellschaft, die die Übertragungsrechte erworben hat, nur mit deren Zustimmung gesendet werden.

227

### **Filmrechte**

Abkommen zwischen Filmproduzenten und den Organisatoren von Weltmeisterschaften oder internationalen Wettkämpfen über Filmberichte von diesen Wettkämpfen müssen vom FIS-Vorstand genehmigt werden, sofern die Filme aus kommerziellen Gründen auch in anderen Ländern gezeigt werden sollen.

228

### **Serviceleute, Ausrüster und Firmenvertreter**

Grundsätzlich gelten diese Weisungen für die alpinen und nordischen Disziplinen, mit Berücksichtigung der Spezialitäten.



- 228.1 Das Organisationskomitee einer Veranstaltung muss den TD mit einer Liste von Firmenvertretern, Ausrüstern und Serviceleuten ausstatten, die für den betreffenden Wettkampf akkreditiert sind.
- 228.2 Laut IWO ist es sowohl den Firmenvertretern und Ausrüstern als auch den im Firmenservice tätigen Personen untersagt, innerhalb vom Wettkampfgelände Reklame zu machen oder deutlich sichtbare Firmenmarken auf Kleidern oder Ausrüstung zu tragen, die nicht dem Art. 211 entsprechen.
- 228.3 Akkreditiert sind Servicepersonen und Ausrüster, die vom FIS-Büro mit der offiziellen FIS-Armbinde ausgestattet sind. Es liegt im Ermessen des jeweiligen Organisators, weitere Firmenvertreter oder für sie wichtige Personen zu akkreditieren.
- 228.4 Alle akkreditierten Servicepersonen und Ausrüster, die entweder mit der offiziellen FIS-Armbinde oder mit einer speziellen Akkreditierung für «Piste» oder «Schanze» vom Veranstalter ausgestattet sind, haben Zutritt zu den Pisten oder Schanzen. Andere akkreditierte Personen haben Zutritt zu den Vorräumen zum Start und zum Serviceraum im Ziel.
- 228.5 **Es bestehen daher verschiedene Akkreditierungen:**
- 228.5.1 Technische Delegierte, Kampfgericht, Personen gemäss Art. 606 und die in Art 228.3 erwähnten Personen mit deutlich sichtbarer Armbinde, denen der Zutritt zu den Pisten oder Schanzen erlaubt ist.
- 228.5.2 Servicepersonen, die in die Mannschaften aufgenommen sind. Diese haben Zutritt zu den Vorräumen zum Start und zum Serviceraum am Ziel. Sie haben jedoch keinen Zutritt zu den Pisten und Schanzen.
- 228.5.3 Akkreditierung von Vertretern der Firmen, nach Ermessen der Organisatoren, ohne Armbinde und ohne Zutritt für die Pisten und Vorräume.

## **229 Haftpflichtversicherung**

Die Veranstalter von Wettkämpfen haben eine Haftpflichtversicherung in ausreichender Höhe abzuschliessen.

## **230 Wettkampfausrüstung**

- 230.1 Ein Wettkämpfer darf an einem internationalen FIS-Wettkampf nur mit einer den FIS-Vorschriften entsprechenden Ausrüstung teilnehmen.

- 230.2 Der Begriff Wettkampfausrüstung umfasst die Gesamtheit aller Ausrüstungsgegenstände, die der Wettkämpfer im Wettkampf benutzt, einschliesslich Bekleidung und Geräte mit technischen Funktionen. Die gesamte Wettkampfausrüstung bildet eine Funktionseinheit.
- 230.3 Sämtliche neuen Entwicklungen auf dem Gebiet der Wettkampfausrüstung sind grundsätzlich durch die FIS zu genehmigen.
- 230.4 Neue Entwicklungen sind bis spätestens 1. Mai für die nachfolgende Saison bei der FIS anzumelden. Neue Entwicklungen können im ersten Jahr lediglich provisorisch für die Dauer der nachfolgenden Saison genehmigt werden und müssen vor der darauffolgenden Wettkampfsaison definitiv bestätigt werden.
- 230.5 Das Komitee für Wettkampfausrüstung veröffentlicht nach Genehmigung durch den FIS-Vorstand Ausführungsbestimmungen (Definitionen resp. Beschreibungen der zugelassenen Ausrüstungsgegenstände), wobei eine gesunde technische Entwicklung im Sinne eines echten Fortschrittes nicht verhindert werden soll.  
Grundsätzlich auszuschliessen sind unnatürliche, künstliche Hilfsmittel, welche den Wert der sportlichen Leistung der Wettkämpfer verändern und/oder eine technische Korrektur individueller körperlicher Veranlagungen der Leistungsmängel darstellen sowie Wettkampfausrüstung, die für die Wettkämpfer gesundheitsschädlich ist oder eine erhöhte Unfallgefahr mit sich bringt.
- 230.6 **Kontrollen**  
Vor und während der Wettkampfsaison werden verschiedene Kontrollen durch Mitglieder des Komitees für Wettkampfausrüstung durchgeführt oder bei Eingang von Protesten durch die Technischen Delegierten der betreffenden Wettkämpfe. Besteht ein begründeter Verdacht auf Übertretung der Vorschriften, müssen die betreffenden Ausrüstungsgegenstände durch die Kontrolleure oder den Technischen Delegierten unverzüglich in Anwesenheit von Zeugen konfisziert und versiegelt an das FIS-Büro geschickt werden, das die Ausrüstungsgegenstände bei einer öffentlich anerkannten Institution einer letzten Prüfung unterzieht. Bei Protesten gegen Wettkampfausrüstungsgegenstände hat die den Protest verlierende Partei die Untersuchungskosten zu bezahlen.
- 230.7 **Sanktionen**
- 230.7.1 Ein Wettkämpfer, der gegen die Bestimmungen betreffend Wettkampfausrüstung verstösst, muss durch das Kampfgericht des

entsprechenden Wettkampfes disqualifiziert werden. Sein nationaler Skiverband und das FIS-Büro müssen über jede Disqualifikation unverzüglich benachrichtigt werden.

230.7.2 Einem Wettkämpfer, der die Bestimmungen mehrfach verletzt, kann durch den FIS-Vorstand die Lizenz definitiv oder für eine bestimmte Zeitspanne entzogen werden.

230.7.3 Als letzte Berufungsinstanz gegen sämtliche Sanktionen gilt der FIS-Vorstand.

# Gemeinsame Bestimmungen für die Alpinen Wettkämpfe

Für die technische Durchführung der Olympischen Winterspiele und Weltmeisterschaften (Alpine Disziplinen) gilt, sofern in der IWO nicht geregelt, das Reglement des Alpinen Weltcups.

600

## Organisation

601

### Organisationskomitee

Sofern nicht die Verbands- oder Vereinsleitung als solche die Aufgaben des Organisationskomitees übernimmt, ist dieses durch den organisierenden nationalen Verband oder Verein zu ernennen. Diesem unterstehen wieder ein Komitee für alle nichttechnischen Fragen sowie das Wettkampfkomitee für die technischen Angelegenheiten.

602

### Wettkampfkomitee und Wettkampffunktionäre

602.1

#### Wettkampfkomitee

Das Wettkampfkomitee ist durch das Organisationskomitee zu ernennen und setzt sich zusammen aus

- dem Wettkampfleiter/Technischen Leiter,
- dem Pistenchef,
- dem Chef der Torrichter,
- dem Chef für Zeitmessung und Rechnungswesen,
- dem Wettkampfsekretär
- und allfälligen weiteren, durch den organisierenden Verband oder Verein zu bestimmenden Mitgliedern.

Das Wettkampfkomitee hat sich mit den technischen Belangen der Wettkämpfe mit Einschluss der Auswahl und der Vorbereitung der Strecken zu befassen. Das Wettkampfkomitee ernennt alle weiteren Funktionäre, sofern sie nicht bereits durch den organisierenden nationalen Verband oder Verein bestimmt worden sind.

602.2

### **Wettkampffunktionäre**

Die nachfolgenden Wettkampffunktionäre werden entweder gemäss Art. 602.1 durch den organisierenden nationalen Verband bzw. Verein oder durch das Wettkampfkomitee ernannt. Die wichtigsten Funktionäre und deren Aufgaben sind:

602.2.1

#### *Wettkampfleiter/Technischer Leiter*

Der Wettkampfleiter erteilt die Weisungen und überwacht die Arbeiten sämtlicher Funktionäre. Er beruft das Wettkampfkomitee zur Besprechung technischer Fragen ein und leitet in der Regel nach Absprache mit dem TD die Mannschaftsführersitzung.

602.2.2

#### *Pistenchef*

Der Pistenchef ist für die Vorbereitung der Wettkampfstrecken gemäss Weisungen und Beschlüssen des Wettkampfkomitees und des Kampfgerichtes verantwortlich. Er hat mit den Schneeverhältnissen der betreffenden Gegend vertraut zu sein.

602.2.3

#### *Chef für Zeitmessung und Rechnungswesen*

Der Chef für Zeitmessung und Rechnungswesen ist für die Zusammenarbeit der Funktionäre am Start und am Ziel, einschliesslich Zeitmessung und Rechnungswesen, verantwortlich. Im Slalom entscheidet er oder ein besonderer Mitarbeiter über die Startabstände. Unter seiner Leitung arbeiten:

- der Starter,
- der Hilfsstarter,
- der Protokollführer,
- der Zeitnehmerchef,
- der Hilfszeitnehmer,
- der Kontrollposten am Ziel sowie
- der Chef des Rechnungsbüros mit seinen Mitarbeitern.

602.2.4

#### *Chef der Torrichter*

Der Chef der Torrichter organisiert den Einsatz der Torrichter. Er leitet und überwacht deren Tätigkeit. Er weist jedem Torrichter seinen Standort und die seiner Kontrolle unterstellten Tore zu. Nach dem 1. Lauf und am Schluss des Wettkampfes hat er die Kontrollkarten zur Ablieferung an den Schiedsrichter einzusammeln.

Er hat zu gegebener Zeit jedem Torrichter das von ihm benötigte Material (Kontrollkarte, Bleistift, Startliste usw.) zu übergeben und ihn zur Hilfeleistung anzuweisen, sei es, um den Abstand zu den Zuschauern aufrechtzuerhalten, oder sei es, um die Piste wiederherzurichten usw. Er hat darüber zu wachen, dass die Numerierung und Bezeichnung der Tore rechtzeitig erfolgt.



602.2.5

### *Der Torrichter*

Der Torrichter eines alpinen Wettkampfes hat die Aufgabe, ein oder mehrere Tore zu überwachen.

In dem seiner Aufsicht unterstellten Abschnitt hat er die richtige oder unrichtige Durchfahrt jedes Wettkämpfers zu beurteilen.

Er hat zudem eine Anzahl zusätzlicher Aufgaben, die in ihrer Gesamtheit die Bedeutung seiner Funktion ausmachen (Art. 660 ff.).

602.2.6

### *Kontrollposten des Ziels*

Ein Kontrollposten kontrolliert das Ziel

602.2.7

### *Chef des Ordnungsdienstes*

Der Chef des Ordnungsdienstes hat umfangreiche Sicherungsmassnahmen zu treffen, um die Zuschauer von allen Teilen der Wettkampfstrecke fernzuhalten. Es ist ausreichendes Personal nach einem genauen Plan einzusetzen. An Stellen, an denen eine grosse Zahl von Zuschauern erwartet wird, sind rechtzeitig Absperrseile oder Zäune anzubringen. Es muss darauf geachtet werden, dass hinter diesen Abschränkungen genügend Platz für ein ungehindertes Zirkulieren der Zuschauer vorhanden ist.

602.2.8

### *Chef des medizinischen Personals und des Rettungsdienstes*

Der Chef des medizinischen Personals und des Rettungsdienstes ist für einen hinreichenden Rettungsdienst und ärztliche Hilfe während der offiziellen Trainingszeiten und des Wettkampfes verantwortlich. Er hat dafür zu sorgen, dass auf der gesamten Länge der Strecke telefonische oder drahtlose Verbindungen bestehen. Vor dem Training hat er mit dem Wettkampfleiter/Technischen Leiter zusammenzuarbeiten. Er soll Hinweise des Wettkampfleiters/Technischen Leiters über besondere Gefahrenpunkte der Wettkampfstrecke zur Kenntnis nehmen und geeignete Massnahmen treffen. Er hat ferner Räumlichkeiten einzurichten, in welchen verletzte Wettkämpfer untergebracht werden können.

Der Wettkampfarzt und die Mannschaftsärzte treffen sich vor Beginn des offiziellen Trainings, um die Einsätze zu koordinieren und abzusprechen.

Während des Wettkampfes muss der Chef des medizinischen Personals und des Rettungsdienstes mit seinen Hilfskräften in telefonischer oder drahtloser Verbindung stehen. Ein Arzt, der ein guter Skifahrer sein muss, sollte sich am Start für jegliches Eingreifen bereithalten und muss mit dem Kampfgericht und den Mitgliedern des Rettungsdienstes in Verbindung stehen. Diese Aufgabe kann einem Mannschaftsarzt übertragen werden.



602.2.9

### *Wettkampfsekretär*

Dem Wettkampfsekretär obliegen sämtliche Sekretariatsarbeiten über technische Fragen der Wettkämpfe und unter anderem die Vorbereitung der Verlosung. Er sorgt dafür, dass die offiziellen Ranglisten die gemäss Art. 617.3.4 vorgeschriebenen Angaben enthalten. Er ist verantwortlich für die Abfassung der Protokolle von Sitzungen des Wettkampfkomitees sowie der Kampfgerichte und Mannschaftsführer.

Im Besonderen soll er die nötigen Massnahmen treffen, damit alle Formulare für Start, Ziel, Zeitmessung, Rechnungswesen und Kontrolle der Tore wohlvorbereitet sind, in guter Ordnung und rechtzeitig den betreffenden Funktionären übergeben werden.

Er nimmt Proteste zuhänden der zuständigen Instanzen entgegen. Er soll ferner durch geeignete Vorbereitungen die Ausrechnung der Resultate erleichtern und dafür sorgen, dass diese so rasch als möglich nach Schluss des Wettkampfes vervielfältigt werden.

602.2.10

### *Chef für Material*

Dem Chef für Material obliegt die Bereitstellung der gesamten Geräte und allfälliger Hilfsmittel für die Vorbereitung und den Unterhalt der Strecken, für die Durchführung der Wettkämpfe und das Meldewesen, sofern diese Aufgabe nicht ausdrücklich einem anderen Funktionär übertragen worden ist.

602.2.11

### *Pressechef*

Dem Pressechef obliegt die Betreuung und Information der Zeitungsberichterstatte, Fotografen, Fernseh- und Radioreporter gemäss den Weisungen des Wettkampfkomitees.

## **603**

## **Kampfgericht**

603.1

### **Mitglieder**

der Technische Delegierte,  
der Schiedsrichter,  
der Schiedsrichter-Assistent,  
der Wettkampfleiter/Technische Leiter,  
der Pistenchef,  
der Startrichter und  
der Zielrichter.

603.1.1

Bestellung des Kampfgerichtes

603.1.2

*Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften*

603.1.2.1

*Der FIS-Vorstand ernennt:*

- den Technischen Delegierten,
- den Schiedsrichter,

- den Schiedsrichter-Assistenten,
- den Startrichter und
- den Zielrichter.

- 603.1.2.2 Das Sub-Komitee für Regeln und Wettkampfkontrolle schlägt dem Komitee für Alpinen Skilauf qualifizierte TDs als Mitglieder des Kampfgerichts vor. Dieses wiederum leitet die eingegangenen Vorschläge zur Genehmigung an den FIS-Vorstand weiter. Die vorgeschlagenen Mitglieder müssen Inhaber einer gültigen Lizenz als Technischer Delegierter der FIS sein. Um als TD bei Olympischen Winterspielen und Weltmeisterschaften eingesetzt werden zu können, muss ein TD ausserdem Mitglied eines alpinen technischen Komitees der FIS sein.
- 603.1.2.3 *Durch den organisierenden nationalen Verband werden delegiert:*
- der Wettkampfleiter/Technische Leiter
  - der Pistenchef
- 603.1.2.4 Dem Kampfgericht für die Damenwettkämpfe soll wenn möglich eine Dame angehören.
- 603.1.2.5 Sämtliche Mitglieder eines Kampfgerichtes müssen sich in ein und derselben FIS-Sprache untereinander verständigen können.
- 603.1.2.6 Personen, die bei einem nationalen Verband in leitender Funktion mit einer Mannschaft betraut sind, können nicht Mitglied des Kampfgerichtes sein.
- 603.1.3 *Bei internationalen Wettkämpfen (WC: Siehe Weltcup-Reglement)*
- 603.1.3.1 *Das Sub-Komitee für Regeln und Wettkampfkontrolle bestimmt:*
- den Technischen Delegierten
- 603.1.3.2 *Die Mannschaftsführer bestimmen in ihrer ersten Sitzung:*
- den Schiedsrichter
  - den Schiedsrichter-Assistenten
- 603.1.3.3 *Durch den organisierenden nationalen Verband (Wettkampfkomitee) werden delegiert:*
- der Wettkampfleiter/Technische Leiter
  - der Pistenchef
  - der Startrichter
  - der Zielrichter
- 603.1.4 *Unvereinbarkeit*
- 603.1.4.1 Ein Wettkämpfer darf nicht Mitglied des Kampfgerichtes sein.
- 603.1.4.2 Bei Olympischen Winterspielen und Weltmeisterschaften darf bei den vom FIS-Vorstand zu ernennenden Mitgliedern des Kampf-

gerichtet eine besuchende Nation nur mit einem Mitglied vertreten sein (mit Ausnahme des TDs).

603.1.4.3 *Bei internationalen Wettkämpfen dürfen nur*

- der Wettkampfleiter/Technische Leiter,
- der Pistenchef,
- der Startrichter und
- der Zielrichter

dem organisierenden Verband angehören. Mit Ausnahme des Technischen Delegierten dürfen von den übrigen Mitgliedern des Kampfgerichtes nicht zwei demselben Verband angehören.

603.1.4.4 Bei internationalen Wettkämpfen für Damen soll dem Kampfgericht wenn möglich eine Dame angehören.

## 603.2 **Zeitlicher Tätigkeitsablauf des Kampfgerichtes**

603.2.1 Die bestimmten Mitglieder des Kampfgerichtes treten vor Beginn des offiziellen Trainings zu ihrer ersten Sitzung zusammen.

603.2.2 Die Tätigkeit des Kampfgerichtes beginnt mit der ersten Sitzung und endet – wenn kein Protest eingereicht wird – mit dem Ablauf der Protestfrist, spätestens aber mit der Erledigung aller eingegangenen Proteste.

## 603.3 **Stimmrecht und Abstimmungen**

603.3.1 Vorsitzender des Kampfgerichtes ist der Technische Delegierte. Er leitet die Sitzungen.

603.3.2 *Im Kampfgericht haben je eine Stimme:*

603.3.2.1 bei Olympischen Winterspielen und Weltmeisterschaften:  
alle Mitglieder des Kampfgerichtes,

603.3.2.2 bei internationalen Wettkämpfen:  
alle Mitglieder des Kampfgerichtes mit Ausnahme des Start- und Zielrichters.

603.3.3 Die Beschlussfassung erfolgt mit einfacher Stimmenmehrheit der jeweils anwesenden stimmberechtigten Mitglieder des Kampfgerichtes (Ausnahmen Art. 646.3).

603.3.4 Bei Stimmengleichheit entscheidet die Stimme des Technischen Delegierten.

603.3.5 Über alle Sitzungen und Entscheidungen des Kampfgerichtes ist ein Protokoll zu führen und vom Technischen Delegierten zu unterschreiben.

603.3.6 Die Protokolle sind in mindestens einer der FIS-Sprachen (Englisch, Französisch oder Deutsch) abzufassen.

603.3.7 Jedes Mitglied des Kampfgerichtes darf in unaufschiebbaren Fällen während der unmittelbaren Vorbereitungsphase oder während eines Wettkampfes allein Entscheidungen treffen, die gemäss Reglement an sich der Entscheidung des gesamten Kampfgerichtes vorbehalten wären, dies aber immer nur unter Vorbehalt mit der Verpflichtung, diese Entscheidung so rasch als möglich nachträglich vom Kampfgericht bestätigen zu lassen.

603.3.8 In kritischen Fällen, vor allem bei Gefährdung der Gesundheit und der Sicherheit der Wettkämpfer, ist eine Entscheidung des Technischen Delegierten auch gegen die Stimmen der übrigen jeweils stimmberechtigten Mitglieder des Kampfgerichtes verbindlich. In solchen Fällen hat der Technische Delegierte seine Entscheidung schriftlich abzufassen, zu begründen und dem FIS-Büro unverzüglich zur Kenntnis zu bringen.

#### 603.4 **Aufgaben des Kampfgerichtes**

603.4.1 Das Kampfgericht überwacht die Regelkonformität des gesamten Wettkampfablaufes einschliesslich des offiziellen Trainings.

603.4.2 *In technischer Hinsicht insbesondere durch:*

- Überprüfung der Wettkampfstrecke und der Kurse,
- Überprüfung der Schneeverhältnisse auf und am Rande der Piste.
- Überprüfung der einwandfreien und gleichmässigen Präparierung der Piste
- Bewilligung der Anwendung von Schneefestigern und chemischen Mitteln,
- Überprüfung der Absperrungen,
- Überprüfung des Startes, des Zieles und des Auslaufes nach dem Ziel,
- Überprüfung des Sanitätsdienstes,
- Bestimmung der Kurssetzer,
- Festsetzung der Zeit des Kurssetzens,
- Überwachung der Tätigkeit der Kurssetzer,
- Überprüfung der Fixierungen der Torflaggen auf Verletzungsgefahren,
- Freigabe oder Sperre der Wettkampfstrecken zum Training unter Berücksichtigung der wettkampftechnischen Vorbereitungen und der herrschenden Wetterbedingungen,
- Bestimmung der Art der Besichtigung der Strecken,
- Abnahme der Strecken vor dem Wettkampf,



- Bestimmung der Zahl der Vorläufer für jeden Lauf und Festlegung der Startreihenfolge der Vorläufer,
- Entgegennahme von Auskünften der Vorläufer,
- Änderung der Startreihenfolge mit Rücksicht auf die Streckenverhältnisse und bei ausserordentlichen Verhältnissen,
- Änderung der Startabstände,
- Erteilung von Weisungen und Einholung von Auskünften von den Torrichtern.

*In der Abfahrt durch:*

- Festsetzung zusätzlicher Besichtigungen bei besonderen Witterungsverhältnissen,
- Verkürzung des offiziellen Trainings,
- Festlegung gelber Zonen,
- Kontrolle der gesetzten Tore auf ihre einwandfreie Position,
- Änderung der Position und Entfernung von Toren oder Setzen von zusätzlichen Toren, sofern die Erfahrungen im Verlauf des Trainings es erfordern. Nach Vornahme solcher Änderungen muss jedoch den Wettkämpfern mindestens eine Trainingsfahrt auf der Strecke verbleiben.

603.4.3

*In organisatorischer Hinsicht insbesondere durch:*

- Einteilung der Wettkämpfer für die Auslosung,
- Einteilung der Wettkämpfer ohne FIS-Punkte in Gruppen nach bestimmten Grundsätzen,
- Bewilligung bzw. Anordnung von Wiederholungsläufen,
- Regelung von Problemen bei Abfahrten in zwei Läufen,
- Absage eines Wettkampfes, wenn (vor dem Wettkampf)
  - die Schneelage im Bereich der Piste und an den Rändern zu gering ist,
  - die Schneedecke auf der Piste schlecht oder ungleich präpariert ist,
  - Gefahrenstellen ungenügend abgesichert sind,
  - die Organisation des Rettungs- und Sanitätsdienstes mangelhaft ist oder überhaupt fehlt,
  - die Organisation des Absperrdienstes ungenügend ist,
  - wetterbedingte erhöhte Gefahren für die Wettkämpfer bestehen;
- Verkürzung der Strecke, falls die Schneeverhältnisse oder die Wetterbedingungen dies als notwendig erscheinen lassen,
- Unterbrechung des Wettkampfes, wenn die Voraussetzungen des Art. 624 vorliegen,
- Abbruch eines Wettkampfes, wenn die Voraussetzungen des Art. 625 vorliegen.

*In disziplinärer Hinsicht insbesondere durch:*

- Entscheidung über den Antrag des Technischen Delegierten auf Ausschluss eines Wettkämpfers mangels physischer und technischer Voraussetzungen,
- Kontrolle über die Einhaltung der Bestimmungen über die Werbung und Ausrüstung im Wettkampfgelände,
- Beschränkung der Quoten von Offiziellen, Technikern und medizinischem Personal für den Zutritt auf die Wettkampfpiste,
- Verhängung von Disqualifikationen,
- Entscheidung über Disziplinlosigkeit von Mannschaftsführern, Trainern, Kurssetzern, Serviceleuten und Firmenvertretern, sofern sie am Wettkampf akkreditiert sind,
- Ergreifung von Disziplinarmaßnahmen,
- Entscheidung über Proteste,
- Erlassung besonderer Weisungen während der gesamten Veranstaltung,

**Fragen, die durch die Reglemente nicht geklärt werden**

Das Kampfgericht entscheidet über alle Fragen, die durch die Reglemente nicht geklärt werden.

**Funkgeräte**

Die Mitglieder des Kampfgerichtes müssen bei allen im Internationalen Skikalender ausgeschriebenen Wettkämpfen mit Sprechfunkgeräten ausgestattet werden; diese müssen auf einer einzigen Frequenz arbeiten und störungsfrei sein.

**Schiedsrichter/Schiedsrichter-Assistent***Aufgaben und Befugnisse*

In kritischen Fällen und vor allem bei Gefährdung der Wettkämpfer sind die Weisungen des TDs auch für den Schiedsrichter und Schiedsrichter-Assistenten verbindlich.

Insbesondere sollen aber gemeinsam mit ihnen Voraussetzungen für eine bestmögliche technische Abwicklung eines Wettkampfes geschaffen werden.

**Auslosung der Startnummern**

Besichtigung der Strecke unmittelbar nach Ausflagung entweder allein oder in Begleitung von Mitgliedern des Kampfgerichtes.

Recht auf Veränderung des Kurses auch durch Weglassen und Einfügen zusätzlicher Tore; falls der Schiedsrichter allein auf der Strecke ist, ist sein Beschluss endgültig.

Der Kurssetzer ist jeweils von solchen Massnahmen zu verständigen, falls er (der Kurssetzer) bei dieser Inspektion nicht anwesend ist.

- 603.7.1.4
- Unterzeichnung der Bestätigung der technischen Daten zur Bewertung des Wettkampfes für die FIS-Punkte,
  - Entgegennahme der Berichte des Start- und Zielrichters und der Wettkampffunktionäre über Regelwidrigkeiten und Torfehler nach Beendigung eines ersten Laufes und des Wettkampfes,
  - Überprüfung und Unterzeichnung des Schiedsrichterprotokolls nach jedem Lauf und Veranlassung, dass am offiziellen Anschlagbrett und auch am Zielhaus sofort nach dem Wettkampf eine Liste mit den Namen der disqualifizierten Wettkämpfer, den Nummern der Tore, bei denen Fehler begangen worden sind und den Namen der Torrichter, die das mit Disqualifikation bedrohte Verhalten gemeldet haben und der genaue Zeitpunkt des Anschlages veröffentlicht wird,
  - Verfassen eines Berichtes an die FIS bei besonderen Vorkommnissen oder schwerwiegenden Meinungsverschiedenheiten innerhalb des Kampfgerichtes.
- 603.7.2 *Zusammenarbeit mit dem TD*  
Der Schiedsrichter und der Schiedsrichter-Assistent arbeiten eng mit dem TD zusammen. Der Schiedsrichter-Assistent kann im Bedarfsfall den Schiedsrichter vertreten.
- 603.8 **Startrichter**
- 603.8.1 Der Startrichter muss sich während allen Trainings und während des Wettkampfes am Start aufhalten. Er hat zu überwachen, dass die Vorschriften für den Start und die Startorganisation richtig befolgt werden.
- 603.8.2 Er stellt allfällige Verspätungen und Fehlstarts fest.
- 603.8.3 Er stellt allfällige Verstösse gegen die Ausrüstungsbestimmung fest und trifft sofort die durch das Reglement vorgesehenen Massnahmen.
- 603.8.4 Er meldet am Schluss des Wettkampfes dem Schiedsrichter die Namen der Wettkämpfer, die nicht am Start erschienen sind, einen Fehlstart gemacht oder eine Ordnungswidrigkeit begangen haben.
- 603.9 **Zielrichter**
- 603.9.1 Der Zielrichter muss sich während allen Trainings und des Wettkampfes am Ziel aufhalten. Er hat zu überwachen, dass alle Vorschriften für die Zielorganisation und des Zielein- und Auslaufes richtig befolgt werden.
- 603.9.2 Er überwacht den Kontrollposten am Ziel, die Zeitmessung und den Absperrdienst.

603.9.3 Er muss in der Lage sein, sich jederzeit mit dem Start in Verbindung zu setzen.

#### 603.10 **Der Sicherheitsexperte**

603.10.1 Zur Unterstützung des Kampfgerichtes kann das Komitee für Alpinen Skilauf für alle Kategorien von Wettkämpfen Sicherheitsexperten ernennen.

603.10.2 In Fragen der Sicherheit hat der Sicherheitsexperte im Kampfgericht Mitsprache ohne Stimmrecht.

### 604 **Der Technische Delegierte (TD)**

#### 604.1 **Definition**

604.1.1 *Die Hauptaufgaben des TDs*

- für die Einhaltung der Reglemente und Weisungen der FIS zu sorgen,
- einen einwandfreien Ablauf der Veranstaltung zu überwachen,
- die Organisatoren im Rahmen ihrer Aufgaben zu beraten,
- die FIS offiziell zu vertreten.

604.1.2 *Verantwortlichkeit*

Das TD-Wesen untersteht dem Komitee für Alpinen Skilauf. Das Sub-Komitee für Regeln und Wettkampfkontrolle übt die Kompetenzen aus.

604.1.3 *Voraussetzungen*

Der TD muss im Besitze einer gültigen TD-Lizenz sein (Ausnahme Art. 604.3).

604.1.4 *Werdegang*

604.1.4.1 *Der Werdegang zum TD ist:*

- Anwärter
- Schriftliche Aufnahmeprüfung
- Kandidat
- Praktische TD-Prüfung
- TD

Die FIS empfiehlt den nationalen Verbänden eine maximale Alterslimite von 40 Jahren für Anwärter und 65 Jahren für TDs (Stichtag: 1. Juli) anzuwenden.

604.1.4.2 Jeder nationale Verband kann aus seinen Reihen fähige Personen dem FIS-Büro für die Laufbahn des TDs melden (Anwärter). Über eine Zulassung entscheidet das Sub-Komitee für Regeln und Wettkampfkontrolle.



- 604.1.5      *Ausbildung*
- 604.1.5.1      Die Grundausbildung des Anwärters ist Aufgabe des entsprechenden nationalen Verbandes.
- 604.1.5.2      Der Anwärter hat eine schriftliche Aufnahmeprüfung zu bestehen, bevor er als TD-Kandidat aufgenommen wird. Die Prüfung hat in einer offiziellen FIS-Sprache zu erfolgen. Innerhalb von maximal zwei Jahren hat er zwei praktische Einsätze mit verschiedenen TDs bei internationalen Wettkämpfen – wovon einer bei einer Abfahrt – zu leisten. Der zweite der beiden Einsätze gilt als praktische TD-Prüfung. Der Kandidat wird vom offiziell zugeteilten TD geprüft. Die Prüfungsbestimmungen werden vom Sub-Komitee für Regeln und Wettkampfkontrolle erlassen.  
Der TD-Kandidat hat die von den nationalen Verbänden im Auftrag der FIS organisierten Ausbildungskurse zu besuchen.
- 604.1.5.3      Bei einer Veranstaltung mit einem TD kann nur ein TD-Kandidat tätig sein. Ausnahmen können durch das Sub-Komitee für Regeln und Wettkampfkontrolle bewilligt werden.
- 604.1.5.4      Die Einteilung der TD-Kandidaten erfolgt auf Antrag der Landesverantwortlichen für das TD-Wesen durch das FIS-Büro, welches auch die Kontrolle der Einsatzeleistungen der einzelnen Kandidaten vornimmt. Sobald der geforderte Abfahrteinsatz erfolgt ist und alle Rapporte vorliegen, bietet das FIS-Büro die Prüfungsbe-rechtigten zur praktischen Prüfung auf.
- 604.1.5.5      Der TD-Kandidat hat keinen Anspruch auf Ersatz seiner Kosten.
- 604.1.5.6      Die Arbeiten der TD-Kandidaten werden vom TD des entsprechenden Wettkampfes kontrolliert und beurteilt. Dazu hat er das offizielle Berichtsformular der FIS für TD-Kandidaten zu verwenden. Er sendet dieses im Doppel an das FIS-Büro. Diese Stelle sendet die Kopie an den entsprechenden Landesverantwortlichen des TD-Kandidaten zur Orientierung.
- 604.1.5.7      Der TD-Kandidat hat einen eigenen Bericht über die betreffende Veranstaltung zu verfassen. Dieser muss dem FIS-Büro und dem nationalen Verantwortlichen seines Landes zugestellt werden.
- 604.1.5.8      Der TD ist für die Schulung des ihm zugeteilten Kandidaten während eines Einsatzes verantwortlich.
- 604.1.5.9      Nach einer erfolgreich abgeschlossenen praktischen Prüfung und der Zulassungsbestätigung durch das Sub-Komitee für Regeln und Wettkampfkontrolle erhält der TD-Kandidat eine nummerierte, persönliche Lizenz als TD.

604.1.6

### *Lizenz*

Die Lizenz ist ein numerierter Ausweis mit einer Gültigkeitsdauer von zwölf Monaten. Sie wird jährlich erneuert und ist für jeden TD obligatorisch.

604.1.7

### *Fortbildung und Erlöschen der Lizenz*

Jeder lizenzierte TD hat jährlich an einem im Auftrag der FIS organisierten Fortbildungskurs teilzunehmen. Ein TD, der in zwei aufeinanderfolgenden Jahren ohne einen hinreichenden Grund den ihm übertragenen TD-Einsatz oder den Ausbildungskurs versäumt, verliert seine TD-Lizenz. Um diese wieder erlangen zu können, hat er die TD-Kandidatenausbildung erneut zu absolvieren.

Ein TD, der für eine Weltcup-Veranstaltung vorgesehen ist, kann für eine erweiterte Schulung aufgeboten werden.

604.2

### **Ernennung**

604.2.1

Für Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften durch den FIS-Vorstand, auf Vorschlag des Komitees für Alpinen Skilauf.

604.2.2

Für alle übrigen Veranstaltungen durch das Sub-Komitee für Regeln und Wettkampfkontrolle.

604.2.3

Eine Ausnahme bilden die Kinder-, Jugend, CIT-, Masters-, CISM/ Zoll- und UNI-Wettkämpfe, bei welchen die TDs durch die entsprechenden Komitees vorgeschlagen und durch das Sub-Komitee für Regeln und Wettkampfkontrolle bestätigt werden.

604.2.4

Ein TD darf nicht Mitglied des organisierenden Verbandes sein. Das Sub-Komitee für Regeln und Wettkampfkontrolle kann in Ausnahmefällen einen TD aus dem eigenen Land einsetzen. Er darf jedoch nicht dem organisierenden Club oder Regional-Verband angehören.

604.3

### **TD-Ersatz**

604.3.1

Bei Olympischen Winterspielen und Weltmeisterschaften ist bei Verhinderung des TDs der FIS-Vorstand sowie der nationale Verband, dem der TD angehört, zu verständigen. Der FIS-Vorstand hat umgehend einen anderen TD zu bestimmen.

604.3.2

Bei allen übrigen Wettkämpfen ist der nationale Verband, dem der TD angehört, für die sofortige Bestimmung eines Ersatzes verantwortlich. Das betreffende Organisationskomitee und das FIS-Büro sind umgehend zu orientieren.

604.3.3

Wenn ein TD aus unvorhergesehenen Gründen am Wettkampf nicht oder zu spät eintrifft und somit die Funktion am Wettkampfort entweder vorübergehend oder dauernd nicht erfüllen kann, ist

bei Olympischen Winterspielen und Weltmeisterschaften vom FIS-Vorstand ein Vertreter aus den am Wettkampfort anwesenden Mitgliedern der Kampfgerichte zu bestimmen.

- 604.3.4 Bei allen anderen internationalen Wettkämpfen ist an Ort und Stelle von der Mannschaftsführersitzung ein Vertreter für den verhin-  
derten TD zu bestimmen.

Der Ersatz muss gleichfalls die Voraussetzungen gemäss Art. 604.1.6 erfüllen.

Notfalls kann auch ein TD bestimmt werden, welcher diese Voraussetzungen zwar nicht erfüllt, aber fähig ist, die Durchführung (Fortsetzung) des Wettkampfes zu gewährleisten. Bei der Auswahl dieser Person ist ein strenger Massstab anzuwenden.

- 604.3.5 Der Ersatz-TD hat die gleichen Rechte und Pflichten wie der ursprünglich ernannte TD.

#### 604.4 **Organisation der Einsätze**

- 604.4.1 Ein Organisator hat rechtzeitig mit dem nominierten TD Verbindung aufzunehmen.

- 604.4.2 Absagen und/oder Verschiebungen von Veranstaltungen müssen dem TD und dem FIS-Büro umgehend und unter Berücksichtigung eventueller Fristen mitgeteilt werden.

- 604.4.3 Bei Weltcup-Veranstaltungen mit einer Abfahrt, resp. Super-G und einer Technischen Disziplin können zwei TDs eingesetzt werden.

- 604.4.4 Bei einer Abfahrt hat der TD mindestens 48 Stunden vor der Auslosung zum ersten Training am Wettkampfort einzutreffen. Bei allen anderen Disziplinen müssen es mindestens 24 Stunden vor der Auslosung zum entsprechenden Wettkampf sein.

#### 604.5 **Aufgaben des TDs**

##### 604.5.1 *Für alle Veranstaltungen*

##### 604.5.1.1 *Vor dem Wettkampf*

Der TD

- nimmt Einsicht in die Homologationsakten und erkundigt sich beim Organisator über das eventuelle Vorhandensein einer Sonderbewilligung.

Stellt er fest, dass keine Homologation vorliegt, muss er den Wettkampf absagen (siehe Art. 650 ff und Verfalldaten).

Er liest die TD-Berichte früherer Veranstaltungen des Ortes durch und überprüft, ob die darin vorgeschlagenen Verbesserungen ausgeführt worden sind.

- kontrolliert die Trainings- und Wettkampfpisten und überprüft die getroffenen Sicherheitsmassnahmen.



Er überwacht die genaue Einhaltung der Art. 704 ff betreffend des offiziellen Trainings. Ferner kontrolliert er die Fixierung der Torflaggen, die eine Verletzungsgefahr für den Wettkämpfer bedeuten können.

- arbeitet bei den administrativen und technischen Vorbereitungen mit,
- kontrolliert die offiziellen Anmeldelisten inkl. FIS-Punkte,
- unterzeichnet offizielle Kontrollblätter über die technischen Daten der Piste, zusammen mit einer anwesenden Person des Sub-Komitees für Klassifizierung Alpiner Wettkämpfer oder dem Schiedsrichter,
- überprüft das Vorhandensein genügender Funkgeräte für sämtliche Mitglieder des Kampfgerichtes (separater Einheitskanal),
- nimmt Kenntnis von den Akkreditierungen und Zulassungen zur Pistenbetreuung,
- überprüft die Wettkampfstrecke bezüglich Vorbereitungen, Markierung, Absperrung sowie die Herrichtung des Start- und Zielgeländes,
- kontrolliert die Kurssetzung, zusammen mit dem Kampfgericht,
- überprüft die Standorte der Fernsehtürme und veranlasst deren genügende Absicherung,
- kontrolliert die Standorte der Sanitätsposten entlang der Strecke sowie die Organisation der ärztlichen Betreuung,
- überprüft sämtliche technischen Einrichtungen wie Zeitmessung, Handzeitmessung, Übermittlung, Personentransporte usw.,
- ist bei allen Trainings im Wettkampfgelände anwesend,
- nimmt an allen Sitzungen des Kampfgerichtes und der Mannschaftsführer teil,
- arbeitet eng mit den Funktionären des Organisations-Komitees und dem Sicherheitsexperten der FIS zusammen,
- ist Vorsitzender des Kampfgerichtes mit Stichentscheid bei Stimmengleichheit,
- bestimmt nötigenfalls Mitglieder in das Kampfgericht,
- kann infolge höherer Gewalt ein Slalom oder Riesenslalom nicht auf der homologierten Piste ausgetragen werden, hat der TD das Recht, den Wettkampf auf eine vom Organisator vorgeschlagene «Ersatz-Strecke» zu verlegen. Dies unter der ausdrücklichen Bedingung, dass die notwendigen Sicherheitsmassnahmen erfüllt werden können. Für Abfahrten und Super-Gs gibt es nur die Möglichkeit einer Streckenverkürzung auf der homologierten Piste. Die minimal vorgeschriebenen Höhendifferenzen müssen aber in jedem Falle eingehalten werden.



*Während des Wettkampfes***Der TD**

- muss während des Wettkampfes im Wettkampfgelände anwesend sein,
- arbeitet eng mit dem Kampfgericht, den Mannschaftsführern und Trainern zusammen,
- überwacht, ob die gültigen Regeln und Weisungen betr. Werbeaufschriften usw. auf Ausrüstung und Wettkampfausrüstung eingehalten werden,
- überwacht die technische und organisatorische Abwicklung der Veranstaltung,
- berät die Organisation hinsichtlich der Einhaltung der FIS-Reglemente und Weisungen,
- ahndet Regelverstöße.

*Nach dem Wettkampf***Der TD**

- hilft bei der Erstellung des Schiedsrichterprotokolls mit,
- errechnet die Wettkampfpunkte und die Punktezuschläge für die einzelnen Wettkämpfe. Werden diese durch den Computer errechnet, ist es die Pflicht des TDs, diese nachzurechnen und die Richtigkeit mit seiner persönlichen Unterschrift zu bestätigen. Insbesondere überprüft er auch die richtige Anwendung des entsprechenden F-Wertes für jede einzelne Disziplin.
- unterbreitet gültig eingebrachte Proteste dem Kampfgericht zur Entscheidung,
- unterzeichnet die vom Wettkampfsekretär erstellten offiziellen Ranglisten und gibt die Siegerehrung frei,
- erstellt den TD-Bericht inkl. eventuelle Zusatzberichte zuhanden des FIS-Büros und der entsprechenden zusätzlichen Stellen und ist für den Versand derselben innerhalb von drei Tagen verantwortlich,
- unterbreitet dem FIS-Büro allfällige Vorschläge über die Änderung der Wettkampfbestimmungen aufgrund der Erfahrungen bei der betreffenden Veranstaltung.

*Allgemeines***Der TD**

- entscheidet über Fragen, welche durch die FIS-Reglemente nicht oder nicht vollständig geklärt sind, sofern diese nicht bereits durch das Kampfgericht entschieden worden sind und nicht in die Kompetenz anderer Gremien fallen,

- arbeitet aufs engste mit dem Schiedsrichter und dem Schiedsrichter-Assistenten zusammen. In kritischen Fällen und vor allem bei Entscheidungen über die Sicherheit und Gefährdung der Wettkämpfer sind die Weisungen des TDs verbindlich,
- hat das Recht,
  - die Unterbrechung eines Wettkampfes zu veranlassen, wenn die Voraussetzungen des Art. 624 vorliegen,
  - den Abbruch eines Wettkampfes zu veranlassen, wenn die Voraussetzungen des Art. 625 vorliegen.
- erscheint die körperliche Sicherheit von Wettkämpfern gefährdet, weil sie den Schwierigkeiten der Strecke nicht gewachsen sind, ist der TD berechtigt und verpflichtet, beim Kampfgericht den Ausschluss solcher Wettkämpfer von der Teilnahme am Wettkampf zu beantragen,
- hat das Recht, in allen für die Erfüllung seiner Aufgaben notwendigen Belange die Unterstützung des Organisationskomitees und der ihm unterstehenden Funktionäre in Anspruch zu nehmen.

604.5.2

### *Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften*

604.5.2.1

#### *Vor dem Wettkampf*

##### *Der TD*

- inspiziert mindestens zweimal die Wettkampfstrecken und die Wettkampfvorbereitungen. Bei der Inspektion sind die offiziellen und die Reservestrecken einmal im Sommer und einmal im Winter zu besichtigen. Die Inspektion im Winter ist möglichst zur geplanten Wettkampfzeit durchzuführen.
- Die Inspektion betrifft:
  - die technische Qualifikation der Wettkampfstrecken,
  - die zweckmässige Vorbereitung des Terrains aller Wettkampfstrecken und Anbringung aller Sicherheitsmassnahmen,
  - die besonderen winterlichen atmosphärischen Einflüsse auf den Wettkampfstrecken,
  - die Festlegung und Herrichtung von Start und Ziel für die verschiedenen Wettkämpfe,
  - die Transportmöglichkeiten für die Konkurrenten und Offiziellen ins Startgebiet,
  - die Verbindungen zwischen Start und Ziel,
  - die ärztliche Betreuung während und nach dem Wettkampf,
- Verfassung eines Berichtes und Übermittlung desselben an den FIS-Vorstand, das Komitee für Alpinen Skilauf und das Sub-Komitee für Regeln und Wettkampfkontrolle sowie das Organisationskomitee.

- 604.5.2.2 Die definitive Begutachtung der Wettkampfstrecken bleibt dem Sub-Komitee für Alpine Wettkampfstrecken vorbehalten.
- 604.5.2.3 Die Kosten der Inspektionen gehen zu Lasten der Organisatoren. Dem TD bleibt es überlassen, nach Übereinkunft mit der FIS zur Einschränkung der Kosten oder aus anderen Gründen ein anderes Mitglied des Sub-Komitees für Regeln und Wettkampfkontrolle zu beauftragen, eine der beiden Inspektionen durchzuführen.
- 604.5.2.4 Durch die Organisatoren ist der TD laufend über den Fortgang der technischen Vorbereitungen zu informieren. Der Kontakt zwischen den Organisatoren und ihm ist nützlich und somit ständig aufrechtzuerhalten. Die Organisatoren unterrichten ihn über alle wichtigen Fragen der technischen Vorbereitungsarbeiten, damit er über die gesamte Organisation ständig auf dem laufenden ist.
- 604.5.2.5 *Während des Trainings und der Wettkämpfe*  
Der TD
- reist mindestens eine Woche vor Beginn des offiziellen Trainings an,
  - überprüft die Wettkampfstrecken bezüglich Vorbereitung, Markierung, Einhaltung der Sicherheitsbestimmungen,
  - kontrolliert die Standorte der Tore, Fernsehtürme und der Sanitätsposten,
  - kontrolliert die internen Nachrichtenverbindungen, die Zeitmessanlagen usw.
- 604.5.2.6 *Nach dem Wettkampf*  
Der TD
- verfasst einen ausführlichen Schlussbericht zuhanden des FIS-Vorstandes, des Komitees für Alpinen Skilauf sowie des Organisationskomitees und des FIS-Büros.
- 604.6 **Versicherung und Spesenregelung**
- 604.6.1 Die FIS schliesst eine Haftpflichtversicherung ab für ihre Offiziellen an internationalen Wettkämpfen (TD, offizielle Vertreter usw.), deren Aufgaben, Aktivitäten oder offizielle Beschlüsse in jedem Zeitpunkt Verantwortlichkeit mit sich bringen können.
- 604.6.2 Der TD hat Anrecht auf Ersatz der Reisespesen und aller aus seiner Funktion entstehenden notwendigen Kosten. Diese Regelung hat auch Gültigkeit bei Inspektionen und der Reise zu den Wettkämpfen. (Bahnfahrt 1. Klasse, Flugreise Touristenklasse bei grösseren Entfernungen bzw. Bezahlung einer Kilometerentschädigung von sFr. —.70 (oder Gegenwert). Dazu kommt für Hin- und Rückfahrt inkl. Portospesen für den Versand der Berichte usw.

eine feste Entschädigung von sFr. 80.— pro Reisetag. Sind Übernachtungen erforderlich, müssen diese separat entschädigt werden.

604.7

### **Sanktionen**

Gegen fehlbare Technische Delegierte können Sanktionen ergriffen werden.

**605**

## **Kurssetzer**

605.1

### **Voraussetzungen**

605.1.1

*Für Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften:*

- Nominierung durch den nationalen Verband an das Komitee für Alpinen Skilauf und
- Nachweis einer entsprechenden Bewährung im Setzen von Wettkampfkursen bei internationalen Wettkämpfen.

605.1.2

*Für alle anderen im Internationalen Skikalender aufgeführten Wettkämpfe:*

- Vorschlag durch das Komitee für Alpinen Skilauf oder durch die Mannschaftsführersitzung.

605.1.3

Bei Abfahrten muss der Kurssetzer mit den Besonderheiten der Wettkampfstrecke vertraut sein.

605.2

### **Ernennung**

605.2.1

Für Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften erfolgt die Ernennung auf Vorschlag des Komitees für Alpinen Skilauf durch den FIS-Vorstand.

605.2.2

Für Weltcup- und Europacup-Wettkämpfe ernennt das Komitee für Alpinen Skilauf die Kurssetzer.

605.2.3

Für alle anderen im Internationalen Skikalender aufgeführten Wettkämpfe erfolgt die Ernennung durch das Kampfgericht. Bei Wettkämpfen in zwei Durchgängen ist je eine Strecke von einem Kurssetzer auszuflaggen.

Einer der beiden Kurssetzer kann vom Organisator bestimmt werden.

605.3

### **Überwachung der Kurssetzer**

605.3.1

Bei Olympischen Winterspielen und Weltmeisterschaften setzt der Kurssetzer den Kurs in Anwesenheit des Technischen Delegierten und des Schiedsrichters.

605.3.2

Die Tätigkeit der Kurssetzer für alle anderen Wettkämpfe wird durch das Kampfgericht überwacht.



- 605.4      **Organisation des Einsatzes**  
 Der Einsatz der ernannten Kurssetzer wird durch das Komitee für Alpinen Skilauf geregelt. Der Einsatzplan für den im voraus bestimmten Zeitraum wird den nationalen Verbänden zur Kenntnis gebracht.
- 605.5      **Ersetzung der Kurssetzer**
- 605.5.1      Bei Olympischen Winterspielen und Weltmeisterschaften ist der FIS-Vorstand sowie der nationale Verband, dem der Kurssetzer angehört, zu verständigen. Der FIS-Vorstand bestellt darauf umgehend einen Ersatzkurssetzer.
- 605.5.2      Bei allen anderen im Internationalen Skikalender aufgeführten Wettkämpfen bestimmt entweder das Komitee für Alpinen Skilauf oder das Kampfgericht den Ersatzkurssetzer.
- 605.5.3      Der Ersatzkurssetzer muss die gleichen Voraussetzungen wie der verhinderte Kurssetzer erbringen.
- 605.6      **Rechte des Kurssetzers**
- 605.6.1      Vorschlagsrecht hinsichtlich der Vornahme von Änderungen am Wettkampfgelände und der Sicherheitsvorkehrungen,
- 605.6.2      Zurverfügungstellung einer entsprechenden Anzahl von Hilfskräften beim Setzen des Kurses, damit er sich ausschliesslich auf das Kurssetzen konzentrieren kann,
- 605.6.3      Bereitstellung des nötigen Materials durch den Chef für Material,
- 605.6.4      Umgehende Komplettierung des Wettkampfkurses durch Befestigung der Flaggen, der Nummern an den Aussenstangen und Kennzeichnung der Standorte der Stangen.
- 605.6.5      Wahl der Farbe, mit welcher der Kurssetzer mit dem Ausflaggen des Kurses beginnen will. Hiefür sollen die Sichtverhältnisse ausschlaggebend sein.
- 605.7      **Pflichten des Kurssetzers**
- 605.7.1      Damit der Kurs entsprechend dem Gelände, der Schneelage und dem Können der sich am Start befindenden Wettkämpfer gesetzt werden kann, führt der Kurssetzer eine Vorbesichtigung des Wettkampfgeländes in Anwesenheit des TDs, des Schiedsrichters, des Wettkampfleiters und des Pistenchefs durch (und bei Abfahrten und Super-Gs des Sicherheitsexperten).
- 605.7.2      Der Kurssetzer ist für das Ausflaggen der Wettkampfkurse verantwortlich. Es hat der Grundsatz vorzuherrschen, dass die Sicherheit der Wettkämpfer allen anderen Interessen voranzustellen ist.

Das Kampfgericht ist berechtigt und verpflichtet, zugunsten der Sicherheit der Wettkämpfer entsprechende Massnahmen zu treffen.

- 605.7.3 Bei Abfahrten gemäss Art. 703.
- 605.7.4 Die Slalomkurse müssen spätestens 1 ½ Stunden und die Riesenslalomkurse eine Stunde vor dem Start rennmässig fertiggestellt sein, damit die Wettkämpfer bei der Besichtigung der Wettkampfkurse nicht durch Arbeiten auf der Piste gestört werden.
- 605.7.5 Die Kurssetzer haben darauf zu achten, dass der Unterschied zwischen den Bestzeiten der einzelnen Läufe beim Slalom und Riesenslalom nicht zu gross wird.
- 605.7.6 Der Kurssetzer trägt die alleinige Verantwortung für den gesetzten Kurs, und dieser soll den Gedanken des Kurssetzers entsprechen, wobei selbstverständlich die Bestimmungen der IWO in jeder Hinsicht einzuhalten sind.
- 605.7.7 Die Kurssetzer haben an jener Mannschaftsführersitzung, bei der über die gesetzten Kurse Bericht zu erstatten ist, teilzunehmen.
- 605.7.8 Die Kurssetzer müssen mit den Mitgliedern des Kampfgerichtes zusammenarbeiten, in der Abfahrt und im Super-G auch mit dem Sicherheitsexperten.

605.8 **Eintreffen am Wettkampfort**

- 605.8.1 bei Abfahrts- und Super-G-Wettkämpfen spätestens am Vormittag des Tages der ersten Mannschaftsführersitzung, damit allenfalls noch erforderliche Präparierungsarbeiten und Sicherheitsmassnahmen durchgeführt werden können.
- 605.8.2 bei Slalom- und Riesenslalomwettkämpfen nach Möglichkeit am Tag vor dem Wettkampf, jedenfalls vor der ersten Mannschaftsführersitzung.

**606 Offizielle und Techniker sowie medizinisches Personal\***

Berechtigung für den Zutritt auf die Wettkampfpiste:

- bis 3 Wettkämpfer:
  - 3 Trainer    2 Mediziner\*    2 Techniker
- 4-5 Wettkämpfer:
  - 4 Trainer    2 Mediziner\*    3 Techniker
- 6-10 Wettkämpfer:
  - 5 Trainer    2 Mediziner\*    4 Techniker
- sowie Vertreter der FIS in offizieller Mission

Für Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften gelten die Zahlen für 6-14 Wettkämpfer für alle Nationen.

In diesen Quoten sind die Offiziellen der nationalen Mannschaften inbegriffen (Mannschaftsführer). Nötigenfalls kann das Kampfgericht diese Quoten herabsetzen. Dieses Personal muss durch eine Armbinde gekennzeichnet werden.

Die gemäss Art. 228.3 und 228.5 akkreditierten Personen sowie die offiziellen Techniker und medizinisches Personal haben sich den Anordnungen der vom Organisator beauftragten Ordnungsorgane in administrativen Angelegenheiten unterzuordnen.

Die durch das Kampfgericht erlassenen Weisungen haben in jedem Fall gegenüber akkreditierten Journalisten, Trainern und Mannschaftsführern Priorität.

\*) medizinisches Personal = Ärzte, Physiotherapeuten, Sanitätspersonal

## 607

### Vorläufer

607.1 Der Organisator ist verpflichtet, mindestens drei geeignete Vorläufer zur Verfügung zu stellen. Bei der Abfahrt müssen diese an allen Trainingsfahrten teilnehmen.

Bei besonderen Verhältnissen kann das Kampfgericht die Zahl der Vorläufer entsprechend erhöhen.

Das Kampfgericht kann für jeden Lauf andere Vorläufer bestimmen.

607.2 Die Vorläufer müssen Vorläufer-Startnummern tragen.

607.3 Die nominierten Vorläufer müssen über das entsprechende skiläuferische Können verfügen, um die Strecke wettkampfmässig befahren zu können.

607.4 Im ersten Lauf ausgeschiedene Wettkämpfer dürfen im zweiten Lauf nicht als Vorläufer starten. Mit einer Disziplinarstrafe belegte Wettkämpfer dürfen nicht zum Vorläufer ernannt werden.

607.5 Das Kampfgericht bestimmt die Vorläufer und deren Startreihenfolge. Nach einer Unterbrechung des Wettkampfes können nach Bedarf neuerlich Vorläufer zugelassen werden.

607.6 Die Zeiten der Vorläufer dürfen nicht veröffentlicht werden.

607.7 Die Vorläufer haben über die Schneeverhältnisse, die Sicht und die Linienführung des Wettkampfkurses den Mitgliedern des Kampfgerichtes auf Befragen Auskunft zu erteilen.

608

## **Ausrüstung der Wettkämpfer**

608.1

### **Startnummern**

Form, Grösse, Beschriftung und Befestigungsart dürfen unter Disqualifikationsstrafe nicht abgeändert werden. Die Zahl muss eine Höhe von mindestens 12 cm aufweisen und gut lesbar sein. Einzelbuchstaben dürfen eine Höhe von 8 cm nicht überschreiten.

Startnummern dürfen einen kommerziellen Namen oder Zeichen tragen, vorausgesetzt, dass jede Startnummer gleichlautend markiert ist.

608.2

### **Wettkampfanzüge**

608.2.1

Für Abfahrt, Riesenslalom und Super-G bei Olympischen Winterspielen, Weltmeisterschaften, Welt- und Kontinentalcups sowie an den Juniorenweltmeisterschaften müssen die Wettkampfanzüge plombiert sein.

608.2.2

Wenn aus irgend welchen Gründen bei einem kontrollierten Wettkampfanzug die Plombe fehlt, kann ein Start unter Vorbehalt gestattet werden.

608.2.3

In diesem Fall, sowie wenn ein begründeter Verdacht auf eine nachträgliche Abänderung des Wettkampfanzuges oder ein Protest vorliegt, ist wie folgt vorzugehen:

Der Wettkampfanzug ist unmittelbar nach Kenntnis einer dieser Umstände mit einem Zeichen zu versehen. Nach Beendigung des Wettkampfes hat der TD den Wettkampfanzug zu konfiszieren und diesen an die FIS zur Kontrolle einzusenden.

608.2.4

Am Wettkampf anwesende und vom Komitee für Wettkampfausrüstung mit der Anzugskontrolle beauftragte Funktionäre sind berechtigt, die Nachkontrollen am Ort durchzuführen.

608.3

### **Skistopper**

Für Wettkämpfe und offizielle Trainings dürfen nur noch Skis mit Skistopper verwendet werden. Wettkämpfer ohne Skistopper sind nicht startberechtigt.

608.4

### **Reklame**

Die Reklame auf Material und Ausrüstung, welche im Wettkampf und im Training getragen wird, hat den Richtlinien der FIS zu entsprechen.

609

## **Altersgrenzen**

609.1

Das Wettkampfsjahr dauert vom 1. Juli – 30. Juni des folgenden Jahres. Zur Erlangung der Startberechtigung bei internationalen Wettkämpfen (Ausnahme Kinderwettkämpfe) ist die Vollendung



des 15. Altersjahres bis Ende Kalenderjahr des laufenden Wettkampfjahres erforderlich. Die Startberechtigung beginnt aber bereits mit Beginn der Wettkampfsaison (1. Juli), auch wenn zu diesem Zeitpunkt das 15. Altersjahr noch nicht erfüllt ist.

609.2 Das Höchstalter für die Teilnahme an internationalen Juniorenwettkämpfen ist das vollendete 19. Lebensjahr.

609.3 **Kategorieneinteilung bei internationalen Wettkämpfen:**

| Zulässige Jahrgänge |        |        |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|
| Wettkampfjahr:      | 92/93  | 93/94  | 94/95  | 95/96  |
| Kinder I            | 1981   | 1982   | 1983   | 1984   |
|                     | 1980   | 1981   | 1982   | 1983   |
| Kinder II           | 1979   | 1980   | 1981   | 1982   |
|                     | 1978   | 1979   | 1980   | 1981   |
| Junioren            | 1977   | 1978   | 1979   | 1980   |
|                     | 1976   | 1977   | 1978   | 1979   |
|                     | 1975   | 1976   | 1977   | 1978   |
|                     | 1974   | 1975   | 1976   | 1977   |
| Lizenzierte         | 1977   | 1978   | 1979   | 1980   |
| Wettk.              | und    | und    | und    | und    |
|                     | früher | früher | früher | früher |
| Masters A           | 1962   | 1963   | 1964   | 1965   |
| (Herren)            | bis    | bis    | bis    | bis    |
|                     | 1938   | 1939   | 1940   | 1941   |
| Masters B           | 1937   | 1938   | 1939   | 1940   |
| (Herren)            | und    | und    | und    | und    |
|                     | früher | früher | früher | früher |
| Masters C           | 1962   | 1963   | 1964   | 1965   |
| (Damen)             | und    | und    | und    | und    |
|                     | früher | früher | früher | früher |

610

## Start und Ziel, Zeitmessung und Rechnungswesen

611

### Technische Einrichtungen

611.1

#### Verbindungen

Während allen internationalen Wettkämpfen muss zwischen Start und Ziel eine mehrfache Drahtverbindung bestehen.

Bei Olympischen Winterspielen und Weltmeisterschaften ist die Verbindung zwischen Start und Ziel durch fest montierte Draht-

leitungen sicherzustellen. Jede andere Art der elektrischen Zeitmessung, zB durch Impulse über Funk, ist nicht erlaubt.

611.2

## **Messgeräte**

611.2.1

### *Elektrische Zeitmessung*

Bei allen internationalen Wettkämpfen, Weltcups, Kontinental Cups und FIS-Wettkämpfen wird eine elektrische Zeitmessanlage mit doppeltem Drucksystem auf Streifen verwendet, welche die Zeiten auf Hundertstelsekunden genau feststellen lässt.

Tausendstelsekunden dürfen nicht berücksichtigt oder veröffentlicht werden, auch wenn sie gemessen und registriert sind und Wettkämpfer auf Hundertstelsekunden ex-aequo rangiert wären. Die zu verwendenden Startpflocke dürfen nicht mehr als 50 cm über den Schnee hinausragen und müssen ca. 60 cm voneinander entfernt sein.

Zwei Startauslösemechanismen auf dem Starttor, nur an einem Stäbchen angeschlossen, müssen so funktionieren, dass der Start nicht ohne Öffnen des Starttores möglich ist.

Zwei Impulslinien werden zwischen Start und Ziel installiert.

Zwei Paar Fotozellen sind in der Höhe so zu installieren, dass der Wettkämpfer bei normaler Durchfahrt des Ziels den Lichtstrahl mit den Beinen, zwischen Knöchel und Knie durchschneidet.

Werden Fotozellen mit Sender/Empfänger verwendet, sind diese zu kreuzen. Wegen der Distanz und aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, Lichtschranken anstelle von Fotozellen mit Rückstrahler zu verwenden.

611.2.2

### *Handzeitmessung*

Die Handzeitmessung muss bei allen Wettkämpfen mit Zehntel- oder Hundertstelsekunden durchgeführt werden. Sie ist räumlich getrennt und unabhängig von der elektrischen Zeitmessung am Start und am Ziel durchzuführen. Die Uhren sind mit der elektrischen Zeitmessung zu synchronisieren.

611.2.3

### *Einrichtungen für die Bekanntgabe der Zeiten*

Die Organisatoren haben für die Bereitstellung von geeigneten Einrichtungen zur laufenden optischen oder akustischen Bekanntmachung der ermittelten Zeiten zu sorgen.

611.3

## **Messen der Zeiten**

611.3.1

Bei elektrischer Zeitmessung wird die Zeit gestoppt, wenn der Wettkämpfer mit irgendeinem Teil seines Körpers oder seiner Ausrüstung die Ziellinie kreuzt und damit den Lichtstrahl der Fotozellen unterbricht.

Die Zeit kann also bei Stürzen im Ziel gestoppt werden, ohne dass beide Füsse des Wettkämpfers die Linie zwischen den Zielstangen passiert haben.

Damit die gestoppte Zeit gültig wird, muss der Wettkämpfer jedoch die Ziellinie sofort nachher mit oder ohne Skis kreuzen.

Bei Handzeitmessung wird die Zeit gestoppt, wenn ein Teil des Wettkämpfers die Ziellinie kreuzt. Der Kontrollposten am Ziel stellt die korrekte Zieldurchfahrt fest.

- 611.3.2 In allen Fällen, in welchen die elektrische Hauptzeitmessung versagt, gilt das doppelte Zeitmesssystem gemäss Art. 611.2.1. Für Olympische Winterspiele, Weltmeisterschaften und den Weltcup ist ein synchronisiertes elektrisches Zeitmesssystem mit Drucker obligatorisch, das auf das Starttor und die Fotozellen am Ziel angeschlossen wird.

Im Fall einer Unterbrechung der Impulslinien zwischen Start und Ziel erlaubt dieses Doppelsystem die Zeiten auf Hundertstelsekunden zu berechnen.

Wenn alle elektrischen Zeitmesssysteme versagen, gelten die von Hand gestoppten Zeiten.

611.3.2.1 *Auswertung der von Hand gemessenen Zeiten*

Von Hand gemessene Zeiten können in das offizielle Klassement nach Korrektur aufgenommen werden.

– Berechnung der Korrektur

Man berechnet die Differenzen zwischen den von Hand und den elektrisch gemessenen Zeiten der 6 vorangehenden und den 6 nachfolgenden Zeiten des Wettkämpfers ohne elektrisch gemessene Zeit oder unter Umständen der 12 nächstliegenden Wettkämpfer.

Die zwei grössten Differenzen werden gestrichen. Das Total der 10 bleibenden Differenzen, geteilt durch 10, ergibt die anzuwendende Korrektur zur handgemessenen Zeit des Wettkämpfers ohne elektrische Zeit.

- 611.3.3 Die offiziellen Druckstreifen der Zeitmessung werden dem Technischen Delegierten übergeben. Sie werden bis zur offiziellen Anerkennung des Wettkampfes aufbewahrt.

611.4 **Private Zeitmessenanlagen der Mannschaften**

- 611.4.1 Einrichten von Zeitmessgeräten durch Mannschaften sind in Sturzräumen verboten.

Auf der übrigen Strecke sind sie mindestens 2 m ausserhalb von Toren (wenn sie in diesem Bereich aufgestellt sind) und mindestens 2 m ausserhalb der Streckengrenzung anzubringen.

611.4.2 Das Kampfgericht entscheidet, welche Bereiche als Sturzräume zu gelten haben und als innerhalb der Streckenbegrenzung bezeichnet werden.

611.4.3 Sofern der Organisator drei Zwischenzeitnahmen (Damen)/fünf Zwischenzeitnahmen (Herren) stellen kann, müssen die Mannschaften auf private Zeitmessung verzichten. Für Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften ist diese Regelung obligatorisch, für Weltcup und Kontinentalcup dringend empfohlen.

## **612 Funktionäre am Start und am Ziel**

### **612.1 Der Starter**

Der Starter hat seine Uhren mit der Uhr des Hilfsstarters und durch Telefon oder Funk mit der des Zeitnehmerchefs innerhalb von zehn Minuten vor dem Start zu synchronisieren.

Der Starter ist für die Vorbereitungszeichen und den Startbefehl sowie für die Genauigkeit der Zeitabstände zwischen diesen Zeichen verantwortlich. Er überträgt dem Hilfsstarter die Kontrolle der Wettkämpfer.

### **612.2 Der Hilfsstarter**

Der Hilfsstarter ist für den Aufruf der Wettkämpfer in richtiger Reihenfolge zum Start verantwortlich.

### **612.3 Der Protokollführer am Start**

Der Protokollführer ist für die Aufzeichnung der tatsächlichen Startzeiten verantwortlich.

### **612.4 Der Zeitnehmerchef**

Der Zeitnehmerchef ist für die genaue Zeitmessung verantwortlich. Er synchronisiert die Uhren so kurzfristig wie möglich vor und nach dem Wettkampf mit dem Starter.

Der Zeitnehmerchef ist verpflichtet, die inoffiziellen Zeiten so rasch wie möglich am Anschlagbrett zu veröffentlichen.

Bei Störungen der Zeitmessenanlagen ist der Zeitnehmerchef verpflichtet, unverzüglich den Startrichter und den TD zu verständigen.

### **612.5 Der Hilfszeitnehmer**

Zwei Hilfszeitnehmer bedienen Stoppuhren gemäss Art. 611.2.2. Ein Hilfszeitnehmer erstellt ein vollständiges Protokoll mit den ermittelten Zeiten aller Wettkämpfer.

### **612.6 Der Kontrollposten am Ziel**

Dem Kontrollposten am Ziel obliegen folgende Aufgaben:

- Überwachung der Strecke zwischen dem letzten Tor und dem Ziel,



- Überwachung der richtigen Durchfahrt der Ziellinie,
- Aufstellung der Reihenfolge des Einlaufes sämtlicher den Wettkampf beendigender Wettkämpfer.

612.7

### **Der Chef des Rechnungsbüros**

Der Chef des Rechnungsbüros ist für die rasche und genaue Ausrechnung der Resultate verantwortlich.

Er hat für die umgehende Vervielfältigung der inoffiziellen Rangliste und nach Ablauf der Protestfrist bzw. nach Erledigung allfälliger Proteste für die möglichst rasche Veröffentlichung der offiziellen Rangliste zu sorgen.

613

## **Der Start**

613.1

### **Der Startraum**

Der Startraum ist so abzusperren, dass sich in diesem nur der von einem einzigen Trainer begleitete startende Wettkämpfer und die mit dem Start beauftragten Funktionäre befinden. Der Startraum ist in geeigneter Weise gegen ungünstige Witterungseinflüsse zu schützen. Für die Trainer, Mannschaftsführer, Serviceleute usw. ist vor dem Startraum ein eigener abgesperrter Platz zu schaffen, wo sich diese mit den Wettkämpfern, unbehindert vom Publikum, befassen können. Für die auf den Startappell wartenden Wettkämpfer ist ein geeigneter Unterstand bereitzustellen.

613.2

### **Die Startrampe**

Die Startrampe ist so vorzubereiten, dass es den Wettkämpfern möglich ist, entspannt den Startbefehl abzuwarten und nach dem Start rasch in Fahrt zu kommen.

613.3

### **Ausführung des Starts**

Hinter dem Startenden darf sich weder ein Funktionär noch ein Betreuer aufhalten, welcher den Start begünstigen oder behindern könnte. Jegliche fremde Hilfe ist verboten. Der Starter darf den Wettkämpfer nicht berühren. Auf Anweisung des Starters hat der startende Wettkämpfer seine Stöcke vor der Startlinie in die hierfür vorgesehenen Stellen einzusetzen. Er darf lediglich unter Zuhilfenahme der Stöcke starten. Das Abstoßen von den Startpflocken oder die Benützung anderer Hilfsmittel ist verboten.

613.4

### **Startbefehl**

Der Starter gibt jedem Wettkämpfer 10 Sekunden vor dem Start ein Zeichen: «10 Sekunden!», 5 Sekunden vor dem Start zählt er: «5, 4, 3, 2, 1» und gibt dann den Startbefehl (Go! – Partez! – Los!) (Für Slalom siehe Art. 804.3)

Vorzugsweise ist ein hörbares automatisches Zeichen zu verwenden. Der Starter hat dem Wettkämpfer die Möglichkeit zu geben, die Startuhr zu sehen.

613.5

### **Das Messen der Zeiten am Start**

Die Zeitmessung hat den genauen Zeitpunkt des Kreuzens der Startlinie durch die Unterschenkel zu registrieren.

613.6

### **Verspätung am Start**

Ein Wettkämpfer, der sich nicht zur Zeit am Start befindet, wird disqualifiziert.

Der Startrichter kann jedoch eine Verspätung entschuldigen, sofern diese seiner Meinung nach auf höhere Gewalt zurückzuführen ist. Beispielsweise sind individuelle Materialfehler und persönliche Indispositionen nicht Fälle von höherer Gewalt. In Zweifelsfällen darf der Startrichter den Start unter Vorbehalt erlauben.

613.6.1

Bei fixer Startzeit kann der verspätete Wettkämpfer, nachdem er sich beim Startrichter gemeldet hat, gemäss Entscheid des Startrichters im fixen Startintervall starten.

613.6.2

Bei nicht fixer Startzeit startet der verspätete Wettkämpfer gemäss Art. 805.3.

613.6.3

Der Startrichter trifft die diesbezüglichen Entscheidungen und muss am Schluss des Wettkampfes sofort dem Schiedsrichter Startnummern und Namen der Wettkämpfer melden, denen wegen Verspätung der Start verweigert bzw. trotz Verspätung die Teilnahme am Wettkampf erlaubt oder der Start unter Vorbehalt genehmigt worden ist.

613.7

### **Gültiger Start und Fehlstart**

Beim Start der Wettkämpfe mit festgelegten Startzeiten hat der Wettkämpfer auf das Startsignal hin zu starten. Die Startzeit ist gültig, sofern sie innerhalb der folgenden Grenzen liegt: 5 Sekunden vor und 5 Sekunden nach der festgesetzten Startzeit. Jeder Wettkämpfer, der nicht innerhalb dieser Zeitspanne startet, wird disqualifiziert.

Der Startrichter muss am Schluss des Wettkampfes sofort dem Schiedsrichter Startnummern und Namen derjenigen Wettkämpfer melden, die einen Fehlstart begangen oder gegen die Startregeln verstossen haben.

**Kurssetzung***Hilfskräfte*

Dem Kurssetzer sind zu dem vom Kampfgericht festgesetzten Zeitpunkt für das Setzen des Kurses genügend Hilfskräfte zur Verfügung zu stellen, damit er sich ausschliesslich auf das Setzen konzentrieren kann und nicht immer durch das Holen von Stangen usw. abgelenkt wird.

Der Materialchef hat das folgende Material bereitzustellen:

- Slalomstangen in den Farben blau und rot in genügender Anzahl,
- eine entsprechende Anzahl von Flaggen, getrennt nach Farben,
- eine genügende Anzahl Schlaghämmer, Stemmeisen, bzw. Bohrmaschinen, Keile usw.
- Nummern in genügender Anzahl,
- Farbe für die Bezeichnung des Standortes der Stangen.

*Kennzeichnung des Standortes der Tore*

Der Standort der Torstangen ist mit einer gut sichtbaren Farbe zu kennzeichnen, welche während des ganzen Wettkampfes sichtbar bleibt.

*Numerierung der Tore*

Die Tore müssen in Richtung von oben nach unten numeriert und die Nummern an der Aussenstange befestigt werden. Start und Ziel werden nicht mitgezählt.

*Kennzeichnung der Strecke und des Geländes*

In der Abfahrt sind links und rechts des Fahrbereichs Zweige von ungefähr 30 cm Höhe in den Schnee zu stecken, damit die Wettkämpfer den Streckenverlauf erkennen können. Zerkleinerte Zweige (Tannenreisig oder Ähnliches) sind ausserdem zur Kenntlichmachung von Buckeln, Senken, Gegenhängen usw. bei schlechten Sichtverhältnissen in genügender Menge auf die Strecke zu streuen.

Im Riesenslalom und Super-G gelten bei schlechter Sicht die Vorschriften der Abfahrt.

*Reservestangen*

Der Pistenchef ist für die richtige Lagerung und das Vorhandensein einer ausreichenden Zahl von Reservestangen verantwortlich. Die Stangen müssen so gelagert werden, dass die Wettkämpfer nicht irritiert werden. Die diesbezügliche Kontrolle ist vom Kampfgericht durchzuführen.

614.2

### **Aufwärmstrecken**

Geeignete und für das Publikum abgesperrte Aufwärmstrecken müssen zur Verfügung stehen.

614.3

### **Sperren und Verändern der Strecken**

Auf einer gesperrten Strecke dürfen Tore, Flaggen usw. sowie die Pistenstruktur (Sprünge, Wellen usw.) nicht verändert werden.

Es ist zudem verboten, die Strecke zu kennzeichnen.

Wettkämpfer, die sich zu anderen als vom Kampfgericht bekanntgegebenen Zeiten innerhalb der abgesperrten Wettkampfstrecke aufhalten, können disqualifiziert werden.

Trainer, Serviceleute usw., die sich auf einer gesperrten Wettkampfstrecke aufhalten dürfen, sind durch das Kampfgericht zu bestimmen. Ebenso sind die Plätze für Fotografen und Kamerteams, sofern sie sich innerhalb der Absperrung befinden, durch das Kampfgericht zu genehmigen.

614.4

### **Durchfahren der Tore**

Ein Tor muss gemäss Art. 661.4.1 und 661.4.1.3 passiert werden.

614.5

### **Verbot des Weiterfahrens bei Torfehler**

Begeht ein Wettkämpfer einen Torfehler, ist er nicht mehr berechtigt, die weiteren Tore zu durchfahren.

Setzt sich der Wettkämpfer über dieses Verbot hinweg, kann gegen ihn, unbeschadet einer Disqualifikation, eine Disziplinarstrafe gemäss Art. 631.1 verhängt werden.

Vor Verhängung der Disziplinarstrafe ist zu prüfen, ob der Wettkämpfer den Torfehler hat erkennen können. Es muss angenommen werden, dass der Wettkämpfer sein fehlerhaftes Verhalten hat erkennen müssen, wenn er zwei oder mehr Tore nicht korrekt durchfahren und sich von einer der möglichen korrekten Passagen (Linie) massgeblich entfernt hat.

614.6

### **Sturzhelm (Abfahrt und Super-G)**

Weigern sich Wettkämpfer und Vorläufer, Sturzhelme zu tragen, werden sie zum Start nicht zugelassen.

615

## **Das Ziel**

615.1

### **Der Zielraum**

615.1.1

Der Zielraum muss sich in gut sichtbarer Lage befinden, möglichst breit angelegt werden und eine lange, sanft auslaufende, ebene Zielausfahrt aufweisen. Die Zielausfahrt muss besonders gut vorbereitet und glattgetreten sein, um ein leichtes Anhalten zu ermöglichen.



- 615.1.2 Bei der Markierung der Strecke (Tore) ist darauf zu achten, dass die Wettkämpfer durch eine möglichst natürliche und dem Gelände angepasste Linienführung über die Ziellinie gelenkt werden.
- 615.1.3 Durch geeignete Schutzmassnahmen (Schneemauern, Stroh in Säcken und Schaumgummi usw.) ist jede Möglichkeit einer Kollision mit den Zielanlagen auszuschliessen.
- 615.1.4 Der Zielraum ist vollständig abzusperren. Jedes Betreten des Zielraumes durch unbefugte Personen ist zu verhindern. Die Art der Absperrung ist so zu planen, dass Wettkämpfer bei Kollisionen nicht verletzt werden.
- 615.1.5 Der Organisator muss mit einer gut sichtbaren roten Linie einen «inneren Zielraum» abgrenzen, und er hat dafür zu sorgen, dass der Wettkämpfer diesen auf Ski erreichen kann.
- 615.1.6 Für die Wettkämpfer, welche den Wettkampf beendet haben, ist ein besonderer, vom eigentlichen Zielraum getrennter Aufenthaltsraum einzurichten. Dort ist auch der Kontakt mit der Presse (Wort und Bildpresse, Radio, Fernsehen und Film) zu ermöglichen.

## 615.2 **Die Ziellinie und ihre Markierung**

Die Ziellinie wird durch zwei Stangen oder vertikale Stoffbänder markiert, welche durch ein Band mit der Bezeichnung «Ziel» verbunden sind. Bei Abfahrten und Super-Gs muss die Breite der Zieldurchfahrt mindestens 15 m und beim Slalom sowie Riesenslalom mindestens 10 m betragen. Eine gelände- oder technisch bedingte Verminderung dieser Entfernung kann nur an Ort und Stelle in Ausnahmefällen durch den Technischen Delegierten gestattet werden. Als Zielbreite ist die Entfernung zwischen den beiden Zielstangen bzw. Fahnenbegrenzungen gemeint. Der Abstand der Pflöcke für die Montage der Zeitmessung muss mindestens dieselbe Breite aufweisen. Diese sind ebenso wie die Zielstangen sorgfältig abzusichern. Die Zeitnehmerpflöcke sind am zweckmässigsten unmittelbar hinter den Zielstangen bzw. Fahnenbegrenzungen talseits anzubringen.

Die Ziellinie ist mit einer geeigneten Farbe zu markieren.

## 615.3 **Durchfahren des Ziels und Zeitnahme**

Die Ziellinie muss überquert werden:

- entweder auf beiden Ski,
- auf einem Ski
- oder bei einem Sturz in unmittelbarer Zielnähe mit beiden Füßen. In diesem Fall zählt die gestoppte Zeit, wenn die Zeitnahme mit irgendeinem Körperteil oder Ausrüstungsgegenstand ausgelöst wird.

615.4

### **Berichterstattung**

Der Zielrichter muss dem Schiedsrichter Bericht erstatten.

616

### **Mikrophone im Start- und Zielraum**

Im Start- und Zielraum sowie im Bereich der abgesperrten Strecke ist die Verwendung jeglicher Mikrophone, die nicht im Einvernehmen mit dem Organisator installiert wurden, (fliegende, Galgenmikrophone, in Kameras oder sonstigen technischen Geräten eingebaute Mikrophone) sowohl im Training als auch im Wettkampf untersagt.

617

### **Ausrechnung und Bekanntgabe der Resultate**

617.1

#### **Inoffizielle Zeiten**

Die von der Zeitmessung ermittelten Zeiten sind als inoffizielle Zeiten bzw. Resultate auf einer Resultattafel zu veröffentlichen, welche vom Aufenthaltsraum der Wettkämpfer am Ziel und vom der Presse zur Verfügung gestellten Standort aus gut sichtbar ist. Wenn möglich, sind die inoffiziellen Zeiten auch über eine Lautsprecheranlage dem Publikum bekanntzugeben.

617.2

#### **Veröffentlichung der inoffiziellen Zeiten und der Disqualifikationen**

617.2.1

So rasch wie möglich werden nach Abschluss des Wettkampfes die inoffiziellen Zeiten und Disqualifikationen am offiziellen Anschlagbrett und allenfalls auch noch am Ziel veröffentlicht. Mit dem Zeitpunkt der Veröffentlichung beginnt die Protestfrist.

617.2.2

Die Bekanntgabe der inoffiziellen Zeiten am Ziel und allenfalls am Start zusammen mit der schriftlichen und mündlichen Bekanntgabe der Disqualifikationen kann die Veröffentlichung am offiziellen Anschlagbrett ersetzen. In diesem Fall kann, mit Ausnahme an Olympischen Winterspielen und Weltmeisterschaften, festgelegt werden, dass Proteste sofort oder längstens 15 Minuten nach der Bekanntgabe mündlich beim Schiedsrichter eingelegt werden können und die spätere Einreichung von Protesten nicht mehr gültig ist. Die Mannschaftsführer sind darüber rechtzeitig zu orientieren.

617.3

#### **Offizielle Rangliste**

617.3.1

Die offizielle Rangliste wird aufgrund der Zeiten derjenigen Wettkämpfer erstellt, die nicht disqualifiziert worden sind.

617.3.2

Die Kombinationsresultate werden durch Zusammenzählen der Wettkampfpunkte der betreffenden Disziplinen berechnet.

617.3.3      Sofern zwei oder mehrere Wettkämpfer die gleiche Zeit oder die gleiche Punktezahl erhalten, wird der Wettkämpfer mit der höheren Startnummer als erster auf der offiziellen Rangliste aufgeführt.

617.3.4      *Die offizielle Rangliste hat folgende Angaben zu enthalten:*

- Namen des durchführenden nationalen Verbandes oder Vereins,
- Bezeichnung des Wettkampfes, der Kategorie Damen oder Herren, der Disziplin sowie des Ortes,
- Datum des Wettkampfes,
- alle technischen Daten wie Bezeichnung der Piste, Höhe am Start und am Ziel, Höhenunterschied, Homologationsnummer, bei der Abfahrt und dem Super-G die Länge der Strecke,
- Namen und Nation der Mitglieder des Kampfgerichtes,
- Namen und Nation der Kurssetzer und Vorläufer, Anzahl der Tore und Startzeit für jeden Lauf,
- Wetter, Schneebedingungen und Lufttemperatur am Start und am Ziel,
- alle Angaben hinsichtlich der Wettkämpfer wie Rang, Startnummer, Code, Familien- und Vornamen, Nation (und allenfalls Verein), Zeit und Wettkampfpunkte,
- Startnummer, Code, Name, Vorname und Nation jener Wettkämpfer, die in jedem Lauf nicht am Start, nicht am Ziel oder disqualifiziert worden sind,
- offizielle Zeitmessung (Firma), Informatikfirmen,
- Codex und F-Wert,
- Unterzeichnung durch den Technischen Delegierten.

617.3.5      Die Ranglisten (inoffiziell und offiziell) sowie die Startlisten müssen auf das für die Wettkampfdisziplinen vorgesehene verschiedenfarbige Papier gedruckt werden:

|               |       |
|---------------|-------|
| Abfahrt:      | gelb  |
| Slalom:       | blau  |
| Riesenslalom: | rosa  |
| Super-G:      | grün  |
| Kombination:  | weiss |

617.3.6      Die Nationen sind durch die offiziellen Abkürzungen der FIS (in drei Buchstaben) anzuführen (siehe FIS-Bulletin).

## 618      **Siegerehrung**

Die Siegerehrung darf nicht vor Beendigung des Wettkampfes und nicht vor dem Einverständnis des Technischen Delegierten durchgeführt werden.



Der Organisator ist berechtigt, vor diesem Zeitpunkt die Präsentation der voraussichtlichen Sieger vorzunehmen. Diese erfolgt inoffiziell und nicht am Ort der offiziellen Siegerehrung.

620

## **Startreihenfolge**

Für den Weltcup und die Kontinentalcups können besondere Vorschriften erlassen werden.

621

## **Gruppenauslosung und Startreihenfolge**

621.1

Die Einteilung der anwesenden Wettkämpfer obliegt dem Kampfgericht.

621.2

Für die Einteilung der Wettkämpfer sind die vom Sub-Komitee für Klassifizierung ausgearbeiteten FIS-Punktlisten zu verwenden. Wenn ein Wettkämpfer in der letzten gültigen FIS-Punktliste nicht erfasst ist, erfolgt seine Einteilung bei den Wettkämpfern ohne FIS-Punkte.

621.3

Die Startreihenfolge wird bei allen alpinen Wettkämpfen (Abfahrt, Slalom, Riesenslalom und Super-G) aufgrund der FIS-Punkte festgelegt. Eine erste Gruppe von höchstens 15 der 15 besten anwesenden Wettkämpfer wird ohne Beschränkung pro Nation ausgelost.

Bei Punktegleichheit im 15. Rang kann die 1. Gruppe entsprechend erhöht werden.

Alle übrigen Teilnehmer starten in der Reihenfolge ihrer FIS-Punkte. Alle Wettkämpfer ohne FIS-Punkte werden in einer letzten Gruppe ausgelost.

Ist in den ersten 15 der anwesenden Wettkämpfer die Punktedifferenz zwischen einem Wettkämpfer und dem nächsten zu gross, entscheidet das Kampfgericht über die Grösse der auszulosenen ersten Gruppe. Der Rest startet nach FIS-Punkten (Ausnahme Kinderskiwettkämpfe, Art. 1240.11).

621.4

Wenn die Gruppe der Wettkämpfer ohne FIS-Punkte zu gross ist, muss das Kampfgericht diese in Gruppen einteilen. In diesem Fall meldet jede Nation die von ihr gewünschte Gruppenzugehörigkeit. Jede Gruppe wird dann separat ausgelost. Das Kampfgericht soll wenn möglich den im Abfahrtstraining gemachten Beobachtungen Rechnung tragen und muss die Wettkämpfer mehrerer Nationen in diese verschiedenen Wettkampfgruppen ohne FIS-Punkte gerecht aufteilen. In der Regel stellt in diesem Fall jede Nation, die Wettkämpfer ohne FIS-Punkte gemeldet hat, je einen Wettkämpfer in die erste Gruppe der Wettkämpfer ohne FIS-Punkte.



- 621.5 Es bleibt dem Kampfgericht jedoch vorbehalten, die Startreihenfolge mit Rücksicht auf die Streckenverhältnisse abzuändern.
- 621.6 Die Auslosung hat am Tag vor dem Wettkampf zu erfolgen. Für Abendwettkämpfe muss spätestens am Vormittag des Wettkampftages ausgelost werden.
- 621.7 Die erste Gruppe im Abfahrtstraining muss für jeden Tag neu ausgelost werden.
- 621.8 Die Auslosung (erste Gruppe und Gruppe ohne FIS-Punkte) muss an einer Mannschaftsführersitzung vorgenommen werden. Die doppelte Auslosung ist empfohlen: gleichzeitige Auslosung der Namen und der Startnummern der Wettkämpfer.
- 621.9 **Startreihenfolge bei ausserordentlichen Verhältnissen**  
Bei ausserordentlichen Verhältnissen kann das Kampfgericht die Startreihenfolge in der Abfahrt, im Riesenslalom und im Super-G, von der Startnummer abweichend, ändern (bei Schneefall usw.). Eine zum voraus bezeichnete Gruppe von mindestens 6 Wettkämpfern startet vor der Startnummer 1.  
Diese 6 Wettkämpfer werden aus den letzten 20% der Startliste ausgelost. Sie starten in umgekehrter Reihenfolge ihrer Startnummern.  
Diese Regelung entfällt, sofern der Veranstalter mindestens sechs qualifizierte Vorläufer stellen kann.
- 621.10 **Startreihenfolge für den 2. Lauf**
- 621.10.1 Bei den Wettkämpfen mit zwei Läufen wird die Startreihenfolge gemäss Rangliste des ersten Laufes festgelegt, ausser für die ersten 15 (Ausnahme: Kinderwettkämpfe).
- 621.10.2 *Für die ersten 15 wird die Startreihenfolge wie folgt festgelegt:*  
– der 15. der Rangliste startet als erster  
– der 14. der Rangliste startet als zweiter  
– der 13. der Rangliste startet als dritter  
– der 12. der Rangliste startet als vierter  
– der 1. der Rangliste startet als fünfzehnter,  
– vom 16. an gemäss Rangliste aus dem 1. Lauf  
Wenn mehrere Wettkämpfer im 15. Rang klassiert sind, startet der Wettkämpfer mit der niedrigsten Startnummer als erster.  
Sofern die 1. Gruppe weniger als 15 Wettkämpfer enthält, startet die gleiche Anzahl auch für den 2. Lauf, indem für die Startreihenfolge das bekannte Prinzip – der 1. der Rangliste startet als letzter der Gruppe – nicht ändert.
- 621.10.3 Eine Startliste für den 2. Lauf muss rechtzeitig bekanntgegeben werden und am Start zum 2. Lauf vorhanden sein.

## 622

## Startabstände

### 622.1

### Normale Startabstände

In der Abfahrt, im Riesenslalom und im Super-G erfolgt der Start in gleichmässigen Abständen. In der Regel starten die Wettkämpfer in gleichbleibenden Abständen von 60 Sekunden. Für den Slalom siehe Art. 805.1.

Das Kampfgericht oder der FIS-Vorstand kann andere Abstände anordnen.

### 622.2

### Besondere Startabstände

Der Startabstand in der Abfahrt, im Super-G und wenn notwendig im Riesenslalom kann unter den nachfolgenden Bedingungen verändert werden:

#### 622.2.1

Die Zeitverlängerung muss sinnvoll zur TV-Übertragung von interessanten Abschnitten auf der ganzen Strecke verwendet werden.

#### 622.2.2

Der Startabstand für die ersten 20 Wettkämpfer (Startnummern 1 – 20) kann maximal 90 Sekunden betragen.

#### 622.2.3

Aus Sicherheitsgründen dürfen 40 Sekunden in der Abfahrt und im Super-G sowie 30 Sekunden im Riesenslalom nicht unterschritten werden.

#### 622.2.4

Ausnahmen für Art. 622.2.2 und 622.2.3 kann nur der FIS-Vorstand bewilligen (WC: Gemäss WC-Reglement).

## 623

## Wiederholung des Wettkampfes

### 623.1

### Voraussetzungen

#### 623.1.1

Ein Wettkämpfer, der durch einen Fehler eines Funktionärs, durch einen Zuschauer, ein Tier oder aus sonstigen Gründen im Wettkampf gestört wird, kann unmittelbar nach der erfolgten Behinderung seiner Fahrt bei einem Mitglied des Kampfgerichtes um die Wiederholung seines Laufes ansuchen. Dieses Ansuchen kann auch vom Mannschaftsführer des behinderten Wettkämpfers gestellt werden.

Der Wettkämpfer muss die Strecke sofort nach der Behinderung verlassen und darf nicht weiter durch die Tore die Strecke befahren.

#### 623.1.2

Bei besonderen Verhältnissen (z.B. beim Fehlen von Toren und bei anderen technischen Mängeln) kann das Kampfgericht einen Wiederholungslauf anordnen.

### 623.2

### Gründe für die Behinderung

#### 623.2.1

Versperrung der Strecke durch einen Funktionär, einen Zuschauer, ein Tier oder ein sonstiges Hindernis,

- 623.2.2      Versperrung der Strecke durch einen gestürzten Wettkämpfer, der die Strecke nicht rechtzeitig freigeben konnte,
- 623.2.3      Gegenstände auf der Strecke, wie liegengebliebene Skistöcke oder Ski eines Wettkämpfers,
- 623.2.4      Aktionen des Unfalldienstes, die den Wettkämpfer behindern,
- 623.2.5      Fehlen eines Tores, das durch den vorangegangenen Wettkämpfer umgestürzt ist und nicht rechtzeitig wieder aufgestellt werden konnte,
- 623.2.6      andere ähnlich Vorfälle, die unabhängig vom Willen und von der Fähigkeit des Wettkämpfers eine wirksame Verlangsamung oder eine Verlängerung der effektiven Wettkampfstrecke zur Folge haben und somit das Resultat eines Wettkämpfers empfindlich beeinflussen können,
- 623.2.7      Nichtfunktionieren der Zeitmessung,
- 623.2.8      Unterbrechung einer Abfahrt durch einen Funktionär innerhalb einer gelben Zone.
- 623.3      **Gültigkeit des Wiederholungslaufes**
- 623.3.1      Falls es dem Schiedsrichter oder einem andern Mitglied des Kampfgerichtes nicht möglich ist, sofort die zuständigen Funktionäre zu befragen und die Berechtigung des Wiederholungslaufes zu beurteilen, kann der Schiedsrichter oder ein Mitglied des Kampfgerichtes zur Vermeidung einer Verzögerung dem Wettkämpfer einen provisorischen zweiten Lauf gestatten. Dieser Lauf ist nur gültig, wenn er nachträglich vom Kampfgericht bestätigt wird.
- 623.3.2      Wenn der Wettkämpfer schon vor dem ihn zur Wiederholung des Laufes berechtigenden Vorfall disqualifiziert war, wird der zweite Lauf ungültig.
- 623.3.3      Der provisorische oder definitiv bewilligte zweite Lauf behält immer seine Gültigkeit, auch wenn er schlechter ausfällt als der erste (behinderte) Lauf.
- 623.3.4      Wenn sich der Antrag auf Bewilligung eines Wiederholungslaufes als unbegründet erweist, wird der Wettkämpfer disqualifiziert.
- 623.4      **Startzeit des Wiederholungslaufes**
- 623.4.1      Bei fixer Startzeit kann der Wettkämpfer, nachdem er sich beim Startrichter gemeldet hat, gemäss Entscheidung des Startrichters im fixen Startintervall starten.
- 623.4.2      Bei nicht fixer Startzeit wird entsprechend den Bestimmungen des Art. 805.3 vorgegangen.

## **624      Unterbrechung eines Wettkampfes oder Trainings**

Wenn ein unterbrochener Wettkampf am selben Tag nicht beendet werden kann, ist er wie ein abgebrochener Wettkampf zu behandeln.

### **624.1      Durch das Kampfgericht:**

624.1.1      um Instandsetzungsarbeiten auf der Strecke durchzuführen oder die Abwicklung eines fairen und regulären Wettkampfes zu gewährleisten, wenn dies für die Sicherheit der Wettkämpfer notwendig erscheint. In solchen Fällen sind die Zeitpunkte und die Dauer der Unterbrechungen nach Möglichkeit vor dem Wettkampf offiziell bekanntzugeben.

624.1.2      *bei ungünstigen Witterungs- und Schneeverhältnissen*

624.1.2.1      Wiederaufgenommen werden die Wettkämpfe, sobald die Arbeiten beendet sind und wenn sich die Witterungs- und Schneeverhältnisse wieder so ändern, dass ein regulärer Wettkampf gewährleistet ist.

624.1.2.2      Eine mehrmalige aus dem selben Grunde angeordnete Unterbrechung eines Wettkampfes sollte in der Folge zu einem Abbruch führen.

### **624.2      Durch den Technischen Delegierten**

- 624.2.1      – bei erhöhter Gefährdung der Wettkämpfer  
– bei Auftreten unvorhergesehener Vorfälle und Gefahren  
– bei besonderen Windverhältnissen.

### **624.3      Berichterstattung**

In allen Fällen ist dem FIS-Vorstand, dem Komitee für alpinen Skilauf, dem FIS-Büro und dem nationalen Verband des Austragungsortes ein ausführlicher Bericht zu erstatten. Der Bericht hat eine begründete Empfehlung zu enthalten, ob der abgebrochene Wettkampf zu werten ist oder nicht.

### **624.4      Kurzfristige Unterbrechung**

Jedes Mitglied des Kampfgerichtes ist berechtigt, über Verlangen eines Torrichters eine kurzfristige Unterbrechung des Wettkampfes anzuordnen.

## **625      Abbruch eines Wettkampfes**

### **625.1      Durch das Kampfgericht**

- wenn die Wettkämpfer durch äussere störende Einflüsse gefährdet sind,



- wenn ungleiche Verhältnisse entstehen oder die reguläre Durchführung des Wettkampfes nicht mehr gewährleistet erscheint.

625.2

### **Durch den Technischen Delegierten**

- wenn die Sicherheit der Wettkämpfer infolge äusserer Umstände nicht mehr gewährleistet ist, so beispielsweise, dichter Nebel, starke Windböen oder Regen, und eine Besserung nicht mehr erwartet werden kann.

625.3

### **Berichterstattung**

Siehe Art. 624.3

**626**

## **Rechtsmittel**

Bei Unterbrechung oder Abbruch eines Wettkampfes kann gegen die Entscheidung des Kampfgerichtes Beschwerde (Art. 647), gegen die Entscheidung des Technischen Delegierten Protest (Art. 641) eingereicht werden. Die Unterlagen sind jeweils innerhalb von 24 Stunden ab Bekanntgabe der jeweiligen Entscheidung an das FIS-Büro zu senden.

**630**

## **Disqualifikation**

630.1

Ein Wettkämpfer wird vom Technischen Delegierten oder auf Antrag eines Mitgliedes des Kampfgerichtes vom Kampfgericht disqualifiziert, wenn er die Zulassungsbedingungen nach Art. 208 und 213 nicht erfüllt, gegen die Bestimmungen der Art. 209, 211, 212, 217, 219, 220, 221, 222 oder 230, gegen sonstige disqualifikationsandrohende Bestimmungen der IWO, gegen sonstige gültige Reglemente oder gegen Beschlüsse des Kampfgerichtes verstösst oder sich in ungebührlicher Form und Weise gegenüber Mitgliedern des Kampfgerichtes, des Organisationskomitees oder des Wettkampfkomitees benimmt, insbesondere aber, wenn er

630.1.1

am Wettkampf unter falschen Angaben teilnimmt,

630.1.2

die Sicherheitsbestimmungen nicht einhält,

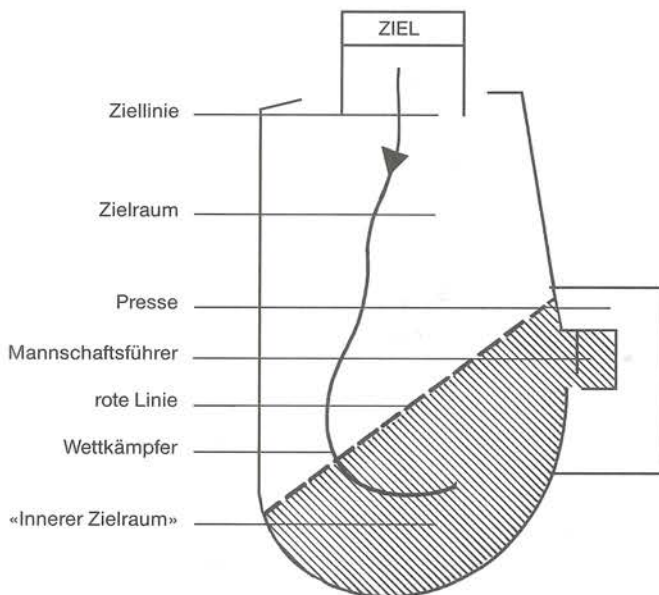
630.1.3

auf einer für Wettkämpfer gesperrten Strecke trainiert, die Strecke auf eine Art verändert, die gemäss Art. 614.3 verboten ist oder den Weisungen des Kampfgerichtes über die Durchführung des Trainings und des Wettkampfes zuwiderhandelt,

630.1.4

seine offizielle Startnummer im Training bei der Besichtigung, in der Abfahrt, im Super-G oder im Wettkampf nicht trägt oder diese in unerlaubter Weise abändert,

- 630.1.5 zu spät am Start erscheint oder einen Fehlstart macht bzw. den Bestimmungen über die Durchführung des Starts zuwiderhandelt,
- 630.1.6 die Linie zwischen den Stangen der Tore nicht mit beiden Skispitzen und Füßen überfährt,
- 630.1.7 die Strecke nicht auf Ski zurücklegt oder das Ziel nicht gemäss Art. 615.3 passiert,
- 630.1.8 während des Wettkampfes in irgendeiner Form fremde Hilfe annimmt,
- 630.1.9 einem überholenden Wettkämpfer nicht auf ersten Anruf hin die Strecke freigibt oder ihn bei seiner Fahrt stört,
- 630.1.10 zu Unrecht einen Wiederholungslauf verlangt und sich sein Gesuch für die Wiederholung des Wettkampfes als unbegründet erweist,
- 630.1.11 im Zielraum die Ski nach Ankunft auszieht, um sie zu präsentieren und den inneren Zielraum nicht auf Skiern erreicht.



## Disziplinarmaßnahmen durch das Kampfgericht oder den Technischen Delegierten

### 631.1 Gegen Wettkämpfer

631.1.1 Liegen Verstöße gegen die Art. 704.8.4 (weiterfahren, nachdem der Wettkämpfer überholt worden ist bzw. nach Sturz im Training), Art. 614.5 (Verbot des Weiterfahrens bei Torfehler), Art. 623 (Wiederholung des Wettkampfes) vor, können vom Kampfgericht auf Antrag eines Mitgliedes des Kampfgerichtes oder vom Technischen Delegierten folgende Disziplinarstrafen verhängt werden:

631.1.1.1 mündliche Verwarnung,

631.1.1.2 schriftlicher Verweis, welcher dem FIS-Büro und dem nationalen Verband, dem der Wettkämpfer angehört, bekanntzugeben ist,

631.1.1.3 Verbot, an der allenfalls folgenden Disziplin der gleichen Veranstaltung teilzunehmen, ohne Möglichkeit, einen Ersatzfahrer einzusetzen, wenn die Auslosung bereits durchgeführt worden ist,

631.1.1.4 Verbot, während der auf den laufenden Wettkampf folgenden 7 Tage (den Tag des laufenden Wettkampfes nicht mitgerechnet) an einem im Internationalen Skikalender eingetragenen Wettkämpfen teilzunehmen; im Wiederholungsfall kann diese Sperre zeitlich verdoppelt werden.

631.1.2 Bei unentschuldigtem Fernbleiben von der Siegerehrung verliert der Wettkämpfer den Anspruch auf einen Preis.

631.1.3 Fährt der Wettkämpfer nach einer Behinderung weiter, verliert er das Recht auf die Bewilligung eines Wiederholungslaufes.

### 631.2 Gegen Mannschaftsführer, Trainer, Kurssetzer und akkreditierte Offizielle

631.2.1 Wenn die Mannschaftsführer, Trainer, Kurssetzer oder von nationalen Verbänden als offiziell bei einer Veranstaltung gemeldete Personen gegen die Bestimmungen der IWO, gegen Beschlüsse des Technischen Komitees der FIS oder Beschlüsse des Kampfgerichtes verstossen (Art. 223.2, 223.3), kann das Kampfgericht auf Antrag eines Mitgliedes des Kampfgerichtes oder des Technischen Delegierten folgende Disziplinarstrafen verhängen:

631.2.1.1 mündliche Verwarnung,

631.2.1.2 schriftlicher Verweis,

631.2.1.3 Geldstrafe (Art. 223.2),

631.2.1.4 Entzug der Akkreditierung auf eine bestimmte Zeit.

631.2.2 Die Sanktionen sind dem FIS-Büro und dem nationalen Verband, dem der Bestrafte angehört, umgehend mitzuteilen.

632

## **Arbeitsgruppe für Disziplinarfälle**

632.1

Die FIS hat eine Arbeitsgruppe für Disziplinarfälle eingesetzt, die aus drei Mitgliedern des Sub-Komitees für Regeln und Wettkampfkontrolle gebildet wird.

Diese Arbeitsgruppe entscheidet bei Problemen, die das Kampfgericht nicht entscheiden kann.

Sie behandelt ferner Beschwerden gegen Entscheide des Kampfgerichtes, sofern diese nicht an den FIS-Vorstand gerichtet sind.

632.2

Entscheide der Disziplinarkommission sind den Parteien, ihren nationalen Verbänden sowie den Mitgliedern des Kampfgerichtes, deren Entscheid bekämpft worden ist, zuzustellen.

Die Zustellung erfolgt ausschliesslich über das FIS-Büro.

640

## **Proteste**

641

### **Arten der Proteste**

641.1

Gegen Zulassungen von Wettkämpfern oder gegen deren Wettkampfausrüstung,

641.2

gegen die Strecke oder deren Zustand,

641.3

gegen einen anderen Wettkämpfer oder gegen einen Funktionär während des Wettkampfes,

641.4

gegen Disqualifikation (Art. 617.2.2),

641.5

gegen die Zeitmessung,

641.6

gegen die Entscheidung des Technischen Delegierten auf Abbruch des Wettkampfes (Art. 625),

641.7

gegen sonstige Entscheide des Technischen Delegierten (z.B. Art. 630.1, 631.1.1, 631.2.1)

642

### **Ort der Einreichung**

Die verschiedenen Proteste sind wie folgt einzureichen:

642.1

Die Proteste gemäss Art. 641.1 – 641.5 und 641.7 an der am offiziellen Anschlagbrett bezeichneten Stelle oder an dem anlässlich einer Mannschaftsführersitzung bekanntgegebenen Ort,

642.2

der Protest gemäss Art. 641.6 und 624 beim FIS-Büro.



## **643      Fristen der Einreichung**

- 643.1      gegen die Zulassung eines Wettkämpfers:  
            – vor der Auslosung
- 643.2      gegen die Strecke oder deren Zustand:  
            – bis spätestens 60 Minuten vor Wettkampfbeginn,
- 643.3      gegen einen anderen Wettkämpfer, dessen Wettkampfausrüstung oder gegen einen Funktionär wegen regelwidrigen Verhaltens während des Wettkampfes:  
            – innerhalb von 15 Minuten, nachdem der letzte Wettkämpfer das Ziel passiert hat,
- 643.4      gegen Disqualifikationen infolge regelwidriger Ausführung des Wettkampfes:  
            – innerhalb von 15 Minuten nach Anschlag der Disqualifikationen,
- 643.5      gegen die Zeitmessung:  
            – innerhalb von 15 Minuten nach dem Anschlag der inoffiziellen Rangliste,
- 643.6      gegen den Entscheid des Technischen Delegierten auf Abbruch des Wettkampfes:  
            – innert 24 Stunden nach Bekanntgabe der Entscheide,
- 643.7      gegen alle sonstigen Entscheide des Technischen Delegierten:  
            – sofort, jedoch spätestens vor Ablauf der Protestfrist gemäss Art. 643.4.

## **644      Form der Proteste**

- 644.1      Die Proteste sind grundsätzlich schriftlich einzureichen.
- 644.2      Ausnahmsweise können Proteste gemäss Art. 641.3, 641.4 und 641.5 mündlich vorgebracht werden (Art. 617.2.2).
- 644.3      Proteste sind ausführlich zu begründen, Beweise sind anzubieten, Beweismittel beizulegen.
- 644.4      Mit der Einreichung eines Protestes sind sFr. 100.– (Schweizer Franken einhundert) oder der Gegenwert in einer anderen gültigen Währung zu hinterlegen. Dieser Betrag wird bei Annahme des Protestes zurückgegeben, ansonsten verfällt er zugunsten des Veranstalters oder der FIS.
- 644.5      Ein eingereichter Protest kann vom Protestierenden auch vor Bekanntgabe einer Entscheidung durch das Kampfgericht zurückgezogen werden. Der hinterlegte Betrag ist dem Einreichenden in diesem Falle zurückzuerstatten. Eine vorzeitige Zurückziehung des Protestes ist aber nicht mehr möglich, wenn das Kampf-

gericht oder ein Mitglied des Kampfgerichtes aus Zeitgründen einen Zwischenentscheid trifft, wie z.B. einen Entscheid «unter Vorbehalt».

- 644.6 Proteste, die nicht fristgerecht in der vorgeschriebenen Art oder ohne Einzahlung der Protestgebühr eingereicht werden, sind nicht zu berücksichtigen.

## **645 Legitimation**

Zur Protesteinreichung sind legitimiert:

- die nationalen Verbände,
- die Mannschaftsführer und Trainer.

## **646 Erledigung der Proteste durch das Kampfgericht**

- 646.1 Das Kampfgericht versammelt sich zur Erledigung von Protesten, indem es Zeitpunkt und Ort selber bestimmt.

- 646.2 Zur Verhandlung über einen Protest gegen die Feststellung des regelwidrigen Durchfahrens eines Tores (Art. 661.4) sollen der betroffene Torrichter und allenfalls auch die Torrichter der angrenzenden Torkombination bzw. andere beteiligte Funktionäre, der betroffene Wettkämpfer und der protestierende Mannschaftsführer oder Trainer eingeladen werden.

Ausserdem sollen die beantragten sonstigen Beweismittel wie z.B. Videoaufzeichnungen, Filme und Photos geprüft werden.

- 646.3 Beim Entscheid über einen Protest sind nur die Mitglieder des Kampfgerichtes anwesend.

Den Vorsitz der Verhandlung führt der Technische Delegierte. Über die Verhandlungen wird ein Protokoll erstellt und vom Technischen Delegierten unterzeichnet. Für den Entscheid ist die Zustimmung der Mehrheit sämtlicher Stimmberechtigten, nicht nur die der anwesenden Mitglieder des Kampfgerichtes notwendig. Bei Stimmengleichheit entscheidet die Stimme des TDs. Es herrscht der Grundsatz der freien Beweiswürdigung; die Bestimmungen, die dem Entscheid zugrundegelegt werden, sind so anzuwenden und so auszulegen, dass dem Sinne eines sportlich fairen Verfahrens unter besonderer Berücksichtigung der Aufrechterhaltung der Disziplin entsprochen wird.

- 646.4 Der Entscheid ist sofort nach der Abstimmung am offiziellen Anschlagbrett zu veröffentlichen, wobei der Zeitpunkt des Anschlages anzugeben ist.

## Rechtsmittel

### Die Beschwerde

*Diese ist zulässig*

- gegen Entscheide des Kampfgerichtes
- gegen den Entscheid des Kampfgerichtes auf Abbruch eines Wettkampfes (Art. 625),
- gegen die offiziellen Ranglisten.

Alle Beschwerden sind beim FIS-Büro einzureichen. Beschwerden an den FIS-Vorstand können nur mit Zustimmung des nationalen Verbandes, dem der Beschwerdeführer angehört, eingebracht werden.

Beschwerden gegen Entscheide der Kampfgerichte sind innerhalb von 24 Stunden nach deren Bekanntgabe, die Beschwerde gegen die offiziellen Ranglisten innert 30 Tagen, den Tag des Wettkampfes nicht miteingerechnet, einzureichen.

*Zum Entscheid über Beschwerden sind zuständig:*

- das FIS-Büro (Art. 625),
- generell die Arbeitsgruppe nach Art. 632 oder
- der FIS-Vorstand.

### Berufung

Gegen den Entscheid der Arbeitsgruppe für Disziplinarfälle kann Berufung an den FIS-Vorstand eingereicht werden.

Eine Berufung ist jeweils innerhalb von 14 Tagen ab Zustellung des Entscheides der Arbeitsgruppe für Disziplinarfälle schriftlich und begründet beim FIS-Büro einzureichen bzw. der Post aufzugeben, den Tag der Zustellung nicht miteingerechnet.

### Aufschiebende Wirkung

Eingereichte Rechtsmittel (Protest, Beschwerde, Berufung) haben keine aufschiebende Wirkung.

### Einreichung

Alle Rechtsmittel sind schriftlich auszufertigen, ausführlich zu begründen, Beweise sind anzubieten und Beweismittel beizulegen. Verspätet eingereichte Rechtsmittel sind vom FIS-Büro zurückzuweisen.

## Bestimmungen über die Homologation der Strecken

650.1

### Allgemeines

Sämtliche Wettkämpfe im Rahmen der Olympischen Winterspiele und Weltmeisterschaften dürfen nur auf Strecken durchgeführt werden, die von der FIS homologiert worden sind.

Die gleiche Regel trifft auch für andere internationale Wettkämpfe, die im Internationalen Skikalender aufgeführt sind, zu, wobei besonders für Slalom und Riesenslalom auf Ersuchen Ausnahmen bewilligt werden können.

Ausnahmen und Abweichungen der Technischen Daten können nur durch den FIS-Vorstand bewilligt werden.

Der nationale Verband und das Sub-Komitee für Alpine Wettkampfstrecken stellen die Anträge. Bewilligte Ausnahmen sind ab erteilter Bewilligung bis auf Widerruf gültig.

650.2

### Eingabe

Die Eingabe für die Homologation von Wettkampfstrecken ist durch den zuständigen nationalen Verband an das Sub-Komitee für Alpine Wettkampfstrecken zu richten.

650.3

### Verteiler

Der Eingabe müssen die unten aufgeführten Unterlagen in vierfacher Ausfertigung beigelegt oder dem Inspektor übergeben werden. Es erhalten je ein Exemplar:

650.3.1

der Vorsitzende des Sub-Komitees für Alpine Wettkampfstrecken,

650.3.2

der zuständige nationale Verband,

650.3.3

der Organisator (Club, Verein),

650.3.4

der mit der Prüfung beauftragte Inspektor.

650.4

### Unterlagen

Die Homologationseingabe muss die sechs folgenden Unterlagen enthalten:

650.4.1

*eine Beschreibung der Wettkampfstrecke, aus der hervorgeht:*

Name der Strecke,

– Exposition der Wettkampfstrecke,

– Startpunkt (Meereshöhe in Metern),

– Zielpunkt (Meereshöhe in Metern),

– Höhendifferenz (Meter),

– schräge Länge (Meter),

– durchschnittliche Neigung, grösste Neigung, geringste Neigung (in Neugraden oder Prozenten),

– Abtransportmöglichkeiten für Verletzte ausserhalb der Wettkampfstrecke,



- allfällige Wasseranschlussmöglichkeiten (bei Slalom),
- allfällige Hubschrauberlandeplätze,
- Beschneiungsanlage,
- eine Beschreibung der Transportmöglichkeiten zum Start- und Zielraum, ferner Auffahrtsmöglichkeiten, Stundenkapazität (Personen),
- eine Beschreibung des Start- und Zielraumes; diese soll neben Angaben über die Geländestruktur und geographische Lage vor allem auch Auskunft über den Zielraum, die Unterbringung von Journalisten, Rundfunk- und Fernsehkommentatoren sowie die Zuschauer geben. Darüber hinaus sind die Unterkunftsräume für die Wettkämpfer am Start und am Ziel zu beschreiben,
- Angaben über die Standorte der benötigten Sicherheitsnetze,
- Angaben über die Möglichkeit von Passagen neben den Pisten für technische Dienste, Service-Leute usw,
- Mitteilung über die Entfernung des nächsten Krankenhauses in Kilometern,
- eine Beschreibung der nachrichtentechnischen Verbindungen. Am zweckmässigsten ist ein Schaltplan, aus dem hervorgeht:
  - Anzahl der vorhandenen Leitungen, Verlegungsart:
    - Erdkabel
    - definitive Freileitung, prov. Luftpipeline
    - Leistungsquerschnitt
    - Anzahl der Anschlüsse an der Wettkampfstrecke
    - Verbindung Zielraum-Wettkampfssekretariat
    - Verbindung Zielraum-Pressbüro
    - Angaben über vorhandene Funksprechgeräte
    - Angaben über Verbindung Start-Zielraum
- Angabe einer Kontaktadresse mit Telefon, Telex und Fax,

650.4.2 eine Karte im Mindestmassstab 1:25'000 mit Höhenkurven und eingezeichneter Wettkampfstrecke,

650.4.3 ein Längsprofil im Massstab 1:5'000, aus dem der Höhenunterschied und die Länge der Strecke ersichtlich sind (Höhenkurven gleicher Massstab),

650.4.4 eine statistische Aufstellung der Schneelagen auf der Strecke (für Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften während der letzten zehn Jahre, für andere Wettkämpfe während der letzten fünf Jahre),

650.4.5 eine grosse, sehr instruktive fotografische Aufnahme, auf der die Strecke eingezeichnet ist. Es soll sich dabei um eine echte Fotografie handeln und nicht nur um eine grafische Darstellung, die einem Prospekt entnommen worden ist. Die Grösse der Aufnahme

soll mindestens 18 x 24 cm betragen. Der Standort für die Aufnahme soll nach Möglichkeit auf der gegenüberliegenden Hangseite sein. Ist das nicht möglich, wird eine Flugaufnahme mit schrägem Winkel denselben Eindruck vermitteln,

650.4.6

eine Streckenskizze mit allen Einzeichnungen und Daten. Diese Skizze soll informativ sein und markante Punkte, wie zum Beispiel Liftstützen, Baumgruppen, Steilhänge, Wegquerungen usw. aufzeigen; ebenso sollen Angaben über die Höhenmeter, Flur und Ortsbezeichnungen gemacht werden. In der Hauptsache soll diese Skizze den Inspektor rasch informieren. Ausserdem ist es zweckmässig, allenfalls noch vorzunehmende Arbeiten an den Strecken sowie den Standort der Netze in dieser Skizze zu vermerken.

650.5

### **Bestimmung eines Inspektors**

Der Vorsitzende des Sub-Komitees für Alpine Wettkampfstrecken wird die Homologationseingabe sichten und einen Inspektor zur Prüfung der Wettkampfstrecke bestimmen. Falls es sich um die erste Homologation einer Abfahrtspiste handelt, darf der Inspektor nicht dem Land angehören, welches um die Homologation ersucht hat. Die Strecken, die für die Homologation vorgeschlagen werden, müssen den technischen Anforderungen gemäss Art. 701, 801, 901, 1001, 1102, 1103 und 1232 entsprechen.

Bei der technischen Analyse der Wettkampfstrecken, im besonderen der Abfahrtsstrecken, ist ein scharfer und kompromissloser Standpunkt einzunehmen.

Auf Abfahrts-, Riesenslalom- und Super-G-Strecken muss die Möglichkeit vorhanden sein, sei es auf einer Notstrecke oder auf einer Strasse, Verunglückte auch während des Wettkampfes umgehend abtransportieren zu können.

650.6

### **Verfahren bei der Homologation**

650.6.1

#### *Antragsteller (Club)*

Sobald die erforderlichen Unterlagen in vierfacher Ausführung bereit sind, richtet der Antragsteller (Club) das Gesuch um Homologation der Wettkampfstrecken über seinen nationalen Verband an den Vorsitzenden des Sub-Komitees für Alpine Wettkampfstrecken, oder er übergibt diese, mit der Zustimmung des nationalen Verbandes versehen, anlässlich der Inspektion an Ort und Stelle dem Inspektor, der die Kopien an die zuständigen Stellen weiterleitet.

Gleichzeitig überweist der Antragsteller sFr. 150.— oder den Gegenwert auf das Konto Nr. 90-478.280.0 der nachfolgenden Bank: Schweizerischer Bankverein, Postfach 1094, CH-3001 Bern.

Dieser Betrag dient zur Deckung der administrativen Spesen. Die Reise- und Aufenthaltskosten des Inspektors gehen zu Lasten des Veranstalters und sind mit diesem direkt zu verrechnen. Die Reise kann vom Wohnort zum Austragungsort und zurück wie folgt verrechnet werden:

- Pro Reisetag werden sFr. 80.— in Rechnung gestellt.
- Bahnfahrt 1. Klasse,
- Kilometergeld für den eigenen Personenwagen sFr. —.70/km,
- Flugbillett Touristenklasse.

650.6.2

*Zuständiger nationaler Verband*

Das vom Antragsteller (Club) verfasste Homologationsgesuch muss vom nationalen Verband befürwortet und dann an den Vorsitzenden des Sub-Komitees für Alpine Wettkampfstrecken weitergeleitet werden. Falls der Inspektor an den Strecken nur geringfügige Verbesserungsarbeiten anordnet, muss nach Fertigstellung dieser Arbeiten die Bereitschaft dem zuständigen Inspektor bis 31. Oktober des laufenden Jahres gemeldet werden. Bei grösseren Arbeiten entscheidet der Inspektor, ob eine Nachinspektion notwendig ist. Wettkampfstrecken, die bis zum 31. Oktober\* des laufenden Jahres nicht den Bestimmungen der FIS entsprechend in Ordnung befunden und nicht homologiert worden sind, dürfen im folgenden Winter für die Austragung von Wettkämpfen nicht benützt werden. Solche Wettkämpfe sind im Internationalen Skikalender zu streichen.

\*) Für die südliche Hemisphäre bis 30. April.

650.6.3

*Zugeteilter Inspektor*

Nach Eingang des Homologationsgesuches von seiten des Antragstellers (Club) über den zuständigen nationalen Verband an den Vorsitzenden des Sub-Komitees für Alpine Wettkampfstrecken ernennt dieser den Inspektor. Der ernannte Inspektor setzt sich unverzüglich mit dem Antragsteller (Club) wegen des Zeitpunktes der Inspektion in Verbindung und benachrichtigt den zuständigen nationalen Verband. Der Inspektor lässt sich an Ort und Stelle die vorbereiteten Unterlagen in vierfacher Ausführung aushändigen. Nach der Begehung der Strecken schreibt der Inspektor den Inspektionsbericht und zeichnet in der vorliegenden Streckenskizze die angeordneten Verbesserungsarbeiten rot ein, überprüft alle weiteren Unterlagen und sendet drei Exemplare an den Vorsitzenden des Sub-Komitees für Alpine Wettkampfstrecken. Dieser wird sie durchsehen und je ein Exemplar einsenden an:

- den zuständigen nationalen Verband



- den Antragsteller (Club)
- ein Exemplar bleibt beim Inspektor.

Es liegt im Ermessen des Inspektors, neben der Begehung im Sommer eine weitere im Winter durchzuführen, um sich über geänderte Verhältnisse im Winter, Sicherheitsfragen und die Standorte der Sicherheitsnetze ins Bild zu setzen.

650.6.4

#### *Ausstellung des Homologationsdekretes durch die FIS*

Ist der Inspektionsbericht positiv, so dass keine weiteren Arbeiten nötig sind, wird der Vorsitzende des Sub-Komitees für Alpine Wettkampfstrecken das Original des Homologationsdekrets an den Antragsteller (Club) und eine Kopie an den jeweiligen nationalen Verband und das FIS-Büro senden. Das Homologationsdekret selbst gibt Aufschluss über Namen und Art der Strecke sowie über die technischen Daten. Aus der Registriernummer des Dekretes sind die Gesamtzahl der homologierten Strecken, das Jahr, in dem das Homologationsdekret ausgestellt worden ist, und die Zahl der im laufenden Jahr registrierten Strecken zu ersehen.

Bei Abfahrten wird das Verfalldatum festgehalten.

650.6.5

#### *Erlöschen des Antrages*

Falls angeordnete Arbeiten nach der erfolgten Inspektion länger als fünf Jahre nicht ausgeführt werden und die Homologation nicht ausgesprochen werden konnte, wird der betreffende Ort (Piste) von der Liste der offenen Homologationsgesuche gestrichen. Für Weiterverfolgung ist ein neuer Antrag erforderlich.

650.6.6

#### *Gültigkeitsdauer des Homologationsdekretes der FIS*

650.6.6.1

##### *Abfahrt*

Gültigkeit fünf Jahre, beginnend mit dem Ausstellungsdatum; danach muss eine Rehomologation vorgenommen werden.

650.6.6.2

Homologationsdekrete für Slalom, Riesenslalom und Super-G sind so lange gültig, als keine Veränderungen der Strecke durch die Natur selbst oder durch bauliche Einwirkungen eintreten oder die Bestimmungen über die technischen Voraussetzungen geändert werden.

Veränderungen durch die Natur können sein:

- Mauerbrüche, Erdbeben, Verwachsen des Geländes
- Bauliche Veränderungen sind:
- Errichtung von Hochbauten, Bergverkehrsmittel,
- Schutzbauten, Anlagen, Strassen und Wege usw.

650.6.7

#### *Meldepflicht*

Der nationale Verband, welcher die Homologation einer Strecke vorgeschlagen hat, ist verpflichtet, die erfolgte Durchführung von



eventuell geforderten Arbeiten auf der Strecke dem Sub-Komitee für Alpine Wettkampfstrecken zu melden, bzw. zu bestätigen.

650.6.8

*Veröffentlichung*

Durch das FIS-Büro werden die neuen Strecken veröffentlicht (Internationaler Skikalender).

650.6.9

*Zusammenhänge zwischen Homologation, Schnee- und Wetterverhältnissen sowie besonderen Bedingungen*

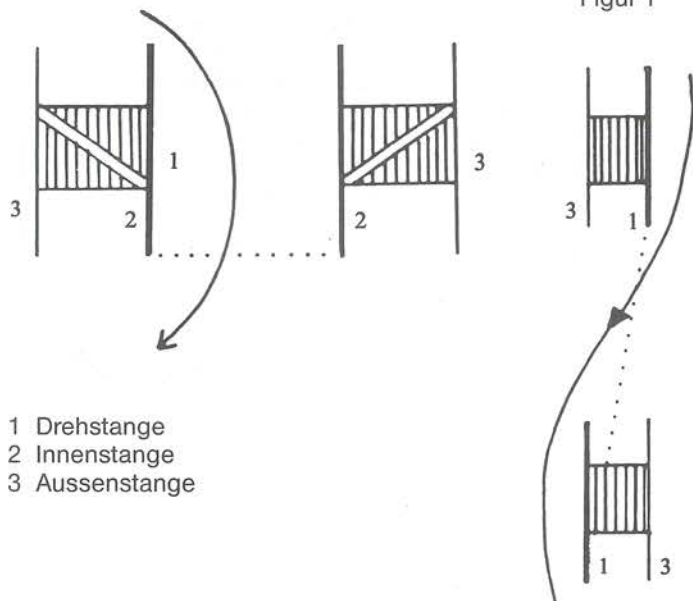
Ein Veranstalter von Abfahrten darf sich nicht auf die Homologation einer Strecke durch die FIS allein berufen und aussergewöhnliche Schnee- und Wetterbedingungen unbeachtet lassen. Eine von der FIS homologierte Abfahrtsstrecke kann zB. bei zu geringer Schneelage, bei ausserordentlich ungünstigen Verhältnissen der Schneeoberfläche (totale Vereisung, totale Aufweichung usw.), bei dichtem Nebel, starkem Schneefall, Sturm, Regen für die Durchführung von Abfahrten ungeeignet sein.

# Weisungen für die Torrichter

## Kontrolle der Durchfahrten (Erklärung)

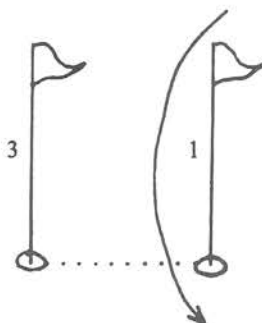
Abfahrts-, Riesenslalom- und Super-G-Tor

Figur 1



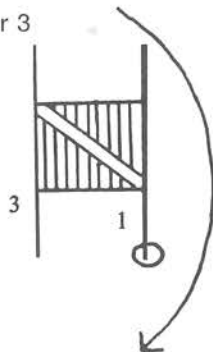
Slalom

Figur 2



Parallelschlalom

Figur 3



- 661.1 **Jeder Torrichter erhält eine Kontrollkarte mit folgenden Angaben:**
- 661.1.1 Name des Torrichters,
- 661.1.2 Nummer des Tores (oder Nummern der Tore),
- 661.1.3 Bezeichnung des Laufes (1. oder 2. Lauf).
- 661.2 Wenn ein Wettkämpfer ein Tor (oder die Flagge zur Markierung einer Kurve) nicht entsprechend Art. 661.4 passiert, hat der Torrichter dies auf seiner Kontrollkarte unverzüglich in den vorgesehenen Kolonnen zu vermerken:
- 661.2.1 Startnummer des Wettkämpfers,
- 661.2.2 Sofern der Torrichter mehrere Tore zu überwachen hat, Nummer des Tores, wo der Fehler begangen worden ist,
- 661.2.3 Buchstabe F (Fehlverhalten),
- 661.2.4 Zeichnung über den begangenen Fehler (Fahrtekroki unerlässlich).
- 661.3 Der Torrichter muss auch beobachten, ob der Wettkämpfer keine fremde Hilfe annimmt (zum Beispiel im Fall eines Sturzes). Die kleinste Fremdhilfe zieht die Disqualifikation nach sich. Ein Fehler dieser Art muss ebenfalls in die Kontrollkarte eingetragen werden.
- 661.4 **Korrekte Durchfahrt**
- 661.4.1 Ein Tor ist korrekt durchfahren, wenn beide Skispitzen und beide Füße des Wettkämpfers die Torlinie überfahren haben. Verliert ein Wettkämpfer unverschuldet einen Ski, d.h. nicht durch Einfädeln an der Torstange, müssen die Spitze des verbliebenen Ski und beide Füße die Torlinie passiert haben.
- 661.4.1.1 Die Torlinie bei Abahrt, Riesenslalom und Super-G, wo ein Tor aus zwei Stangenpaaren besteht, die zwischen sich eine Flagge tragen, ist die gedachte kürzeste Strecke zwischen den zwei Innenstangen auf dem Schnee (Art. 661 Fig. 1).
- 661.4.1.2 Die Torlinie beim Slalom ist die gedachte kürzeste Linie zwischen Drehstange und Aussenstange (Art. 661 Fig. 2).
- 661.4.1.3 Wenn ein Wettkämpfer eine Stange aus ihrer vertikalen Stellung entfernt, bevor seine Füße das Tor passiert haben, ist die Stellung der Füße des Wettkämpfers zum Originalzustand des Tores massgebend (Markierung im Schnee).
- 661.4.2 Im Parallelslalom müssen beide Skispitzen und Füße ausserhalb der Drehstange passieren (Art. 661 Fig. 3).

- 662.1 Jeder Torrichter, der die Wettkampfbregeln einwandfrei kennen muss, hat eine Aufgabe zu erfüllen, die sehr schwierig werden kann.
- 662.2 Trotz genauer Beobachtung der Vorgänge kann es vorkommen, dass ein zuständiger Torrichter im Einzelfall ein Fehlverhalten eines Wettkämpfers nicht erkennt oder ein solches irrtümlicherweise annimmt. Für den Wettkämpfer ist jedoch die Feststellung der objektiven Wahrheit von ausschlaggebender Bedeutung. Stellt daher ein unmittelbar benachbarter Torrichter, ein Mitglied des Kampfgerichtes oder ein bestimmter Videokontrolleur ein Verhalten eines Wettkämpfers fest, das mit den Aufzeichnungen des zuständigen Torrichters im Widerspruch steht, unterliegt seine Aussage bei der Beurteilung einer Disqualifikation eines Wettkämpfers oder bei der Entscheidung über einen Protest der freien Beweiswürdigung durch das Kampfgericht.
- 662.3 Jede von einem Torrichter gemachte Aussage muss klar und unparteiisch sein. Sein Benehmen sei ruhig, wachsam und umsichtig. Im Zweifelsfall hat sich der Torrichter an das Prinzip zu halten: «Es ist besser, ein Fehler bleibe bestraft als unrichtig bestraft.»
- 662.4 Der Torrichter soll ein Fehlverhalten nur dann aussprechen, wenn er einwandfrei überzeugt ist, dass ein Torfehler vorliegt. Im Fall eines Protestes muss er klar und eindeutig erklären können, wie der Fehler begangen worden ist.
- 662.4.1 Wenn ein Torrichter Zweifel hegt, ob ein Fehler vorliegt, muss er genaueste Untersuchungen anstellen. Er kann sich bei seinem unmittelbar benachbarten Torrichter Erkundigungen einholen, um seine Wahrnehmungen bestätigt zu erhalten. Er kann sogar über ein Mitglied des Kampfgerichtes veranlassen, dass der Wettkampf kurz unterbrochen wird, um die Spuren auf der Strecke zu prüfen.
- 662.4.2 Die Meinung des Publikums darf sein Urteil nicht beeinflussen. Ebenso darf er die Meinung von Zeugen nicht akzeptieren, auch wenn sie sachkundig sind.
- 662.5 Im Slalom und Riesenslalom beginnt unbeschadet der Bestimmung des Art. 662.2 die Verantwortung des Torrichters mit der Annäherung des Wettkämpfers an das erste der zu kontrollierenden Tore und endet, sobald der Wettkämpfer das letzte seiner Kontrolle unterstellten Tore durchfahren hat. In der Abfahrt und im Super-G überwacht der Torrichter nach oben und nach unten die



ganze für ihn überblickbare Strecke des von ihm zu kontrollierenden Tores.

## **663      Auskunfterteilung an Wettkämpfer**

- 663.1      Ein Wettkämpfer kann einerseits bei Irrtum oder Sturz sich an den Torrichter wenden und ihn befragen. Andererseits muss der Torrichter einen Wettkämpfer wenn möglich orientieren, wenn er einen Fehler begangen hat, der eine Disqualifikation nach sich zieht.
- 663.2      Der Torrichter beantwortet bestimmt und klar die Frage des Wettkämpfers oder orientiert ihn mit einem der folgenden Worte:
- 663.2.1      «Gut!», wenn der Wettkämpfer keine Disqualifikation zu gewärtigen hat, weil der Torrichter die Durchfahrt als korrekt beurteilt.
- 663.2.2      «Zurück!», wenn der Wettkämpfer eine Disqualifikation zu gewärtigen hat.
- 663.3      Im Prinzip sagt der Torrichter diese Worte in der Sprache des organisierenden Landes. Die Wettkämpfer sollen diese Ausdrücke kennen, und es wäre vielleicht nützlich, dies an einer Mannschaftsführersitzung bekanntzugeben.
- 663.3.1      Der Wettkämpfer ist für seine Handlung selbst voll verantwortlich und kann diesbezüglich den Torrichter nicht verantwortlich machen.

## **664      Unmittelbare Bekanntgabe des Fehlverhaltens**

- 664.1      Vor allem im Slalom (oder bei einem Parallelwettkampf) kann beschlossen werden, dass der Torrichter das Fehlverhalten eines Wettkämpfers sofort bekannt gibt.
- 664.2      **Die sofortige Bekanntgabe des Fehlverhaltens kann auf folgende Weise erfolgen:**
- 664.2.1      bei guter Sicht durch Hochheben einer Flagge in spezieller Farbe,
- 664.2.2      bei schlechter Sicht oder Nebel durch ein akustisches Signal,
- 664.2.3      durch andere vom Organisator vorgesehene Mittel.
- 664.3      Die sofortige Bekanntgabe entbindet den Torrichter nicht von der Führung der Kontrollkarte.
- 664.4      Der Torrichter ist verpflichtet, den Mitgliedern des Kampfgerichtes auf Befragen Auskünfte zu erteilen.

## **665 Aufgabe des Torrichters nach dem 1. und 2. Lauf**

- 665.1 Gemäss den vom Kampfgericht erteilten Weisungen sammelt der Chef der Torrichter (oder sein Assistent) nach jedem Lauf bei jedem Torrichter die Kontrollkarten ein und übergibt sie dem Schiedsrichter.
- 665.2 Nach Beendigung des 1. Laufes verteilt der Chef der Torrichter die Kontrollkarten für den zweiten Lauf.

## **666 Aufgaben des Torrichters nach Schluss des Wettkampfes**

- 666.1 Jeder Torrichter, der ein Fehlverhalten festgestellt hat oder Zeuge eines Vorfalls war, der zu einem Wiederholungslauf führte, muss bis nach Erledigung allfälliger Proteste durch das Kampfgericht diesem zur Verfügung stehen.
- 666.2 Es ist Sache des Technischen Delegierten, einen zur Verfügung des Kampfgerichtes gestandenen Torrichter zu entlassen.

## **667 Zusätzliche Aufgaben des Torrichters**

- 667.1 Nachdem die notwendigen Aufzeichnungen auf seiner Kontrollkarte gemacht sind, hat der Torrichter unverzüglich an seine weiteren Aufgaben zu denken. Am häufigsten wird folgendes zu tun sein:
- 667.1.1 Torstangen senkrecht stellen (eine schief stehende Torstange kann einen Wettkämpfer begünstigen oder benachteiligen),
- 667.1.2 weggerissene Torstangen wieder an ihren genauen Platz stellen; dieser Platz ist durch Farbe im Schnee gekennzeichnet,
- 667.1.3 weggerissene oder fehlende Fähnchen, Flaggen oder Tücher sind nach Möglichkeit zu ersetzen,
- 667.1.4 gebrochene Torstangen der Farbe entsprechend (blau oder rot) ersetzen; die Stücke der gebrochenen Torstangen müssen so gelagert werden, dass sie weder die Wettkämpfer noch die Zuschauer gefährden,
- 667.1.5 den seiner Kontrolle unterstellten Streckenabschnitt instandstellen,
- 667.1.6 die Piste freihalten,
- 667.1.7 sämtliche durch Wettkämpfer oder Drittpersonen auf der Strecke angebrachten Zeichen entfernen.

- 667.2 Wenn für den Ordnungsdienst entlang der Wettkampfstrecke von der Organisation kein Funktionär bezeichnet worden ist, muss jeder Torrichter dafür sorgen, dass sich jedermann (Zuschauer, Fotografen, andere Wettkämpfer usw.) in genügendem Abstand von der Wettkampfstrecke aufhält, damit der Wettkämpfer in keiner Weise in seiner Fahrt behindert wird.
- 667.2.1 Der Torrichter hat den akkreditierten Personen auf Anordnung des Kampfgerichtes den möglichst günstigsten Platz zuzuweisen, wo diese ihre Arbeit verrichten können, ohne die Wettkämpfer zu behindern.
- 667.3 Der Torrichter muss darüber wachen, dass die vom Kampfgericht festgelegten Vorschriften befolgt werden (Trainingsmöglichkeiten, bewilligte Trainingsart, Besichtigungen, Zeitpläne usw.).
- 667.4 Wenn ein Wettkämpfer auf seiner Fahrt behindert wird, muss er die Piste sofort verlassen und dies dem nächstplazierten Torrichter melden. Dieser muss die Umstände des Vorfalles auf seiner Kontrollkarte vermerken und diese nach Ende des 1. oder 2. Laufes zur Verfügung des Kampfgerichtes halten. Der Torrichter muss den betroffenen Wettkämpfer auffordern, sich sofort beim Schiedsrichter oder einem anderen Mitglied des Kampfgerichtes zu melden.

## **668 Standort des Torrichters**

- 668.1 Der Torrichter hat einen isolierten Standplatz zu wählen. Er muss so plaziert sein, dass er das oder die Tore und die Streckenabschnitte, die er zu überwachen hat, gut beobachten kann, nahe genug, um sofort eingreifen zu können, aber weit genug, um die Wettkämpfer nicht zu behindern. Für diese müssen die Torstangen und Tore immer und gut sichtbar sein.
- 668.2 Die Organisatoren sind verpflichtet, die Torrichter kenntlich auszurüsten. Um Verwechslungen zu vermeiden, darf die Kleidung des Torrichters nicht von der gleichen Farbe sein wie die Torflagge.

## **669 Anzahl Torrichter**

- 669.1 Der Organisator ist dafür verantwortlich, dass eine genügende Anzahl kompetenter Torrichter zur Verfügung steht. Er kann sie nötigenfalls für die letzten Instruktionen in Anwesenheit des Chefs der Torrichter besammeln. Sofern notwendig, kann der Technische Delegierte dieser Zusammenkunft beiwohnen.

- 669.2 Der Organisator muss dem Kampfgericht die Anzahl der für das Training und vor allem für den Wettkampf zur Verfügung stehenden Torrichter bekanntgeben.
- 669.3 Bei Olympischen Winterspielen, Weltmeisterschaften und Weltcup-Wettkämpfen sind so viele Torrichter anzubieten, dass keiner mehr als zwei Tore kontrollieren muss; bei allen übrigen Wettkämpfen kann diese Zahl um ein Tor pro Torrichter erhöht werden.

## **670 Unterstützung der Torrichter**

- 670.1 Der Torrichter muss frühzeitig vor Beginn des Wettkampfes im Gelände und auf seinem Posten sein. Seine Aufgabe kann mehrere Stunden dauern und wegen ungünstiger Witterungsverhältnisse mühsam sein. Es wird den Organisatoren deshalb empfohlen, die Torrichter mit einer Schutzkleidung gegen Schnee, Wind und Kälte zu versehen.
- 670.2 In extremen Fällen kann die Organisation dem Chef der Torrichter eine gewisse Zahl Ersatztorrichter zur Verfügung stellen, die bei Ausfall eines Torrichters im Laufe des Wettkampfes (oder beim 2. Lauf) eingesetzt werden können.
- 670.3 Der Organisator muss die Verpflegung der Torrichter an ihrem Standort vorsehen.
- 670.4 Bei schwierigen Toren (oft weggerissene Torstangen) und an Stellen, wo wiederholt Instandstellungsarbeiten nötig sind, sollte dem Torrichter eine Hilfsperson zugeteilt werden.
- 670.5 Das vom Torrichter benötigte Material muss ihm rechtzeitig übergeben werden, im speziellen:
- 670.5.1 eine Plastikmappe zum Schutz der Kontrollkarte vor Schnee und Wasser,
- 670.5.2 ein Bleistift, der wenn möglich mit einer Schnur an der Mappe zu befestigen ist; ein Ersatzbleistift; einige weiße Blätter zum Notieren jedes Vorfalles,
- 670.5.3 *das für die Instandstellung der Piste benötigte Werkzeug und Material:*  
Schaufel, Rechen, Locheisen, Bohrer, Keile, usw.
- 670.5.4 eine genügende Anzahl Reservestangen in den entsprechenden Farben. Diese Reservestangen dürfen aber nicht Anlass zur Verwirrung der Wettkämpfer bieten. Sie müssen genügend weit entfernt von der Piste plaziert werden, auf der Seite, wo sich der Torrichter aufhält, schräg abwärts geneigt in den Schnee gesteckt, um nicht gefährdend zu wirken, und wenn möglich bereits mit ihren Fähnchen versehen sein.



## Stangenarten

Alle in den alpinen Disziplinen verwendeten Stangen werden als Slalomstangen bezeichnet und in feste Stangen und Kippstangen unterteilt.

680.1

### Feste Stangen

Runde, gleichförmige Stangen von mindestens 20 mm bis maximal 32 mm Dicke ohne Kippelement gelten als feste Stangen. Sie müssen so lang sein, dass sie gesteckt mindestens 1,80 m aus dem Schnee herausragen und sind aus nicht splitterndem Material (Plastik, plastifizierter Bambus oder Material mit ähnlichen Eigenschaften) herzustellen.

In der Abfahrt sind für sog. Doppeltore hinter Kuppen (Aufdoppeln der Torstange) maximale Durchmesser bis 50 mm zugelassen. Diese Stangen müssen bis höchstens 35 cm ab Bodenfläche eine Sollbruchstelle aufweisen.

680.1.1

In Argentinien und Chile ist die Verwendung von «Colihue»-Stangen gestattet.

680.2

### Kippstangen

Kippstangen sind mit einem Kippelement ausgerüstet. Sie müssen den jeweils gültigen FIS-Spezifikationen entsprechen.

680.2.1

#### *Verwendung der Kippstangen*

Kippstangen oder Gelenkstangen sind mit Ausnahme von Abfahrten bei sämtlichen im Internationalen Skikalender aufgeführten alpinen Wettkämpfen obligatorisch.

680.2.1.1

#### *Slalom*

Die Slalomkippstangen sind blau oder rot gefärbt und müssen mit einem der Stangenfarbe entsprechenden Fähnchen versehen sein. Diese dürfen nicht so befestigt werden, dass für den Wettkämpfer Verletzungsgefahr besteht. Die Drehstange muss eine Kippstange sein.

680.2.1.2

#### *Riesenslalom und Super-G*

Im Riesenslalom und im Super-G werden je zwei Slalomstangenpaare verwendet, an denen je eine Flagge zu befestigen ist. Die Flaggen dürfen nicht fest an den Slalomstangen befestigt werden. Fixe Verbindungen, die zu Verletzungen führen können, sind verboten. Zumindest die Drehstange muss eine Kippstange sein.

## Besondere Bestimmungen für die einzelnen Disziplinen

### 700 Abfahrt

#### 701 Technische Daten

##### 701.1 Höhenunterschiede

###### 701.1.1 *Strecke der Herren*

Für Olympische Winterspiele, Weltmeisterschaften, Welt- und Kontinentalcups:

– 800 m (in Ausnahmefällen 750 m, für Kontinentalcups 650 m) – 1100 m

Für alle übrigen Wettkämpfe der FIS:

– 500 m – 1100 m (Junioren 700 m)

###### 701.1.2 *Strecke der Damen*

Für alle Wettkämpfe:

– 500 m – 800 m

##### 701.2 Streckenlänge

Die Streckenlänge ist mit dem Messband oder Rad auszumessen und auf der Start- und Rangliste anzugeben.

##### 701.3 Tore

701.3.1 Ein Abfahrtstor besteht aus vier Slalomstangen und zwei Flaggen.

701.3.1.1 Herrenabfahrtsstrecken werden mit roten Toren markiert.

701.3.1.2 Damenabfahrtsstrecken werden in wechselnder Folge mit roten und blauen oder nur mit roten Toren markiert.

701.3.2 Als Flaggen sind rote oder blaue rechteckige Stoffbahnen von ca. 0,75 m Breite und ca. 1 m Höhe zu verwenden. Sie sind so zu befestigen, dass sie vom Wettkämpfer von weitem erkannt werden können.

Anstelle des roten Stoffes kann orangefarbener, leuchtender Stoff verwendet werden.

701.3.3 Die Breite der Tore muss mindestens 8 m betragen.

702.1

**Gemeinsame Bestimmungen für Abfahrtsstrecken (Herren und Damen)**

Abfahrtsstrecken für Olympische Winterspiele, Weltmeisterschaften und den Weltcup müssen besonders geprüft werden, wobei neben den technischen Daten auch darauf zu achten ist, dass diese Pisten nicht nur selektiv, sondern auch technisch anspruchsvoll und mediengerecht sind.

702.2

**Allgemeine Eigenschaften der Strecke**

Eine Abfahrt wird durch die vier Komponenten Technik, Mut, Geschwindigkeit und Kondition bestimmt. Die Strecke muss vom Start bis ins Ziel mit unterschiedlichen, der Situation angepassten Geschwindigkeiten befahren werden können.

Extrem hohe Geschwindigkeiten sind durch geeignete Vorkehrungen zu reduzieren.

702.3

**Besondere Vorschriften über die Anlage der Strecke**

Das Gelände soll sorgfältig von grösseren Steinen, Baumstrünken und dergleichen gesäubert sein. Natürliche Bodenunebenheiten können belassen werden. Mulden und Wellen sind leicht ansteigend bzw. leicht fallend zu präparieren.

Die Anfahrt zu Bodenkanten und Übergängen, die zu Sprüngen führen, hat gleichmässig und leicht fallend zu erfolgen.

Der Absprungpunkt jeglicher Sprünge soll so präpariert werden, dass eine sichere Landung gewährleistet ist. Wo hohe Geschwindigkeiten gefahren werden, sind Engstellen zu vermeiden. An der Aussenseite von Kurven, die mit hoher Geschwindigkeit zu durchfahren sind, müssen sorgfältig präparierte Sturzräume und (oder) Sicherheitsvorkehrungen vorhanden sein.

Diese Streckenteile und solche durch waldiges Gelände müssen mindestens 30 m breit sein. Der mit der Pistenhomologation beauftragte Inspektor entscheidet, ob diese Mindestbreite ausreicht und ordnet nötigenfalls eine Verbreiterung an. In Ausnahmefällen kann die Mindestbreite auch unter 30 m breit sein.

Hindernisse, gegen welche Wettkämpfer beim Verlassen der Piste geschleudert werden können, sind soweit wie möglich mit Hochsicherheitsnetzen, Sicherheitszäunen, Matten, Stroh in Säcken oder ähnlichen geeigneten Hilfsmitteln, wenn nötig in Verbindung mit Abweisplanen, abzuschirmen.

Ungeschützte, geschlossene Strohballen dürfen nicht verwendet werden.

702.4

### **Verkehrsmittel**

Der Start muss mit Aufstiegshilfen oder Zubringerdienst erreicht werden können.

703

## **Kurssetzung**

703.1

### **Setzen der Tore**

703.1.1

Tore sollen gesteckt werden, um die gewünschte Linienführung zu kennzeichnen.

703.1.2

Vor schwierigen Sprüngen und schwer zu befahrenen Stellen ist die Geschwindigkeit durch entsprechende Kurssetzung zu kontrollieren.

703.1.3

An Stellen, wo Aussenstangen aus Sicherheitsgründen entfernt werden müssen, gilt die Innenstange als ein Tor. Das Kampfgericht entscheidet, auf welcher Seite diese zu umfahren ist.

703.2

### **Vorbereitung und Besichtigung der Strecke**

703.2.1

Bei allen im Internationalen Skikalender aufgeführten Abfahrten müssen die Wettkampfstrecken vor Beginn der ersten Besichtigung des Kampfgerichtes vollkommen wettkampffertig präpariert, ausgesteckt und mit den notwendigen Sicherheitsvorkehrungen versehen, zur Verfügung stehen.

703.2.2

Vor Beginn des Trainings am ersten offiziellen Trainingstag hat das Kampfgericht mit dem allenfalls anwesenden Sicherheitsexperten der FIS, eventuell auch in Anwesenheit der Mannschaftsführer oder Trainer, eine Besichtigung vorzunehmen.

703.2.3

Vor Beginn des ersten offiziellen Trainings führen die Wettkämpfer mit bei sich getragener Startnummer eine Besichtigung der Wettkampfstrecke durch. Die Zeit der Besichtigung wird durch das Kampfgericht bestimmt.

703.2.4

Falls die Mannschaftsführersitzung dies beschliesst, stehen die Mitglieder des Kampfgerichtes den Wettkämpfern und Trainern am Ziel zur Entgegennahme von Wünschen und Anregungen hinsichtlich Strecke, das Training usw. zur Verfügung.

704

## **Offizielles Training**

Für das Abfahrtstraining der Olympische Winterspiele, Weltmeisterschaften und des Weltcups können besondere Vorschriften erlassen werden.

704.1

### **Teilnahmeverpflichtung**

Das offizielle Abfahrtstraining bildet einen untrennbaren Bestandteil des Wettkampfes. Die Wettkämpfer sind verpflichtet, am Trai-



ning entsprechend den Weisungen des Kampfgerichtes teilzunehmen.

Werden Ersatzfahrer zugelassen, müssen diese am Training teilnehmen.

704.2

### **Dauer**

Für die Besichtigung und das offizielle Training sind grundsätzlich drei Tage vorzusehen.

704.2.1

Im Prinzip ist ein Wettkampf zu verschieben oder abzusagen, wenn Art. 704.2 nicht eingehalten werden kann. Ausnahmsweise kann das Kampfgericht das Training auf zwei Tage oder mindestens zwei Fahrten reduzieren.

704.2.2

Das offizielle Training muss nicht unbedingt an drei aufeinanderfolgenden Tagen stattfinden.

704.3

### **Wettkampfmässige Vorbereitung**

Die gesamte Anlage (Start, Strecke und Zielraum) ist für den ersten offiziellen Trainingstag vollkommen wettkampfmässig vorzubereiten.

704.3.1

Alle Absperrmassnahmen müssen getroffen sein.

704.4

### **Rettungs- und Sanitätsdienst**

Der Rettungs- und Sanitätsdienst muss während allen Trainingszeiten voll eingesetzt sein.

704.5

### **Vorrang bei der Auffahrt zum Start**

Die Veranstalter haben dafür zu sorgen, dass den Wettkämpfern und speziell bezeichneten Offiziellen bei der Auffahrt zum Start der Vorrang gesichert wird, um die Trainingszeiten ohne Warten ausnützen zu können.

704.6

### **Trainingsnummer**

Bei allen offiziellen Trainings haben die Wettkämpfer die Trainingsnummer wie zum Wettkampf zu tragen.

704.7

### **Startreihenfolge**

Der Startrichter oder ein vom Kampfgericht eingesetzter Funktionär sorgt mit Hilfe einer Startliste dafür, dass die Wettkämpfer das Training in der Reihenfolge der Trainingsnummern aufnehmen, ferner dass bei der Wegfahrt vom Start ausreichende Sicherheitsabstände von mindestens 40 Sekunden Zeitabstand eingehalten werden.

704.8

### **Training mit Zeitmessung**

704.8.1

Während mindestens einem der zwei letzten Trainingstage muss die Zeitmessung gewährleistet sein.

- 704.8.2 Die für die verschiedenen Abfahrten eines Trainingstages ermittelten Zeiten können durch die Herausgabe von Trainingsranglisten oder durch Lautsprecher bekanntgegeben werden. Die Anzeigetafel kann in Betrieb gesetzt werden. Den Mannschaftsführern müssen jedoch in jedem Fall die Trainingszeiten spätestens bei der Mannschaftsführersitzung bekanntgegeben werden.
- 704.8.3 Ein Wettkämpfer muss mindestens an einer Trainingsfahrt mit Zeitmessung teilnehmen.
- 704.8.4 Im Falle eines Sturzes, eines Anhaltens oder wenn er überholt wird, muss sich der Wettkämpfer von der Piste entfernen und diese freigeben. Eine Fortsetzung der Abfahrt während des laufenden Trainings ist nicht gestattet. Er darf sich jedoch dem Pistenrand entlang ans Ziel bewegen.
- 704.8.5 Im Fall von Witterungsänderungen (Schneefall usw.) zwischen dem letzten Training und dem Wettkampf kann am Tag des Wettkampfes für die Wettkämpfer eine Besichtigung der Piste in Begleitung der Mitglieder des Kampfgerichtes durchgeführt werden.
- 704.8.6 Wenn immer möglich, ist ein Training zu denselben Zeiten wie den für den Wettkampf selbst vorgesehenen durchzuführen.

## **705 Gelbe Zonen**

Das Kampfgericht kann nach Bedarf für das Training und den Wettkampf gelbe Zonen festlegen. Diese Zonen sind mit gelben oder gelb-schwarzen Fahnen auszurüsten, die bei Gefahr durch Schwenken den nachfolgenden Wettkämpfer auf diese aufmerksam machen (Empfehlung für Stoppbefehl über Funk: «Stop Start»). Der Wettkämpfer ist verpflichtet, anzuhalten.

Wird ein Wettkämpfer im Training innerhalb der gelben Zone angehalten, hat er Anspruch auf eine Weiterfahrt ab Standort des Unterbruches.

Wird er während des Wettkampfes angehalten, steht ihm, sofern möglich, ein zweiter Wertungslauf zu. In jedem Falle hat er sich die Genehmigung zur Weiterfahrt bei einem Mitglied des Kampfgerichtes einzuholen.

Diese Regelung muss mit einem Beschluss des Kampfgerichtes gewährleistet sein.

## **706 Ausführung der Abfahrt**

### **706.1 Abfahrt in einem Lauf**

Eine Abfahrt wird in einem Lauf durchgeführt.

- 706.2      **Abfahrt in zwei Läufen**
- 706.2.1      Wenn die Topographie eines Landes eine Abfahrt mit dem in der IWO vorgesehenen minimalen Höhenunterschied unmöglich macht, kann eine Abfahrt in zwei Läufen organisiert werden.
- 706.2.2      Der Höhenunterschied muss im Minimum 450 m betragen.
- 706.2.3      Die Rangierung erfolgt durch Addition der Laufzeiten der beiden Läufe.  
Für den Start des 2. Laufes muss die Regel für den Start im 2. Lauf zur Anwendung gelangen.
- 706.2.4      Für die Abfahrt in zwei Läufen sind alle Bestimmungen der Abfahrt gültig. Das Kampfgericht regelt alle Probleme, die durch die Piste, das Training und die beiden Läufe entstehen.
- 706.2.5      Die beiden Läufe sollten am selben Tag ausgetragen werden.
- 706.2.6      Jeder nationale Verband kann maximal zwei Abfahrten in zwei Läufen durchführen, ohne dass ein Sonderzuschlag berechnet wird (nur Minimalzuschlag).

## 707      **Sturzhelm**

Die Wettkämpfer und Vorläufer in Abfahrten sind verpflichtet, Sturzhelme zu tragen. Dies gilt für das offizielle Training und für den Wettkampf.

## 800      **Slalom**

### 801      **Technische Daten**

#### 801.1      **Höhenunterschiede**

##### 801.1.1      *Strecke der Herren*

Für Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften:

– 180 – 220 m

Für alle übrigen Wettkämpfe der FIS:

– 140 – 220 m.

In topographisch behinderten Ländern kann der Höhenunterschied vom Sub-Komitee für Alpine Wettkampfstrecken auf minimal 120 m reduziert werden.

##### 801.1.2      *Strecke der Damen*

Für Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften:

– 140 – 200 m

Für alle übrigen Wettkämpfe der FIS:

– 120 – 200 m

801.2

**Tore**

801.2.1

Ein Slalomtor besteht aus zwei Slalomstangen (Art. 680) und zwei Fähnchen.

801.2.2

Aufeinanderfolgende Tore müssen stets die Farbe wechseln. Slalomstangen müssen mit einem der Farbe der Stangen entsprechenden dreieck- oder rechteckförmigen Fähnchen von ca. 24 cm auf 22 cm versehen sein.

801.2.3

Die lichte Breite der Tore muss im Minimum 4 m und im Maximum 6 m betragen.

Die Entfernung zwischen zwei Toren darf nicht weniger als 0.75 m betragen. Diese Distanz muss sowohl zwischen den Stangen verschiedener Tore als auch von der gedachten Linie zwischen den Stangen eines Tores und den Stangen eines anderen Tores bestehen.

Die Entfernung von Drehstange zu Drehstange darf nicht weniger als 0.75 m und nicht mehr als 15 m betragen.

801.2.4

*Anzahl der Tore*

Herren

Minimum 55 Tore - 3

Maximum 75 Tore + 3

Damen

Minimum 45 Tore - 3

Maximum 65 Tore + 3

} als Ausnahme

**802****Die Strecken**

802.1

**Allgemeine Eigenschaften der Strecke**

802.1.1

Bei Olympischen Winterspielen und Weltmeisterschaften soll ein Slalomhang eine Neigung zwischen 20 und 27 Grad (Neugrad) = 33-45% aufweisen. Sie kann auch geringer sein. In sehr kurzen Teilstücken darf sie bis 30 Grad erreichen = 52%.

802.1.2

Die ideale Slalomstrecke hat unter Berücksichtigung der in den vorliegenden Bestimmungen vorgeschriebenen Höhendifferenz und der Neigung des Hanges eine Reihe von Richtungsänderungen zu enthalten, die dem Wettkämpfer gestatten, grösstmögliche Geschwindigkeit mit sauberer Ausführung und Präzision der Schwünge zu verbinden.

802.1.3

Der Slalom soll die vollendete und schnelle Ausführung aller Schwünge ermöglichen. Die Strecke darf keine akrobatischen Anforderungen stellen, die mit der gewöhnlichen Skitechnik nicht vereinbar sind. Der Slalom soll eine geländemässig und technisch kluge Komposition von Figuren, verbunden durch Einzel- und Mehrfachture, sein, welche einen flüssigen Lauf ermöglichen



und die möglichst vielseitige skitechnische Prüfung dadurch erreichen, dass im Verlaufe eines Slalomkurses Richtungsänderungen mit sehr verschiedenen Radien vorkommen. Die Tore sollen keineswegs nur in der Fallinie eines Hanges gesetzt werden. Die Tore müssen so gesteckt werden, dass vom Wettkämpfer auch voll ausgefahrene Schwünge mit dazwischenliegenden Querfahrten verlangt werden.

802.1.4

#### *Vorbereitung der Strecke*

Slalomwettkämpfe sind auf möglichst hartem Schnee auszutragen. Falls während des Wettkampfes Schnee fällt, hat der Pistenchef dafür zu sorgen, dass der neu gefallene Schnee getreten oder womöglich aus der Strecke entfernt wird.

802.2

#### **Mindestbreite**

Die Strecke muss eine Mindestbreite von 40 m aufweisen, sofern zwei Läufe auf demselben Hang gesetzt werden. In Sonderfällen können für kurze Streckenabschnitte Ausnahmen genehmigt werden.

803

### **Kurssetzung**

803.1

#### **Kurssetzer**

803.1.1

#### *Vorbesichtigung*

Der Kurssetzer soll vor dem Ausflaggen eines Slaloms den vorgesehenen Slalomhang besichtigen. Der Slalom soll dem Durchschnittskönnen der ersten 30 Wettkämpfer, welche am Wettkampf teilnehmen, entsprechen.

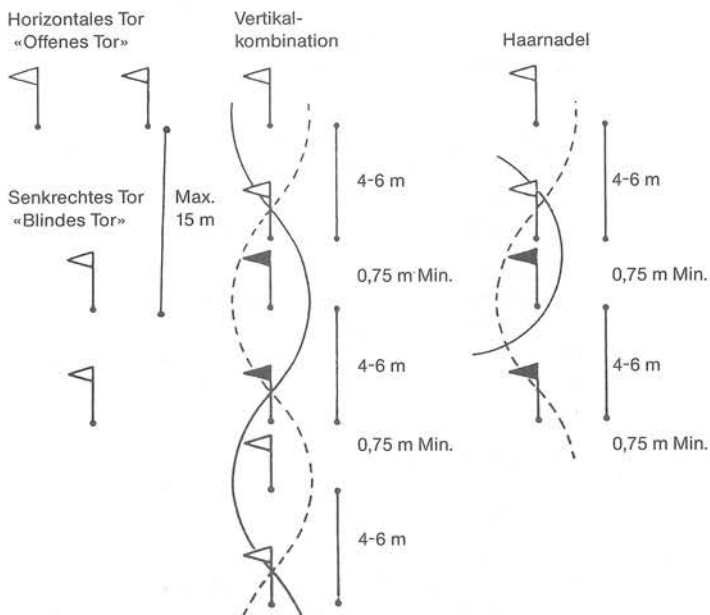
803.2

#### **Anzahl Tore und Torkombinationen**

Ein Slalom muss horizontale (offene) und vertikale (blinde) Tore sowie mindestens eine und höchstens drei Vertikalkombinationen, bestehend aus drei bis vier Toren und mindestens drei Haarnadelkombinationen aufweisen.

## Tore und Torkombinationen

Die wichtigsten Arten der Tore und Torkombinationen sind:



803.4

## Gestaltung des Kurses

Beim Auslaggen eines Slaloms sind die folgenden Grundsätze zu befolgen:

803.4.1

Vermeiden einförmiger Serien von standardisierten Torkombinationen.

803.4.2

Tore, die den Wettkämpfer zu plötzlichem scharfem Abbremsen zwingen, sollen vermieden werden, da sie die flüssige Fahrweise beeinträchtigen, ohne jene Schwierigkeiten zu steigern, die ein moderner Slalomkurs enthalten soll.

803.4.3

Es ist angebracht, dass vor schwierigen Torkombinationen zumindest ein Tor gesetzt wird, welches dem Wettkämpfer die Möglichkeit bietet, die folgende schwierige Torkombination kontrolliert zu durchfahren.

803.4.4

Es ist nicht vorteilhaft, schwierige Torkombinationen entweder gleich anfangs oder am Schluss der Strecke zu setzen. Die letzten

Tore sollten sogar schnell sein, so dass der Wettkämpfer in flotter Fahrt das Ziel passiert.

803.4.5 Das letzte Tor soll jedoch nicht zu nahe am Ziel und so plaziert sein, dass für den Wettkämpfer und die Zeitnehmer bzw. die Zeitnehmeranlage keine Gefährdung besteht; es soll die Wettkämpfer auf die Mitte der Ziellinie lenken. Wenn die Breite des Geländes es erfordert, kann das letzte Tor ein gemeinsames für beide Kurse sein, wobei aber die vorgeschriebene Fahrtreihenfolge blau, rot oder umgekehrt eingehalten werden muss.

803.4.6 Das feste Einrammen des Slalomstangen soll unmittelbar nach der Platzierung der Stangen durch den Kursetzer vom Pistenchef bzw. von seinen Beauftragten erfolgen, damit diese Arbeit vom Kurssetzer überwacht werden kann.

#### 803.5 **Überprüfung des Slalomkurses**

Nach dem Setzen des Kurses durch den Kurssetzer hat das Kampfgericht den Slalom auf die wettkampfmässige Vorbereitung zu überprüfen. Insbesondere ist darauf zu achten, dass:

- die Slalomstangen fest eingerammt sind,
- die Farbreihenfolge der Tore richtig ist,
- der Standort der Stangen markiert wurde,
- die Nummern an den Aussenstangen chronologisch angebracht sind,
- die Slalomstangen entsprechend weit aus dem Schnee ragen,
- die zwei Slalomkurse entsprechend weit voneinander gesetzt worden sind, um Behinderung bzw. Irritieren der Wettkämpfer zu vermeiden,
- die Absperrungen der einzelnen Kurse entsprechend weit von den Slalomstangen entfernt stehen,
- Hindernisse am Pistenrand entweder entfernt oder richtig abgesichert wurden,
- das letzte Tor vor dem Ziel den Wettkämpfer über die Mitte der Ziellinie lenkt,
- die Reservestangen richtig gelagert sind, damit die Wettkämpfer nicht irritiert werden,
- der Start und das Ziel den Bestimmungen der Art. 613 und 615 entsprechen.

### **804 Besichtigung der Strecke**

804.1 Zu Beginn der Besichtigung des Slaloms durch die Wettkämpfer muss sich dieser in einem vollkommen wettkampfmässigen Zustand befinden. Es soll vermieden werden, dass die Wettkämpfer bei der Besichtigung durch Pistenarbeiter gestört werden. Das

Kampfgericht bestimmt die Art der Besichtigung. Die Wettkämpfer müssen die Startnummer bei sich mittragen. Sie dürfen die vorbereitete Strecke und die einzelnen Tore nicht befahren. Sie haben nicht das Recht, die Strecke zu Fuss (ohne Ski) zu betreten.

- 804.2 Die Bereitstellung einer zweckmässigen Einfahrstrecke unmittelbar angrenzend an den Startbereich ist unbedingt erforderlich.

## **805 Start**

### **805.1 Startabstände**

Im Slalom wird in unregelmässigen Abständen gestartet. Der Chef Zeitmessung und Rechnungswesen oder sein eigens bezeichneter Mitarbeiter meldet dem Starter, wann jeder Wettkämpfer zu starten hat. Der vor dem startenden Wettkämpfer sich auf der Piste befindende Wettkämpfer muss das Ziel noch nicht erreicht haben.

### **805.2 Startreihenfolge**

- 805.2.1 Im ersten Durchgang wird in der Reihenfolge der Startnummern gestartet.

- 805.2.2 Startreihenfolge im 2. Lauf siehe Art. 621.10

### **805.3 Startbefehl**

Sobald der Starter den Befehl für den nächsten Start erhalten hat, gibt er dem Wettkämpfer das Zeichen «Ready! – Attention! – Achtung!» und einige Sekunden später den Startbefehl «Go! – Partez! – Los!». Der Wettkämpfer hat nach diesem Startbefehl innerhalb ungefähr 10 Sekunden zu starten.

- 805.3.1 Ein Wettkämpfer, der eine Minute nach dem Aufruf durch den Funktionär nicht am Start erschienen ist, wird disqualifiziert. Zeitabstände durch nicht am Start erschienene Wettkämpfer können beim Aufruf berücksichtigt werden. Der Startrichter kann jedoch eine Verspätung entschuldigen, sofern diese seiner Meinung nach auf höhere Gewalt zurückzuführen ist. In Zweifelsfällen darf der Startrichter den Start unter Vorbehalt erlauben. In diesem Fall ist dem Wettkämpfer ein in die normale Startordnung eingeschobener Start zu ermöglichen. Der Startrichter trifft die diesbezüglichen Entscheidungen.

### **805.4 Gültiger Start und Fehlstart**

Jeder Wettkämpfer hat gemäss Art. 805.3 zu starten, sonst wird er disqualifiziert.



## Durchführung des Slaloms

806.1

### Zwei Läufe

Ein Slalom muss immer in zwei Läufen auf zwei verschiedenen Kursen durchgeführt werden.

Die beiden Strecken sind nacheinander in der vom Kampfgericht festgelegten Reihenfolge zu befahren. Die Aufteilung des Teilnehmerfeldes auf zwei Teile mit gleichzeitigem Beginn auf beiden Strecken ist nicht gestattet. Beide Läufe sind möglichst am gleichen Tag auszutragen.

806.2

### Beschränkung am zweiten Lauf

Das Wettkampfkomitee hat das Recht, die Zahl der Teilnehmer am zweiten Lauf auf die Hälfte zu reduzieren, vorausgesetzt, dass eine solche Beschränkung in der Ausschreibung angezeigt war oder vor Beginn des Wettkampfes am offiziellen Anschlagbrett und in der Mannschaftsführersitzung vor der Auslosung bekanntgegeben worden ist.

806.3

### Video- und Filmkontrolle

Bei Olympischen Winterspielen und Weltmeisterschaften muss das Organisationskomitee die technischen Voraussetzungen für eine Videoaufzeichnung bereitstellen, welche eine vollkommene nachträgliche Reproduktion des Slaloms ermöglicht. Bei den übrigen internationalen im Internationalen Skikalender aufgeführten Wettkämpfen wird eine Videoaufzeichnung oder Filmkontrolle empfohlen.

900

## Riesenslalom

901

### Technische Daten

901.1

#### Höhenunterschiede

901.1.1

*Strecke der Herren*

– 250 – 450 m

901.1.2

*Strecke der Damen*

– 250 – 400 m

901.1.3

Im Weltcup beträgt der minimale Höhenunterschied 300 m (Damen und Herren).

901.2

#### Tore

901.2.1

Ein Riesenslalomtor besteht aus vier Slalomstangen (Art. 680) und zwei Flaggen.

- 901.2.2 Es sind abwechselnd rote und blaue Tücher zu verwenden. Die Flaggen sind mindestens 0.75 m breit und ca. 0.50 m hoch und müssen gut sichtbar sein. Sie sind an den Stangen so anzubringen, dass der untere Rand mindestens 1 m vom Schnee entfernt ist. Es wird empfohlen, die blauen Tücher mit einem besonderen Zeichen zu versehen, am besten mit einem weissen Diagonalstreifen.
- 901.2.3 Die Tore haben eine lichte Breite von mindestens 4 m und höchstens 8 m aufzuweisen. Der Abstand zwischen den näheren Drehstangen von zwei aufeinanderfolgenden Toren darf nicht weniger als 10 m betragen. Die Tore sind so zu stecken, dass sie von den Wettkämpfern auch bei rascher Fahrt deutlich und frühzeitig wahrgenommen werden können. Die das Tor bildenden zwei Flaggen müssen senkrecht zur Strecke stehen. Bei blinden Toren müssen die Flaggen zirka 30 cm breit und 50 cm hoch sein.
- 901.2.4 *Der Riesenslalom muss wie folgt gesteckt werden:*  
12-15% der Höhendifferenz in Metern = Anzahl der Tore, mit Auf- und Abrundung der Dezimalen.

## 902 Die Strecken

- 902.1 **Allgemeine Eigenschaften der Strecke**  
Das Gelände sollte, wenn möglich wellenförmig und hügelig sein. Die Strecke muss eine Mindestbreite von 30 m aufweisen. Der mit der Pistenhomologation beauftragte Inspektor entscheidet, ob diese Mindestbreite ausreicht und ordnet nötigenfalls eine Verbreiterung an. In Ausnahmefällen kann die Mindestbreite auch unter 30 m breit sein.
- 902.2 **Vorbereitung der Strecke**  
Die Strecke ist wie eine Abfahrtsstrecke vorzubereiten. Die Streckenteile, auf welchen Tore stehen und auf welchen die Wettkämpfer Richtungsänderungen vorzunehmen haben, sind wie Slalomstrecken vorzubereiten.

## 903 Kurssetzung

- 903.1 **Gestaltung des Kurses**  
Bei der Gestaltung des Kurses sind folgende Grundsätze zu berücksichtigen:
- 903.1.1 Der 1. Lauf soll am Vortag gesteckt werden. Beide Läufe können auf der gleichen Strecke durchgeführt werden. Der 2. Lauf ist neu auszustecken.

903.1.2

Das Prinzip der zweckmässigsten Ausnützung des Geländes ist beim Setzen eines Riesenslaloms unter Umständen noch wichtiger als beim Slalom, denn die Auswertung von Torkombinationen ist weniger wirksam, sowohl wegen der vorgeschriebenen Distanzen zwischen den Toren als auch wegen ihrer Breite selbst. Es ist deshalb zu empfehlen, das Gelände so vorteilhaft wie möglich auszunützen und geschickt Einzeltore einzuschalten. Figuren können in beschränkter Anzahl auf uninteressantem Gelände gesteckt werden.

903.1.3

Ein Riesenslalom soll grosse, mittlere und kleine Schwünge in sinnvollem Wechsel enthalten. Der Wettkämpfer muss Freiheit bei der Festlegung seiner Spur zwischen den Toren haben. Es ist nicht gestattet, die Tore eines Riesenslaloms in der Falllinie eines Hanges zu setzen. Die Breite eines Hanges ist weitgehend auszunützen.

904

### **Besichtigung der Strecke**

Die Strecke bleibt am Wettkampftag bis zur Startzeit gesperrt. Die Tore müssen wenigstens eine Stunde vor dem Start endgültig gesetzt sein. Die Wettkämpfer sind berechtigt, sich mit der endgültig ausgesteckten Strecke vertraut zu machen, indem sie entweder mit Ski an den Füßen aufsteigen oder in geringer Geschwindigkeit entlang der Strecke abrutschen. Es ist unter Strafandrohung der Disqualifikation verboten, die Tore zu durchfahren oder parallel zu den Toren die der Wettkampfstrecke entsprechenden Schwünge zu üben. Die Wettkämpfer müssen die Startnummer bei sich tragen.

905

### **Start**

905.1

Im ersten Durchgang wird gemäss Art. 621.3 und 622 gestartet.

905.2

Startreihenfolge 2. Lauf siehe Art. 621.10.

906

### **Ausführung des Riesenslaloms**

906.1

Ein Riesenslalom muss immer in zwei Läufen durchgeführt werden (Damen und Herren). Der 2. Lauf kann auf der gleichen Strecke, aber auf neu gestecktem Kurs gefahren werden. Beide Läufe sind möglichst am gleichen Tag auszutragen.

906.2

Art. 806.3 gilt – sofern möglich – auch für den Riesenslalom.

1000

## Super-G

1001

### Technische Daten

1001.1

#### Höhenunterschiede

1001.1.1

*Strecke der Herren*

– 500 – 650 m

1001.1.2

*Strecke der Damen*

Für Olympische Winterspiele, Weltmeisterschaften und Weltcup:  
– 400 – 600 m

Für alle übrigen Wettkämpfe der FIS:  
– 350 – 600 m.

1001.2

#### Streckenlänge

Die Strecke ist mit Messband oder Rad zu messen und auf der Start-resp. Rangliste zu vermerken.

1001.3

#### Tore

1001.3.1

Ein Super-G-Tor besteht aus vier Slalomstangen (Art. 680) und zwei Flaggen.

1001.3.2

Es sind abwechselnd rote und blaue Torflaggen zu verwenden. Die Torflaggen haben die Mindestgrösse von ca. 0.75 m Breite und ca. 0.50 m Höhe aufzuweisen und müssen gut sichtbar sein. Sie sind an den Stangen so anzubringen, dass der untere Rand mindestens 1 m vom Schnee entfernt ist. Es wird empfohlen, die blauen Torflaggen mit einem besonderen Zeichen zu versehen, am besten mit einem weissen Diagonalstreifen.

1001.3.3

Die Tore haben eine lichte Breite von Innenstange zu Innenstange von mindestens 6 m und höchstens 8 m für offene und mindestens 8 m und höchstens 12 m für vertikale Tore aufzuweisen. Die Tore sind so zu stecken, dass sie von den Wettkämpfern auch bei rascher Fahrt deutlich und frühzeitig wahrgenommen werden können. Die das Tor bildenden zwei Flaggen müssen senkrecht zur Fahrtrichtung stehen. Bei blinden (vertikalen) Toren muss die Flagge ca. 30 cm breit und 50 cm hoch sein.

1001.3.4

*Der Super-G muss wie folgt gesteckt werden:*

10% der Höhendifferenz = maximale Anzahl Tore. Im Minimum müssen bei den Herren 35 und bei den Damen 30 Tore gesetzt werden. Für die Berechnung der Anzahl Tore werden nur die effektiven Richtungsänderungen gezählt. Der Abstand der Drehstangen zweier aufeinanderfolgender Tore muss mindestens 25 m betragen (Ausnahme Art. 1003.1.2).



## **1002 Die Strecke**

### **1002.1 Allgemeine Eigenschaften der Strecke**

Das Gelände sollte wenn möglich wellenförmig und hügelig sein. Die Strecke muss eine Mindestbreite von 30 m aufweisen.

Der mit der Pistenhomologation beauftragte Inspektor entscheidet, ob diese Mindestbreite ausreicht und ordnet nötigenfalls eine Verbreiterung an. In Ausnahmefällen kann die Mindestbreite auch unter 30 m breit sein.

### **1002.2 Vorbereitung der Strecke**

Die Strecke ist wie eine Abfahrtsstrecke vorzubereiten. Die Streckenteile, auf denen Tore stehen und auf denen die Wettkämpfer Richtungsänderungen vorzunehmen haben, sind wie für den Slalom vorzubereiten.

## **1003 Kurssetzung**

### **1003.1 Gestaltung des Kurses**

Bei der Gestaltung des Kurses sind die folgenden Grundsätze zu berücksichtigen:

1003.1.1 Der Lauf muss am Vortag des Wettkampfes gesteckt werden.

1003.1.2 Es ist zu empfehlen, das Gelände so vorteilhaft wie möglich auszunützen und geschickt Einzeltore einzuschalten, die die Geschwindigkeit unter Kontrolle bringen. Torkombinationen gemäss Art. 803.3 sind nur in kleiner Zahl gestattet. Der Abstand der aufeinanderfolgenden Drehstangen kann in diesem Fall kleiner sein als die 25 m, darf aber 15 m nicht unterschreiten.

1003.1.3 Ein Super-G soll grosse und mittlere Schwünge in sinnvollem Wechsel enthalten. Der Wettkämpfer muss bei der Festlegung seiner Spur zwischen den Toren volle Freiheit haben. Es ist nicht gestattet, die Tore nur in der Fallinie eines Hanges zu setzen.

1003.1.4 Wo das Gelände sich durch vorhandene Bodenwellen dazu eignet, sollte dies zu maximal zwei Sprüngen, z.B. einer mit Richtungsänderung und einer in der geraden Fahrt, ausgenützt werden, wenn der Super-G durch diese Sprünge aufgewertet wird.

## **1004 Besichtigung der Strecke**

1004.1 Die Strecke bleibt am Wettkampftag in der Regel – wenn keine Besichtigung stattfindet – bis zur Startzeit gesperrt.

1004.2 Die Wettkämpfer sind berechtigt, sich am Wettkampftag mit der endgültig ausgesteckten Strecke vertraut zu machen, indem sie in

geringer Geschwindigkeit entlang der Strecke fahren (Besichtigung). Die Wettkämpfer müssen die Startnummer bei sich tragen.

1004.3

Das Kampfgericht bestimmt, in welcher Art die Besichtigung durchzuführen ist. Es kann das Durchfahren der Tore erlauben.

1005

### **Start**

Startreihenfolge und Startabstände gemäss Art. 621.3 und 622.

1006

### **Ausführung des Super-Gs**

Ein Super-G wird in einem Lauf durchgeführt.

1007

### **Sturzhelme**

Das Tragen eines Sturzhelmes, der freie Sicht gewährt, ist für Vorläufer und Wettkämpfer obligatorisch.

1100

## **Parallelwettkämpfe**

1101

### **Begriff**

Der Parallelwettkampf wird gleichzeitig von zwei oder mehreren Wettkämpfern auf nebeneinanderliegenden Strecken durchgeführt, deren Kurse, Bodengestaltung und Vorbereitung des Schnees so genau wie möglich übereinstimmen müssen.

1102

### **Höhenunterschiede**

Der Höhenunterschied beträgt zwischen 80 und 100m mit 20 bis 30 Toren, Start und Ziel nicht inbegriffen (in der Folge Kurvenflaggen genannt), was einer Laufzeit von 20 bis 25 Sekunden zu entsprechen hat.

1103

### **Auswahl und Vorbereitung der Strecke**

1103.1

Damit Kurse gesetzt werden können, ist ein ausreichend breiter, vorzugsweise leicht konkaver Hang zu wählen (was ermöglicht, von jedem Punkt aus den ganzen Wettkampf zu überblicken). Bei Neigungswechseln und Bodenerhebungen muss die ganze Breite der Strecke einbezogen werden. Die Kurse müssen dasselbe Profil, die gleichen Schwierigkeiten aufweisen.

1103.2

Die zu befahrenden, ausgesteckten Kurse sind wie ein Slalom in der Gesamtbreite hart zu präparieren, um die Chancengleichheit zu gewährleisten.

- 1103.3 Ein Skilift in unmittelbarer Nähe der Strecke ist unentbehrlich, um einen schnellen und gleichmässigen Ablauf des Wettkampfes zu gewährleisten.
- 1103.4 Die Strecke muss durchwegs abgesperrt sein. Es wird empfohlen, für Trainer, Wettkämpfer, Servicepersonal der Strecke entlang eine zweite Absperrung vorzusehen.

## 1104 **Kurse**

- 1104.1 Jeder Lauf wird durch eine Folge von Kurvenflaggen bestimmt. Jede Kurvenflagge besteht aus zwei Slalomstangen, zwischen denen eine Torflagge von ca. 30 cm Breite und ca. 70 cm Höhe gespannt wird.
- 1104.2 Bei zwei Strecken sind die Stangen und Stoffbänder rot für den Kurs links von oben nach unten vorzusehen und blau für den andern Kurs. Für den Fall, dass mehr als zwei Strecken benützt werden, muss der Organisator zusätzliche Farben wie grün und orange, verwenden. Der untere Rand der Flagge muss ungefähr 1 m über dem Schnee sein.
- 1104.3 Derselbe Kurssetzer hat gleiche und parallele Kurse auszustekken. Er hat auf Flüssigkeit des Laufes, Abwechslung der Wendungen (ausgeprägte Richtungswechsel) und unbedingt notwendige Rhythmusänderungen zu achten. Der Kurs soll auf keinen Fall einer von oben nach unten gehenden Vertikalkombination gleichen.
- 1104.4 Die erste Kurvenflagge jedes Kurses muss mindestens 8 m und höchstens 10 m vom Start entfernt angebracht werden.
- 1104.5 Kurz vor dem Ziel, nach der letzten Kurvenflagge, muss die Trennung der Kurse deutlich sein, um jeden Wettkämpfer zu seinem Zieltor zu leiten. Der Kurssetzer muss die letzte Kurvenflagge so setzen, dass der Wettkämpfer auf die Mitte des Zieltors gelenkt wird.

## 1105 **Abstand zwischen den Kursen**

Der Abstand zwischen zwei übereinstimmenden Kurvenflaggen (von Drehstange zu Drehstange) muss mindestens 6 m und höchstens 7 m betragen. Der gleiche Abstand muss auch die Startposten voneinander trennen.

## 1106

## Start

1106.1

### Startmaschine

Zwei Kipptore je 100 cm breit, 40 cm hoch

Überzug hinten: Teflon zum Schutze der Ski

Gewicht pro Kipptor: 30 kg

Toröffnung: elektrische Steuerung (accu 24v) öffnet das Verriegelungssystem (Elektromagnet) bzw. beim Pistolenschuss öffnen die Kipptore nach vorne. Diese können auch manuell bedient werden.

1106.2

Der Start wird vom TD zusammen mit dem Starter geleitet. Zum Zweck einer direkten Zusammenarbeit zwischen diesen beiden wird dem TD unmittelbar in der Mitte vor oder hinter den beiden Kipptoren ein Standpodest errichtet, von wo er den gesamten Kurs überblicken kann. Nur nach Freigabe des Kurses durch den TD kann gestartet werden.

Jede Art Startsystem kann gewählt werden, vorausgesetzt, dass die Gleichzeitigkeit des Startes gewährleistet ist.

1106.3

### Fehlstart

Disqualifiziert wird:

1106.3.1

wenn der Startende nicht mit mindestens einer Skispitze das Kipptor bei der Startstellung berührt,

1106.3.2

wenn der Startende nicht seine beiden Skistöcke in der dazu markierten Stelle einsetzt.

1106.4

### Startkommando

Bevor dieses entweder durch «Ready set», «attention, prêt» oder «Achtung bereit» und dem anschliessenden Pistolenschuss, der die Kipptore auslöst, erteilt wird, hat der Starter folgendes zu tun: Er befragt zuerst den auf dem roten Kurs Startenden durch «red ready», «rouge prêt» oder «rot fertig» und dann den auf dem blauen Kurs Startenden durch «blue ready», «bleu prêt» oder «blau fertig» und erst wenn jeder einzeln befragte Startende «yes», «oui» oder «ja» antwortet, erfolgt der Pistolenschuss, der den Start auslöst.

1106.5

Sollte eines oder beide Startmaschinentore erwiesenermassen blockiert haben, wird der Start wiederholt.

## 1107

## Ziel

1107.1

Die Zielanlagen sind symmetrisch. Die Linie der Zieleinläufe ist parallel zur Linie der Startposten.



1107.2 Jedes Ziel ist durch ein zwischen zwei Pfosten gespanntes Band gekennzeichnet, das ein «Zieltor» darstellt. Jedes der Tore muss mindestens 7 m breit sein. Die inneren Pfosten der Zieltore stehen nebeneinander.

1107.3 Aus Sicherheitsgründen ist es notwendig, eine optische Trennung bei der Zieleinfahrt/-ausfahrt zu errichten.

## **1108 Kampfgericht und Kurssetzer**

1108.1 **Im Hinblick auf den besonderen Charakter dieses Wettkampfes besteht das Kampfgericht aus:**

- dem Technischen Delegierten,
- dem Schiedsrichter,
- dem Schiedsrichter-Assistenten,
- dem Wettkampfleiter,
- dem Pistenchef,
- zwei Startrichtern, von der Organisation ernannt, ohne Stimmrecht,
- zwei Zielrichtern, von der Organisation ernannt, ohne Stimmrecht.

1108.2 Der Kurssetzer wird vom Kampfgericht bezeichnet (sofern dies nicht von der FIS geschehen ist). Bevor die Parallelkurse gesetzt werden, muss er in Anwesenheit des Kampfgerichts und der Verantwortlichen der Strecke (Wettkampfleiter und Pistenchef) eine Inspektion und ein Studium der Strecke vornehmen.

## **1109 Zeitmessung**

1109.1 Da der Start genau gleichzeitig erfolgt, wird nur der Zeitunterschied bei der Zieldurchfahrt der Wettkämpfer notiert. Bei einem Satz von Lichtzellen und einer «druckenden Uhr» löst der erste Wettkämpfer, der ein Ziel durchfährt, den Chronometer aus und erhält die Zeit Null, die nächsten Wettkämpfer stoppen ihrerseits bei der Durchfahrt den Chronometer, der dann den Zeitunterschied zum ersten Wettkämpfer mit einer Tausendstelsekunde angibt.

## **1110 Abwicklung eines Parallelwettkampfes auf zwei Strecken**

Jedes Treffen zwischen zwei Wettkämpfern erfolgt in zwei Läufen, wobei die beiden Wettkämpfer für den zweiten Lauf den Kurs tauschen.

1110.1

**Anzahl Wettkämpfer**

Das Finale eines Wettkampfes wird mit höchstens 32 Wettkämpfern durchgeführt. Die 32 Wettkämpfer werden entweder direkt angemeldet oder entsprechend den Resultaten eines vorangehenden Wettkampfes selektioniert, wobei die 32 Erstrangierten berücksichtigt werden.

1110.2

**Bildung der Zweiergruppen**

1110.2.1

Es werden 16 Gruppen zu zwei Wettkämpfern gebildet, sei es nach dem Klassement des vorangehenden Selektionswettkampfes, sei es nach ihrem Gesamtklassement im Weltcup im fraglichen Zeitpunkt, sei es gemäss ihren FIS-Punkten, und zwar wie folgt:

Gruppierung:

den 1. und den 32.      den 9. und den 24.

den 2. und den 31.      den 10. und den 23.

den 3. und den 30.      den 11. und den 22.

den 4. und den 29.      den 12. und den 21.

den 5. und den 28.      den 13. und den 20.

den 6. und den 27.      den 14. und den 19.

den 7. und den 26.      den 15. und den 18.

den 8. und den 25.      den 16. und den 17.

(vgl. nachfolgende Gesamtübersicht)

1110.2.2

Die Wettkämpfer erhalten die ihrer Wertung entsprechenden Startnummern 1 bis 32 und behalten diese bis zum Ende des Wettkampfes.

1110.2.3

Startreihenfolge gemäss nachfolgender Gesamtübersicht von oben nach unten. Alle Gruppen fahren nacheinander vorerst den ersten und nachher den zweiten Lauf.

Die niedrigere Startnummer absolviert zuerst den roten Kurs, die höhere den blauen Kurs. Im zweiten Durchgang wird getauscht. Mit diesem System werden alle Runden bzw. Finale gestartet.

1110.2.4

Die Wettkämpfer besichtigen den Kurs einmal von oben nach unten mit angeschnallten Ski. Besichtigungszeit: 10 Minuten.

1110.2.5

Nach der ersten Runde sind die 16 Sieger qualifiziert, d.h. diejenigen, die in ihrer Gruppe den kleineren der zwei Zeitunterschiede (oder zweimal die Zahl Null) erhalten haben.

1110.2.6

«Freilos» soll auf lediglich einem der beiden Kurse vor Beginn des Wettkampfes eine Trainingsfahrt zugestanden werden.

1110.3

**Achtelfinale**

1110.3.1

Die 16 qualifizierten Wettkämpfer starten gemäss Gesamtübersicht paarweise von oben nach unten.

1110.3.2 Die Achtelfinale werden ebenfalls in zwei Läufen gefahren. Es gibt 8 Qualifizierte für die Viertelfinale.

1110.3.3 Wenn das Klassement für eine allgemeine Wertung, z.B. für den Weltcup, zählt, ergibt die Reihenfolge der geringsten Zeitunterschiede der Ausgeschiedenen zum jeweiligen Sieger der Paarung die entsprechenden Plätze ab Rang 9. Sollten sich dabei Ausgeschiedene befinden, so erfolgt die Wertung nach gefahrenen Läufen bzw. Toren.

#### 1110.4 **Viertelfinale**

1110.4.1 Die 8 qualifizierten Wettkämpfer starten gemäss Gesamtübersicht paarweise von oben nach unten.

1110.4.2 Von den ausgeschiedenen Wettkämpfern ergeben sich die Ränge 5, 6, 7 und 8 nach den jeweiligen Zeitrückständen zum Sieger.

#### 1110.5 **Halbfinale und Finale**

1110.5.1 Die 4 qualifizierten Wettkämpfer starten gemäss Gesamtübersicht von oben nach unten.

1110.5.2 Die Verlierer daraus starten vor dem Finale separat für den Rang 3 und 4 und zwar einen Durchgang. Im Anschluss daran starten die Finalisten einen Durchgang; dann wiederum bestreiten die Halbfinalisten den zweiten Durchgang und dann die Finalisten ihren letzten Lauf.

### 1111 **Kontrolle des Wettkampfes**

Die Torrichter werden auf den beiden äusseren Seiten der Strecken platziert. Sie erhalten eine Fahne, deren Farbe mit derjenigen des von ihnen überwachten Kurses übereinstimmt (blau oder rot), um damit jedem in dem von ihnen kontrollierten Abschnitt begangenen Fehler sofort dem Kampfgericht anzeigen zu können. In der Mitte des Kurses steht jeweils ein Funktionär mit einer gelben Flagge.

Dieser beurteilt das berechnete oder unberechtigte Heben einer roten oder blauen Torrichterflagge auf seine Richtigkeit. Das Anheben der gelben Flagge auf dem roten oder blauen Kurs bedeutet Disqualifikation des Wettkämpfers.

### 1112 **Disqualifikationen**

#### 1112.1 **In folgenden Fällen erfolgt ein Ausschluss:**

- Fehlstart (Art. 1106.3),
- Wechsel von einem Kurs in den andern,
- Behinderung des Gegners, freiwillig oder unfreiwillig,
- Einfädeln einer Kurvenflagge oder einer Stange,

- nicht ausgeführte Wendung aussen um eine Kurvenflagge,
- Aufgabe.

- 1112.2 Stürzen beide Wettkämpfer, gleich ob vor gewechselt oder nach dem gewechselten Kurs, egal in welchem Finale, kommt derjenige Wettkämpfer eine Runde weiter, der zuerst mit beiden Ski an den Füßen das Ziel durchfährt. Wenn beide Wettkämpfer die Fahrt nicht fortsetzen, kommt derjenige eine Runde weiter, der die längere Strecke zurückgelegt hat.
- 1112.3 Der Wettkämpfer, der aufgegeben hat oder im ersten Lauf disqualifiziert worden ist, startet nicht mehr zu einem zweiten Lauf.
- 1112.4 In jedem Fall starten jedoch die Anwärter auf den 1. und 2. sowie auf den 3. und 4. Platz zum zweiten Lauf als Abschluss des Wettkampfes.

### **1113 Regeln des Slaloms**

Alle Regeln des Slaloms bleiben sowohl für die Bedingungen der Homologation wie auch für den Wettkampf gültig.



# Gesamtübersicht

Übersicht für  
die Verlierenden der  
Viertelfinals

|  |   |
|--|---|
|  | 7 |
|  | 8 |

A 1

B 1

|  |   |
|--|---|
|  | 5 |
|  | 6 |

Startnummer

A

|    |  |
|----|--|
| 1  |  |
| 32 |  |
| 17 |  |
| 16 |  |
| 9  |  |
| 24 |  |
| 25 |  |
| 8  |  |
| 5  |  |
| 28 |  |
| 21 |  |
| 12 |  |
| 13 |  |
| 20 |  |
| 29 |  |
| 4  |  |

Gesamtübersicht

B

|    |  |
|----|--|
| 3  |  |
| 30 |  |
| 19 |  |
| 14 |  |
| 11 |  |
| 22 |  |
| 27 |  |
| 6  |  |
| 7  |  |
| 26 |  |
| 23 |  |
| 10 |  |
| 15 |  |
| 18 |  |
| 21 |  |
| 2  |  |

Übersicht für die Verlierenden  
der Halbfinals

|  |   |
|--|---|
|  | 3 |
|  | 4 |

1. Durchgang    Achtelfinals    Viertelfinals    Halbfinals    Final    Rang

# Spezielle Reglemente

## 1200 **Wettkämpfe mit künstlicher Beleuchtung**

1200.1 Die Durchführung von Wettkämpfen mit künstlicher Beleuchtung ist erlaubt.

1200.2 **Die Beleuchtung muss folgenden Bedingungen entsprechen:**

1200.2.1 Die Lichtstärke darf nirgends auf der Wettkampfstrecke weniger als 80 Lux betragen, parallel zum Boden gemessen. Die Ausleuchtung soll möglichst gleichmässig sein.

1200.2.2 Die Scheinwerfer müssen so plaziert sein, dass das Licht die Topographie der Piste nicht verändert. Das Licht muss dem Wettkämpfer das genaue Bild der Landschaft aufzeigen und darf die Einschätzung der Entfernung und die Genauigkeit nicht beeinflussen.

1200.2.3 Das Licht darf keinen Schatten des Wettkämpfers in die Wettkampflinie werfen und den Wettkämpfer nicht blenden.

1200.2.4 Hindernisse und Gebäude in unmittelbarer Nähe der Piste müssen deutlich beleuchtet sein.

1200.3 Der TD muss rechtzeitig kontrollieren, ob die Beleuchtung regelkonform ist. Die Organisatoren sollen Lux-Messer mit Cosinus-Korrektur zur Verfügung stellen.

1200.4 Der TD hat über die Qualität der Beleuchtung einen Zusatzbericht zu erstatten.

1200.5 Der Kurssetzer muss den Kurs auf dem bestbeleuchteten Teil der Wettkampfstrecke setzen.

## 1210 **Kombinierte Wettkämpfe**

### 1210.1 **Alpine Kombinierte Wettkämpfe**

1210.1.1 Der Kombinierte Wettkampf stellt das Endergebnis mehrerer Wettkämpfe gleicher oder verschiedener Disziplinen dar, zum Beispiel Endergebnis von zwei Abfahrten, zwei Slaloms oder von Abfahrt und Slalom usw. oder von drei beliebigen Disziplinen. Die «Alpine Kombination (Kandahar)» ist die Austragung einer Abfahrt und eines Slaloms unter besonderer Regelung (Art. 1210.2).

Die «Dreierkombination» ist das Ergebnis der drei Spezialdisziplinen Abfahrt, Slalom und Riesenslalom. Möglich ist auch eine Viererkombination: Abfahrt, Slalom, Riesenslalom und Super-G.

12101.2 *Reihenfolge der Disziplinen*

Die Austragungsordnung der verschiedenen Disziplinen einer Kombination kann durch die Organisatoren bestimmt werden. Sie ist in der Ausschreibung bekanntzugeben.

12101.3 *Qualifikation*

Bei einem «Kombinierten Wettkampf» kann das Ergebnis einer Disziplin als Qualifikationsbasis für den nächsten Wettkampf gelten. In einem solchen Falle muss der organisierende Verband, Club oder das Kampfgericht im voraus bekanntgeben, wie viele Wettkämpfer aufgrund der Rangfolge zu den nächsten Wettkämpfen zugelassen werden.

12101.4 *Startreihenfolge*

Die Startreihenfolge, sofern es sich nicht um einen Wettkampf auf Qualifikationsbasis handelt, wird durch die Startordnung für jede Spezialdisziplin gemäss Art. 621 bestimmt.

12101.5 *Kombinationswertung*

Die kombinierten Resultate werden durch Zusammenzählen der Wettkampfpunkte berechnet, welche den Resultaten der verschiedenen Disziplinen entsprechen.

1210.2 **Alpine Kombination (Kandahar)**

Diese «Alpine Kombination» ist das Ergebnis einer Abfahrt und eines Slaloms, wobei die Abfahrt vor dem Slalom ausgetragen wird und die Startreihenfolge für den Slalom aufgrund der Resultate der Abfahrt bestimmt wird.

Dieser Slalomwettkampf, «Kombinationsslalom» genannt, soll immer als eigenen Wettkampf, getrennt von einem eventuellen Spezialslalom, durchgeführt werden.

Die Startreihenfolge in der Abfahrt wird gemäss Art. 621 bestimmt. Die Startreihenfolge des Kombinationsslaloms wird immer aufgrund der Resultate der vorausgegangenen Abfahrt gemäss folgender Regel bestimmt:

Der Wettkämpfer, der in der Abfahrt fünfter wurde, startet im Slalom als erster; der Wettkämpfer, der vierter wurde, als zweiter, der Abfahrtsdritte als dritter; der Wettkämpfer, der zweiter wurde, startet im Slalom als vierter, und der Sieger der Abfahrt startet im Slalom als fünfter.

Die nachfolgenden Wettkämpfer starten in der gleichen Rangordnung, in welcher sie in die Rangliste der Abfahrt eingereiht sind. Ein Wettkämpfer, der in der Abfahrt sechster wurde, startet also

auch im Slalom als sechster usw. Wenn ein Wettkämpfer, der im Slalom teilnahmeberechtigt ist, infolge einer Krankheit oder anderer Gründe an der Teilnahme verhindert ist, rücken die nächstfolgenden Wettkämpfer auf den freigewordenen Platz vor. Falls also der Sieger der Abfahrt im Kombinationsslalom nicht startet, soll jener Wettkämpfer, welcher in der Abfahrt sechster gewesen ist, als fünfter gelten und im Kombinationsslalom als erster starten.

Im Fall von ex-aequo-Resultaten ist die Startreihenfolge der Wettkämpfer durch das Los zu bestimmen.

Wettkämpfer einer «Alpinen Kombination», die in der Abfahrt gestartet sind, jedoch nicht in der Rangliste der Abfahrt erscheinen (aufgegeben, disqualifiziert), können am Kombinationsslalom teilnehmen. Sie starten jedoch nach den Wettkämpfern, die die Abfahrt vorschrittmässig beendet haben.

Ihre Startreihenfolge wird laut der FIS-Punktliste für Slalom bestimmt. Der Wettkämpfer mit den besten FIS-Punkten startet zu erst. Diese fünf zuzüglich für den Kombinationsslalom zugelassenen Wettkämpfer werden nach ihren Slalomzeiten in der Rangliste aufgeführt.

### 1210.3 **Kombinationswettkämpfe mit anderen Sportarten**

1210.3.1 Die FIS kann Wettkämpfe bewilligen, die in der Kombination einer Skidisziplin mit einer anderen Sportart bestehen (z.B. Ski-Schwimmen, Ski-Wasserski, Ski-Segeln).

1210.3.2 Kombinationswettkämpfe können als Einzel- oder als Mannschaftswettbewerbe durchgeführt werden.

1210.3.3 Die für Kombinationswettkämpfe geltenden Regeln mit den Einzelheiten der Berechnung der Resultate sind im Programm zu veröffentlichen. Sie dürfen nicht in Widerspruch zu den Bestimmungen der IWO stehen, es sei denn, es liege eine spezielle Bewilligung im Sinne von Art. 215 vor.

## 1220 **Mannschaftswettkämpfe**

1220.1 Die Durchführung von Mannschaftswettkämpfen ist erlaubt.

1220.2 Ohne gegenteilige Übereinkunft besteht eine Mannschaft aus fünf Wettkämpfern, von denen die drei besten für das Resultat zählen.

1220.3 Die Wettkämpfer der einzelnen Mannschaften müssen vor der Auslosung nominiert werden.

1220.4 FIS-Punkte werden nur vergegeben, wenn die einzelnen Disziplinen nach den Regeln der IWO durchgeführt worden sind.



- 1220.5 Die Rangierung der Mannschaften wird durch Addition der Wettkampfpunkte der drei besten Wettkämpfer jeder Mannschaft ermittelt. Bei gleicher Wertung wird der Rang durch das beste Resultat des einzelnen Wettkämpfers bestimmt.
- 1220.6 Für die Kombinationsrangliste wird die Mannschaftswertung jeder Disziplin gemäss Art. 1220.5 zusammengezählt. Für die Rangfolge bei gleicher Wertung zählt das bessere Mannschaftsergebnis in der Reihenfolge Abfahrt, Riesenslalom, Slalom.

## 1230 **Geschwindigkeits-Wettkämpfe**

### 1231 **Organisation**

#### 1231.1 **Wettkampfkomitee**

Das Wettkampfkomitee wird vom Organisationskomitee ernannt. Es setzt sich zusammen aus:

- Wettkampfleiter/Technischer Leiter
- Pistenchef
- Chef der Zeitmessung und der Berechnungen
- Wettkampfsekretär
- Wettkampfarzt

#### 1231.1.1 *Besondere Aufgaben des Wettkampfleiters*

Neben den in Art. 602.2.1 aufgeführten Bestimmungen ist der Wettkampfleiter besonders für die Sicherheit der Wettkämpfer verantwortlich.

#### 1231.2 **Kampfgericht**

Das Kampfgericht setzt sich gemäss Art. 603 zusammen

#### 1231.3 **Technischer Delegierter (TD)**

##### 1231.3.1 *Ernennung*

Für die Weltcup-Wettkämpfe werden die TD vom Sub-Komitee für Geschwindigkeitswettkämpfe und neue Wettkämpfe ernannt. Für die FIS-Wettkämpfe werden die TD von den organisierenden Verbänden vorgeschlagen und vom Sub-Komitee für Geschwindigkeitswettkämpfe und neue Wettkämpfe bestätigt.

##### 1231.3.2 Die Pflichten des TD sind in Art. 604.4 festgelegt.

##### 1231.4 Medizinische Kontrolle (Art. 220, 221)

#### 1231.5 **Mannschaftsführersitzung**

Die Sitzungen der Mannschaftsführer werden gemäss Art. 218 durchgeführt.

1231.6

### **Dauer des Wettkampfes**

Ein internationaler FIS-Wettkampf für drei Tage geplant: ein Tag für das Training und zwei Tage für den Wettkampf – ohne Reservetag. Wenn die Piste infolge aussergewöhnlicher Umstände bis zum Reservetag nicht benützt werden konnte, kann auf einen Trainingsdurchgang (mit Zeitmessung) direkt ein Wettkampfdurchgang folgen. In diesem Falle muss der Start zu diesem Durchgang am gleichen Punkt wie beim Trainingsdurchgang erfolgen. Dieser Wettkampf kann dann nach einem ausführlichen Bericht des TD (Art. 624.3) homologiert werden. Auf keinen Fall werden die Trainingsgeschwindigkeiten für das Klassement in Betracht gezogen.

1232

## **Piste**

1232.1

### **Homologation**

Jede Geschwindigkeitspiste muss gemäss Art. 650 homologiert werden.

Ausserdem muss das Homologationsdossier die potentielle Geschwindigkeit und die Kategorie spezifizieren:

- Piste mit über 180 km/h: «Piste A» für Weltcup- und FIS-Wettkämpfe
- Piste mit weniger als 180 km/h: «Piste B» für FIS-Wettkampf

1232.2

### **Geschwindigkeitspiste**

1232.2.1

*Von oben bis unten umfasst die Piste drei Teile:*

- Anlaufpiste: mit wenigstens drei abgestuften Startpunkten
- Geschwindigkeitspiste: deren letzte 100 m dienen als Grundlage für die Messung der Zeit des Wettkämpfers. Dieses letzte Teilstück muss mit + oder – ein Zentimeter gemessen und ständig im Hinblick auf die Richtigkeit der Resultate kontrolliert werden.
- Verlangsamungs- und Bremsspiste: Sie muss lang genug sein in bezug auf die erzielte Geschwindigkeit und die Sicherheit der Wettkämpfer garantieren. Ihre Neigung muss progressiv sein und mit einem leichten Gegenhang zu Ende gehen. Wenn dieser letztere fehlt, dann darf der Abhang 6 % nicht übersteigen.

1232.2.2

Die Geschwindigkeitspiste muss auf der Höhe der Zellen für die Zeitmessung im Minimum 30 m breit sein. Diese Breite sowie die Sturzzonen von 20 m auf jeder Seite müssen besonders sorgfältig geplant und frei von jedem Hindernis sein. Die Zonen, die für das Kampfgericht, die Funktionäre und die Zeitmessung reserviert sind, müssen ausserhalb der Sicherheitszonen gelegen sein.

1232.2.3 Die obigen Breiten der Geschwindigkeitspiste müssen auf der Höhe der Zeitmessung strikte beachtet werden. Die Anlaufpiste kann enger sein und bis zur Geschwindigkeitspiste breiter werden. Die Homologationsdokumente bestimmen die minimalen erlaubten Breiten.

### 1232.3 **Pistenmarkierung**

1232.3.1 Die Geschwindigkeitspiste muss in regelmässigen Abständen im Sinne der Abfahrt wie folgt markiert werden:

1232.3.1.1 Anlaufzone: grüne Markierung auf jeder Seite

1232.3.1.2 Zeitmessungszone (100 m): rote Markierung auf jeder Seite in kürzeren Abständen als in der Anlaufzone. Das Ende der Zeitmessungszone muss mit einer roten Linie auf dem Schnee markiert sein, welche die Geschwindigkeitspiste überquert.

1232.3.1.3 Verlangsamungs- und Bremszone: auf jeder Seite grün markiert mit Abständen, die ähnlich sind wie in der Anlaufzone. Aus Sicherheitsgründen wird diese Zone mit einer grünen Linie auf dem Schnee markiert, die vom Kampfgericht bestimmt wird und die Piste überquert. Vor dieser Linie können die Wettkämpfer weder abdrehen noch bremsen.

1232.3.1.4 Sicherheitszone wie in Art. 1232.2.2 definiert und auf jeder Seite blau markiert.

1232.3.2 Das Kampfgericht kann andere geeignete Mittel für die Markierung der verschiedenen Zonen genehmigen.

## 1233 **Technische Organisation**

### 1233.1 **Windmessung**

Wenn die Windstärke in dem Masse zunimmt, dass die Wettkämpfer aus ihrer Bahn abgelenkt und die Resultate verfälscht werden (+ 25 km/h), muss das Kampfgericht den Durchgang stoppen. Die Windstärke wird dann im offiziellen täglichen Bulletin aufgeführt.

1233.1.2 Windkegel, die vom Start aus sichtbar sind und ein Anemometer, der die Windgeschwindigkeit misst, müssen auf der Höhe der Zone für die Zeitmessung und längs der Piste auf der Höhe der Sicherheitszone angebracht werden.

1233.2 Übermittlung  
siehe Art. 603.6

### 1233.3 **Zeitmessung**

1233.3.1 Die Zeitmessung erfolgt mit Hilfe einer verkabelten Uhr, die mit der Genauigkeit von Tausendstel Sekunden arbeitet und von photo-

elektrischen Zellen geleitet wird, die am Ein- und Ausgang der 100 m-Zone für die Zeitmessung (Art. 1232.3.1.2) platziert sind. Ein vom Kampfgericht ermächtigter und erfahrener Geometer bringt die Träger für die photoelektrischen Zellen an. Die Geschwindigkeiten werden in km/h – auf Hundertstel von km/h aufgrund der Zeit, die auf den 100 m registriert wird – publiziert.

1233.3.2

#### *Photoelektrische Zellen*

Jede photoelektrische Zelle umfasst:

- einen Sender und einen Empfänger
- einen Sender-Empfänger-Reflektor
- ein vollkommen unabhängiges Verdoppelungssystem, wo der Sender-Empfänger und der Reflektor auf dem selben vertikalen Träger wie das Basissystem fixiert sind. Die von der oberen Zelle gelieferte Zeit muss als Basiszeit betrachtet werden.

1233.3.3

Sämtliche photoelektrischen Zellen müssen mindestens ein Meter ausserhalb der Geschwindigkeitspiste platziert werden.

1233.3.4

Sämtliche photoelektrischen Zellen müssen von einem Hügel aus Schnee oder dichtem Moos geschützt werden. Dieser Hügel muss so gebaut werden, dass jeder Kontakt zwischen einem Wettkämpfer und der Anlage für die Zeitmessung vermieden wird.

1233.3.5

Die Anlage für die Zeitmessung muss während der obligatorischen Trainingsläufe funktionieren und gebraucht werden.

1233.4

#### **Startpunkte**

1233.4.1

Am ersten Trainingstag legt das Kampfgericht den höchsten und den niedrigsten Punkt des Wettkampfes fest.

Der letzte Startpunkt, der an jedem Wettkampftag erreicht wird, muss als erster Startpunkt des ersten Durchganges des folgenden Tages benutzt werden. Alle Startpunkte müssen von unten (Nummer 1) nach oben gemäss dem Verlauf des Wettkampfes nummeriert werden. Im Falle von höherer Gewalt kann das Kampfgericht eine Ausnahm genehmigen.

1233.4.2

Während des Wettkampfes kann das Kampfgericht aufgrund der atmosphärischen Bedingungen jederzeit einen Startpunkt tiefer legen, selbst wenn der vorausgehende Start höher gelegen war.

1233.4.3

Die Startpunkte sollten so festgelegt werden, dass der Geschwindigkeitsunterschied zwischen jedem Durchgang nicht mehr als 15 km/h beträgt.

1233.4.4

Bei den FIS-Wettkämpfen darf der höchste Startpunkt nicht Geschwindigkeiten über 200 km/h ermöglichen. Wenn der Wettkampf nicht beendet ist, erfolgen die nächsten Durchgänge vom gleichen Startpunkt aus. Bei der Festlegung der Startposition hat



der TD auf die maximale Geschwindigkeitsgrenze von 200 km/h zu achten.

- 1233.4.5 Um jede Startlinie und die maximale Höhe des Durchganges festzulegen, müssen Stangen oder eine Abschränkung benützt werden.

1233.5 **Startreihenfolge**

- 1233.5.1 Die Startreihenfolge der Wettkämpfer (Art. 621) wird durch die FIS-Punkteliste bestimmt: die 15 besten Wettkämpfer werden in einer ersten Serie ausgelost und die übrigen in der Reihenfolge ihrer Punkte (2. Serie).

- 1233.5.2 Aus praktischen Gründen kann das Kampfgericht die gleiche Startnummer während des ganzen Wettkampfes zuteilen, obwohl die Startreihenfolge in jedem Durchgang ändert.

- 1233.5.3 Die Damen und Herren haben verschiedene Startreihenfolgen. Die Damen starten bei jedem Durchgang vor den Herren.

1233.5.4 *Vorläufer*

Wenn immer möglich hat das Wettkampfkomitee mindestens vier qualifizierte Vorläufer für den Wettkampf zu stellen, ansonsten werden für die ersten Durchgänge mindestens vier Vorläufer unter den 15 letzten Wettkämpfern auf der Startliste ausgelost. Bei den Finaldurchgängen werden die Vorläufer aus den vier ersten Wettkämpfern ausgewählt, die sich beim vorausgehenden Durchgang nicht qualifiziert haben. Ihre Zeiten und Geschwindigkeiten können ihnen mitgeteilt werden. Sie werden aber auf den offiziellen Ranglisten nicht publiziert.

- 1233.5.5 Am Trainingstag und am ersten Wettkampftag wird die Startreihenfolge ausgelost (Art. 1233.5.1).

- 1233.5.6 An den folgenden Tagen wird die Startreihenfolge durch die besten Geschwindigkeiten bestimmt, die jeder Wettkämpfer am Vortag erzielt hat. Für die ersten 15 Plätze wird die Reihenfolge umgekehrt. Die übrigen Wettkämpfer starten in der Reihenfolge ihrer Geschwindigkeit (Art. 621.10). Diese Startreihenfolge bleibt während des ganzen Wettkampftages gleich.

- 1233.5.7 Die Anzahl der Wettkämpfer, die bei jedem Durchgang zugelassen werden, wird vom Kampfgericht in der Weise reduziert, dass am Finaldurchgang nur mehr 30 Wettkämpfer (25 Herren und 5 Damen) teilnehmen.

Die Wettkämpfer werden durch ein Tagesprogramm informiert, bei höherer Gewalt durch das Kampfgericht vor einem Durchgang.

- 1233.6      **Startzeiten**  
 Sie werden für jeden Durchgang im Tagesprogramm mitgeteilt.
- 1233.7      **Anzahl der Durchgänge**  
 Pro Tag finden maximal drei Durchgänge statt. Bei allen Durchgängen wird die Zeit gemessen. Alle Durchgänge zählen für das Schlussklassement.
- 1233.8      **Startvorgang**
- 1233.8.1      Ein Wettkämpfer kann auf der Anlaufpiste unter der Startlinie starten, er darf sie jedoch auf keinen Fall überschreiten und höher starten.
- 1233.8.2      Der Starter kann den Start nur freigeben, nachdem er vom Wettkampfleiter oder Pistenchef das Signal «Piste frei» erhalten hat.
- 1233.8.3      Nach dem Ruf «go» des Starters muss der Wettkämpfer innerhalb der darauf folgenden Minute starten.
- 1233.8.4      Ein Wettkämpfer, der einen Durchgang verpasst oder beim Appell nicht anwesend ist, kann den Wettkampf nicht fortsetzen. Sein bestes Resultat wird jedoch in Betracht gezogen. Er erscheint auf der Resultatliste.
- 1233.8.5      Verspätung beim Start  
 siehe Art. 613.6
- 1233.9      **Klassement**
- 1233.9.1      Der Wettkämpfer, der die beste Geschwindigkeit in einem der Wettkampfdurchgänge erzielt hat, wird zum Sieger erklärt.
- 1233.9.2      Jede Geschwindigkeit muss unmittelbar nach Ende des Durchganges offiziell verkündet und auf einer Tafel angeschlagen werden. Die Geschwindigkeiten müssen jeden Tag gleichzeitig mit dem offiziellen Programm angeschlagen werden. Das offizielle Schlussklassement muss an jeden Mannschaftsführer sowie an die Wettkampffunktionäre verteilt werden.
- 1233.9.3      Die FIS anerkennt nur die Leistungen, welche anlässlich von Wettkämpfen erzielt worden sind, die von den angeschlossenen Landesverbänden im Internationalen Skikalender veröffentlicht werden.
- 1233.9.4      Am Ende der Saison wird die FIS die folgenden Klassemente für Damen und Herren veröffentlichen:  
 – in der Reihenfolge der Geschwindigkeit  
 – in der Reihenfolge der FIS-Punkte  
 – in der Reihenfolge der Weltcup-Punkte

1234

## **Ausrüstung**

1234.1

### **Skis**

Die Skis dürfen nicht länger als 2.40 m sein und 11.5 kg pro Paar nicht überschreiten. Sie sind für die Geschwindigkeit bestimmt.

1234.2

### **Bindungen**

Die Bindungen müssen über Skistopper verfügen. Riemen sind untersagt. Nichts darf deren Sicherheitsfunktionen ändern. Sie dürfen nicht von einer Verkleidung abgedeckt sein und keine aerodynamische Form haben. Ihr Gewicht darf 3 kg pro Paar nicht überschreiten.

1234.3

### **Stöcke**

Die Stöcke müssen mindestens in der Spannweite 1 m lang sein. Die obligatorischen Teller müssen einen Durchmesser von mindestens 3 cm und eine Höhe von 5 cm haben. Sie dürfen nicht mehr als 5 cm von der Stockspitze entfernt angebracht werden und müssen mit dem breitesten Teil (Richtung Stockspitze) enden. Ihr Gewicht darf 2 kg pro Paar nicht überschreiten. Die Handgriffe dürfen nicht mit Schlaufen versehen werden. Ihre Form darf keine spitzigen oder hervortretenden Teile aufweisen, die gefährlich sein könnten.

1234.4

### **Wettkampfanzug**

Der Wettkampfanzug vom Typ « Abfahrt» muss plastifiziert sein. Jegliche interne oder externe aerodynamische Form ist untersagt.

1234.5

### **Schuhe**

Die Schuhe müssen Standardmodelle sein. Ihre Schnallen und Haken dürfen nicht entfernt werden, können aber mit einem Schutz (Stoff, Klebeband) überdeckt werden.

1234.6

### **Helm**

Der Helm ist obligatorisch. Er kann mit einem Schutz am Nacken und im Gesicht versehen werden. Er darf jedoch keine gefährlichen stumpfen Vorsprünge aufweisen und nicht aussergewöhnlich schwer sein. Er muss in einen Kreis mit 40 cm Durchmesser, in allen Richtungen, geschmeidige Abdichtungen inbegriffen, passen können.

1234.7

### **Spoiler**

Die Profile müssen an der Wade senkrecht gemessen 10 cm lang sein. Sie dürfen die Bindung nicht überdecken und nicht mit hartem Material angefertigt werden.

1234.8

### **Startnummern (Art. 608.1)**

Sie müssen vorzugsweise auf die Skier geklebt werden.

- 1234.9 **Zubehör**  
Die Wettkämpfer dürfen kein Armband aus Metall und keine Brille aus Glas oder mit einer Metallumrandung tragen.
- 1234.10 **Überprüfung**  
Die ganze Ausrüstung, wie sie in Art. 1234 beschrieben wird, kann durch die Organisatoren jederzeit während des Wettkampfes überprüft werden.
- 1235 **Verpflichtungen**  
Alle Wettkämpfer haben die Art. 220, 221 und 222 zu beachten.
- 1236 Fragen, die durch die speziellen Reglemente nicht geklärt sind (Art. 603.5).  
Die Bestimmungen von Art. 200-230, 600-680 und 1250-1270 der IWO müssen für jede Frage angewendet werden, die nicht durch das vorliegende Reglement geklärt ist (Art. 1230-1235).
- 1240 **Internationale Alpine Kinderskiwettkämpfe**
- 1240.1 **Genehmigung durch die FIS**  
Der Vorsitzende des Komitees für Jugend- und Kinderfragen der FIS ist über internationale Jugend und Kinderwettbewerbe zu unterrichten. Solche Wettbewerbe sind durch die FIS zu genehmigen und im Internationalen Skikalender zur normalen Kalendergebühr zu veröffentlichen.
- 1240.2 **Beschränkung der Wettkämpfe**
- 1240.2.1 Es dürfen zehn internationale Kinderskiveranstaltungen für die Altersgruppen I und II in Europa organisiert werden (Ausnahmen für Amerika, Kanada und die südliche Hemisphäre).
- 1240.2.2 Ein Wettkämpfer der Kinderklasse I darf an nicht mehr als zwei internationalen Kinderskiwettkämpfen alpin im Ausland teilnehmen.  
Ein Wettkämpfer der Kinderklasse II, erster Jahrgang, darf an drei und ein Wettkämpfer der Kinderklasse II, zweiter Jahrgang, darf an vier internationalen Kinderskiwettkämpfen alpin im Ausland teilnehmen. Die Einhaltung dieser Bestimmungen wird vom Vorsitzenden des Komitees für Jugend- und Kinderfragen überwacht.
- 1240.3 **Information**
- 1240.3.1 Jugend- und Kinderveranstaltungen im kleinen Grenzverkehr, soweit es sich um benachbarte regionale Verbände handelt, sind beim Vorsitzenden des Komitees für Jugend- und Kinderfragen schriftlich anzumelden.



- 1240.3.2 Clubvergleichswettkämpfe (Clubwettkämpfe), soweit es sich wirklich nur um Mannschaften von verschiedenen Clubs handelt, mit der echten Beschränkung der Teilnehmer aus Clubs sind vom organisierenden Club beim nationalen Verband schriftlich anzumelden.

1240.4 **Allgemeine Bestimmungen**

- 1240.4.1 Die Altersgrenzen für Kinder in diesen Wettbewerben werden in Art. 609 aufgeführt.

- 1240.4.2 Jeder Wettkämpfer bei Kinderskiveranstaltungen hat durch ein offizielles Dokument (Personalausweis, Reisepass) sein Geburtsdatum nachzuweisen.

1240.5 **Durchführungsbestimmungen**

- 1240.5.1 Wettkampfplätze und -strecken dürfen keinerlei Gefährdung für die Kinder aufweisen. Die Entscheidung, ob diesem obersten Grundsatz entsprochen wird, trifft der Technische Delegierte mit dem Kampfgericht.

- 1240.5.2 Bei der Auswahl der Strecke muss berücksichtigt werden, dass es sich bei den Wettkämpfern um Kinder im Wachstumsalter und in der körperlichen Entwicklung handelt und diesen Fakten Rechnung getragen werden muss.

1240.6 **Abfahrt**

An Abfahrten sind nur Kinder II startberechtigt. International ist in einem Wettkampfsjahr nur eine Veranstaltung zugelassen. Höhenunterschied maximal 400 m, männlich und weiblich, Länge maximal 2000 m. Es sollen keine Sprünge, keine extremen Kurven und keine eventuellen anderen Schwierigkeiten in der Strecke enthalten sein. Die Kinder sollen das Gleiten und die Geschwindigkeit kontrolliert erlernen.

1240.7 **Slalom**

|            |                   |                           |
|------------|-------------------|---------------------------|
|            | Höhenunterschied: | Anzahl Tore:              |
| Kinder I:  | maximal 130 m     | maximal 42,<br>minimal 32 |
| Kinder II: | maximal 140 m     | maximal 48,<br>minimal 38 |

Die Kurse haben keine technischen Schwierigkeiten besonderer Art aufzuweisen. Der Slalom wird in zwei Durchgängen ausgetragen.

- 1240.7.1 Bei Verwendung von Kippstangen wird Schutzkleidung empfohlen.

1240.8

**Riesenslalom**

|            |                   |                        |
|------------|-------------------|------------------------|
|            | Höhenunterschied: | Anzahl Tore:           |
| Kinder I:  | maximal 250 m,    | 15% der Höhendifferenz |
| Kinder II: | maximal 300 m.    | $\pm 3$ Tore.          |

Der Riesenslalom wird für Kinder nur in einem Durchgang ausgetragen. Die Kurssetzer haben bei der Kurssetzung insbesondere auf die körperliche Verfassung der Wettkämpfer Rücksicht zu nehmen.

1240.9

**Super-G**

|            |                   |                                |
|------------|-------------------|--------------------------------|
|            | Höhenunterschied: | Anzahl Tore:                   |
| Kinder I:  | 250 m minimal     | 25 minimal                     |
|            | 300 m maximal     | 10% der Höhendifferenz maximal |
| Kinder II: | 280 m minimal     | 28 minimal                     |
|            | 350 m maximal     | 10% der Höhendifferenz maximal |

1240.10

**Startreihenfolge**

1240.10.1

Die Startreihenfolge der Wettkämpfer wird durch die Auslosung in Gruppen bestimmt.

1240.10.2

Die Einteilung der Wettkämpfer in Gruppen obliegt dem Kampfgericht.

1240.10.3

Es erfolgt jedoch keine Gruppierung nach Punkten, sondern nach Nationenquoten. Die Plätze werden an die Nationen verlost und nicht auf die Namen der Wettkämpfer. Die Mannschaftsführer geben die Namen der einzureihenden Wettkämpfer dem Kampfgericht bekannt.

1240.11

**Startreihenfolge für den zweiten Lauf**

Im zweiten Lauf des Slaloms starten die ersten 5 platzierten Wettkämpfer des ersten Laufes in umgekehrter Reihenfolge, die übrigen nach der Rangordnung des ersten Laufes.

1250

**Wettkampfpunkte**

1250.1

Die Formel für die Berechnung der Wettkampfpunkte dient dazu, aufgrund der Resultate bei Wettkämpfen die Zeitdifferenzen zwischen dem Sieger und allen anderen klassierten Wettkämpfern in Zahlen (Punkten) auszudrücken.

1250.2

**Die Formel für die Berechnung der Wettkampfpunkte lautet:**

$$P = \frac{F \cdot T_X}{T_0} - F \quad \text{oder} \quad P = \left( \frac{T_X}{T_0} - 1 \right) \cdot F$$

P: Wettkampfpunkte

T<sub>0</sub>: Zeit des Siegers in Sekunden

T<sub>X</sub>: Zeit des klassierten Wettkämpfers in Sekunden

1250.3

Die F-Werte der einzelnen Disziplinen (Abfahrt, Slalom, Riesenslalom, Super-G) werden für die bevorstehende Wettkampfperiode vom FIS-Büro bekanntgegeben (z.B. Bulletin, Präzisierungen, Weisungen, FIS-Punktlisten).

1250.4

Die Wettkampfpunkte werden für die Erstellung der Rangordnung eines Wettkampfes und damit für die Zuteilung von Weltcup- und Kontinentalcuppunkten, ferner in Verbindung mit den FIS-Punkten der Wettkämpfer zur Ermittlung der Wettkampfpzuschläge benötigt.

1260

## **FIS-Punkte**

1260.1

Zur Ermittlung der FIS-Punkte der bei der FIS angemeldeten Wettkämpfer dient das vom Sub-Komitee für Klassifizierung alpiner Wettkämpfer geschaffene Reglement.

1260.2

Die aufgrund dieses Reglementes zu erstellenden FIS-Punktlisten dienen als Grundlage für die Einteilung der Wettkämpfer nach Punkten. Die dazu gehörenden Erläuterungen sind ein Bestandteil dieser Wettkampfordnung. Sie werden jedes Jahr neu erstellt.

1260.3

### **Anwendung der FIS-Punkte**

Die FIS-Punkte dienen insbesondere

- zur Festlegung der Teilnahmequoten bei Wettkämpfen (z.B. Art. 1270 und Cup-Reglemente)
- als Grundlage für die Gruppierung und Verlosung bei Wettkämpfen und im Training
- zur Ermittlung der Wettkampfpzuschläge (in Verbindung mit den Wettkampfpunkten)
- zur Ermittlung der Zuschläge nach dem Verletztenstatus und wegen beruflicher Verhinderung
- zur Festlegung der Zulassung zu den bestehenden Wettkampfkategorien
- zur Beachtung aller Bestimmungen der Erläuterungen soweit sie die FIS-Punkte betreffen.

## 1270

## Teilnahme an den Wettkämpfen der FIS

- 1270.1 Die Quoten der nationalen Verbände für die Teilnahme an den im Internationalen Skikalender ausgeschriebenen Wettkämpfen werden wie folgt festgelegt:
- 1270.1.1 *Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften*  
Gemäss den «Bestimmungen des Internationalen Olympischen Komitees und den Bestimmungen für die Durchführung von Weltmeisterschaften».
- 1270.1.2 *Weltcup und Kontinentale Cups*  
Gemäss den entsprechenden Reglementen.
- 1270.1.3 *Internationale Wettkämpfe der FIS*  
Gemäss Antrag des Sub-Komitees für Klassifizierung Alpiner Wettkämpfer werden für die Wettkämpfe der Damen keine Quoten festgelegt.
- 1270.1.4 Die Anzahl der Teilnehmerinnen an FIS-Damen-Wettkämpfen ist nur zu limitieren, wenn mehr als 140 Wettkämpfer angemeldet sind. In diesem Falle wird die Anzahl pro Nation auf 15 limitiert.
- 1270.1.5 *Sonderquoten*  
Für bestimmte Länder, Regionen sowie für Kontinentalcups können vom FIS-Vorstand Sonderquoten bewilligt werden.
- 1270.1.6 Organisierender Verband: Grundquote von 50 Wettkämpfern.
- 1270.2 Die Zulassungsquoten für jeden nationalen Verband richten sich nach der jeweils im Juli erscheinenden FIS-Punktliste, wobei jeder nationale Verband die für seine Wettkämpfer günstigste Disziplin beanspruchen kann. Massgebend sind:
- bei den Herren: die Wettkämpfer unter den ersten 100 der FIS-Punktliste
  - bei den Damen: wenn mehr als 140 angemeldet worden sind, wird die Anzahl pro Nation auf 15 limitiert (Art. 1270.1.4).
- 1270.3 Für alle alpinen Wettkämpfe darf normalerweise die Zahl der Wettkämpfer 140 nicht übersteigen.  
Wenn jedoch nach Ausschöpfung der den nationalen Verbänden zugebilligten Quoten und der Ausnützung der Grundquote für den organisierenden Verband eine grössere Teilnehmerzahl als 140 erreicht wird, ist dies zulässig.  
Wenn die Teilnehmerzahl von 140 nicht erreicht ist, darf der organisierende Verband zum Auffüllen bis zum Maximum von 140 Teilnehmern eine Quote von mehr als 50 Wettkämpfern in Anspruch nehmen.



# Index

Abbruch eines Wettkampfes 625

Abfahrt 700

- Anlage der Strecke 702.3
- Ausführung 706
- in zwei Läufen 706.2
- Markierung und Tore 615.1.2, 701.3, 703.1
- Offizielles Training 704
- Strecke der Damen 701.1.2
- Strecke der Herren 701.1.1
- Training mit Zeitmessung 704.8
- Vorbereitung und Besichtigung der Strecke 703.2

Abkürzungen der FIS 617.3.6

Absperrendienst 603.9.2

Ärztliche Untersuchungen 220

Akkreditierung 228

Alkohol- oder Nikotin 210.1

Altersgrenzen 609

Alterslimite (TD) 604.1.4.1

Anmeldefrist 216.8

Anmeldungen 201.7, 217

Anschlagbrett 216.6

Arbeitsgruppe für Disziplinarfälle 632

Arten der Skiwettkämpfe 203

Aufschiebende Wirkung 647.3

Aufwärmstrecken 614.2

Auslosung 219, 621

Ausrechnung und Bekanntgabe der Resultate 617

Ausrüstung der Wettkämpfer 608

Ausrüstungs-

- bestimmung 603.8.3

- kontrollen 230.6

Ausschreibung 207

Behinderung 623.2

Berufung 647.2

Berufungsinstanz 230.7.3

Beschränkung 201.11

Beschwerde 647.1

Bewerbung und Anmeldung 201.7

Bewilligungen 215

Bürgerrecht 208.5

Chef der Torrichter 602.2.4

Chef des medizinischen Personals und des Rettungsdienstes 602.2.8

Chef des Ordnungsdienstes 602.2.7

Chef des Rechnungsbüros 612.7

Chef für Material 602.2.10

Chef für Zeitmessung und Rechnungswesen 602.2.3

Disqualifikation 630

- Veröffentlichung 617.2

Disziplinarstrafen 631

Doping 221

Doppel- oder Mehrfachanmeldungen 217.1.1

Doppelbürger 208.5.2

Doppelte Auslosung 621.8

Durchfahren des Ziels und Zeitnahme 615.3

Einteilung der Wettkämpfe 201

Entschädigung 210.2, 212

Ergebnisse 224

Ersatz-Strecke 604.5.1.1

Fehlstart 603.8.2, 805.4, 1106.3

Fernsehen 226

- Basissignal 226.6

- Kurzberichte 226.7

Filmrechte 227

FIS-Punkte 1260

- Anwendung 1260.3

- Bewertung eines Wettkampfes für 603.7.1.4

- Einteilung der Wettkämpfer nach 621.2

- Kontrolle der 604.5.1.1

- Startreihenfolge aufgrund der 621.3

- Wechsel nationaler Verband 208.5.3
- Wettkämpfer ohne 603.4.2.2, 621.4
- FIS-Punktelisten 1260.2
- FIS-Sprache 603.1.2.5, 603.3.6
- Fotozellen am Ziel 611.2.1
- Funkgeräte 603.6
- genügend 604.5.1.1
- Funkübermittlung der Impulse 611.1

## **Gelbe Zonen 705**

- Gleiche Zeit oder die gleiche Punktezah 225.2, 617.3.3
- Gruppenauslosung und Startreihenfolge 621
- Gültiger Start und Fehlstart 613.7, 805.4
- Gültigkeit des Wiederholungslaufes 623.3
- Gültigkeitsdauer des Homologationsdekretes der FIS 650.6.6

## **Haftplichtversicherung 229**

- Handzeitmessung 611.2.2
- Hilfsstarter 612.2
- Hilfszeitnehmer 612.5
- Homologation 604.5.1.1
- Homologation der Strecken 650

## **Junioren-Weltmeisterschaften 201.8.1**

## **Kalendergebühren 205**

- Kalenderkonferenz und Internationaler Skikalender 204
- Kampfgericht 603
  - Aufgabe 603.4
  - Dame im 603.1.2.4, 603.1.5.4
  - Mitglieder 603.1
  - Stimmrecht und Abstimmungen 603.3
  - Tätigkeit 603.2
  - Vorsitzender 603.3.1
- Kategorieneinteilung 609.3

- Kinderskiwettkämpfe 1240
- Kippstangen 680.2
- Kombinationsresultate 617.3.2
- Kombinierte Wettkämpfe 1210
- Komitee für Wettkampfausrüstung 230.5

## **Kontrolle 201.10**

- Kontrollposten am Ziel 602.2.3, 603.9.2, 611.3.1, 612.6
- Kurssetzer 603.4.2.1, 603.7.1.3, 605
  - Eintreffen am Wettkampfort 605.8
  - Ersetzung 605.5
  - Pflichten 605.7
  - Rechte 605.6
  - Überwachung 605.3
- Kurzfristige Unterbrechung 624.4

## **Lizenzen 208**

- Lizenzjahr der FIS 208.1

## **Mannschaftsarzt 602.2.8**

- Mannschaftsführer und Trainer, Rechte und Pflichten 223
- Mannschaftsführersitzung 216.4, 218
- Mannschaftswettkämpfe 1220
- Markenzeichen auf Ausrüstung 211
- Meldeformular 219.1.1
- Mikrophone im Start- und Zielraum 616

## **Offizielle Resultate 617.3**

- Offizielle und Techniker sowie medizinisches Personal 606
- Olympische Winterspiele und Weltmeisterschaften 201.1
  - Als TD bei 603.1.2.2, 604.2.1, 604.3.1, 604.5.2
  - Ernennung Kampfgericht 603.1.2, 603.1.4.2
  - Kurssetzer bei 605.1.1, 605.3.1, 605.5.1
- Organisationskomitee 206, 601

Papierfarbe 617.3.5  
Parallelwettkämpfe 1100  
Pistenchef 602.2.2  
Plombierung 608.2  
Preise 225  
Preisverteilung 216.7  
– Unentschuldigtes Fernbleiben 222.4

Pressechef 602.2.11  
Programm 216  
Proteste 602.2.9, 640  
Protokoll 602.2.9, 603.3.5  
Protokollführer am Start 612.3

Qualifikation der Wettkämpfer 209  
Qualifikationskomitee 214.1  
Quoten der nationalen Verbände 1270

Rechtsmittel 626, 647  
Riesenslalom 900  
– Ausführung 906  
– Besichtigung der Strecke 904  
– Gestaltung des Kurses 903.1  
– Reservestangen 614.1.5  
– Strecken 902  
– Tore 901.2

Sanktionen 202, 213, 230.7  
Schiedsrichter/Schiedsrichter-Assistent 603.7  
– Zusammenarbeit mit dem TD 603.7.2

Serviceleute, Ausrüster und Firmenvertreter 228

Sicherheitsexperte 603.10  
Siegerehrung 618  
Siegerpräsentation 210.6  
Skistopper 608.3  
Slalom 800

– Anzahl der Tore 801.2  
– Besichtigung der Strecke 804  
– Durchführung des Slaloms 806  
– Gestaltung des Kurses 803.4

– Kurssetzung 803  
– Reservestangen 614.1.5  
– Start 805  
– Startabstände 805.1  
– Startbefehl 805.3  
– Startreihenfolge 805.2  
– Strecken 802  
– Tore 801.2  
– Torstangen und Fähnchen 801.2  
Slalomstangen 680  
Sponsoren 211  
Start 613  
– Abstände 602.2.3, 622  
– Ausführung 613.3  
– Befehl 613.4  
– Nummern 608.1  
– Raum 613.1  
– Reihenfolge 620  
– bei ausserordentlichen Verhältnissen 621.9  
– für den 2. Lauf 621.10  
Starter 612.1  
Start und Ziel, Zeitmessung und Rechnungswesen 610  
Starttrichter 603.8  
Startstrecke 613.2  
Starttore 611.2.1  
Startzeit des Wiederholungslaufes 623.4

Startzeiten 216.5  
Stichentscheid 218.2., 604.5.1.1  
Strecke und Wettkampf 614  
Sturzhelm 614.6, 707, 1007  
Super-G 1000  
– Besichtigung der Strecke 1004  
– Gestaltung des Kurses 1003.1  
– Stangen und Flaggen 1001.3  
– Strecke 1002  
– Tore 1001.3

Technischer Delegierter (TD) 604  
– Aufgaben 604.5  
– Ausbildung 604.1.5  
– Entscheidung 603.3.8

- Ersatz 604.3
- Fortbildung 604.1.7
- Haftpflichtversicherung 604.6.1
- Kandidat 604.1.5.2
  - Einteilung 604.1.5.4
- Lizenz 604.1.3, 604.1.6
- Reisespesen 604.6.2
- Sanktionen 604.7
- Versicherung und Spesenregelung 604.6
- Werdegang 604.1.4
- Teilnahmeberechtigung 201.9
- Torrichter 602.2.5, 660
  - Anzahl 669
  - Aufgabe 662
    - nach dem 1. und 2. Lauf 665
    - nach Schluss des Wettkampfes 666
  - Standort 668
  - Unterstützung 670
  - Zusätzliche Aufgaben des Torrichters 667
- Training 602.2.8, 603.2.1, 603.4.1, 603.4.2.1, 604.5.2.5, 704
- Trainingsnummern 704.6

Unfallversicherung 217.3

Unterbrechung eines Wettkampfes oder Trainings 624

Unterstützung der Wettkämpfer 212

Veranstaltungssperre 202.3,4

Verbot des Weiterfahrens bei Torfehler 614.5

Verschiebungen oder Absagen von Wettkämpfen 207.3

Verspätung am Start 603.8.2, 613.6

Video- und Filmkontrolle 806.3

Vorläufer 607

Weltmeisterschaften und Olympische Winterspiele 201.1

- Als TD bei 603.1.2.2, 604.2.1, 604.3.1, 604.5.2
- Ernennung Kampfgericht 603.1.2, 603.1.4.2
- Kurssetzer bei 605.1.1, 605.3.1, 605.5.1
- Meldungen zu 217.4
- Werbung 210
- Wettkampfanzüge 608.2
- Wettkampfausrüstung 230
- Wettkampfkomitee 602.1
- Wettkampfleiter/Technischer Leiter 602.2.1, 602.2.8
- Wettkampfpunkte 1250
- Wettkampfsekretär 602.2.9
- Wettkämpfe
  - mit beschränkter Teilnahme 202.2
  - mit künstlicher Beleuchtung 1200
  - mit Nichtmitgliedern 201.12, 202.2
- Wettkämpfer eines anderen Verbandes 208.3
- Wiederholung des Wettkampfes 623

Zeiten

- Bekanntgabe 611.2.3
- Inoffizielle 617.1
  - Bekanntgabe/Veröffentlichung 617.2.2
- Vorläufer 607.6

Zeitmessanlagen der Mannschaften 611.4

Zeitmessung 603.9.2, 610, 611
 

- am Start 613.5
- Doppelsystem 611.2.1
- Elektrische 611.2.1

Zeitnehmerchef 612.4

Zeremonien mit Hymnen und/oder Fahnenauzug 210.6

Ziel 615

Ziellinie und ihre Markierung 615.2

Zielraum 210.5, 615.1

Zielrichter 603.9



# Anhang: Wettkampfdokumente

(Siehe FIS Standard Dokumentation)

Bei der Durchführung eines Wettkampfes müssen folgende Dokumente vom Organisator abgegeben werden:

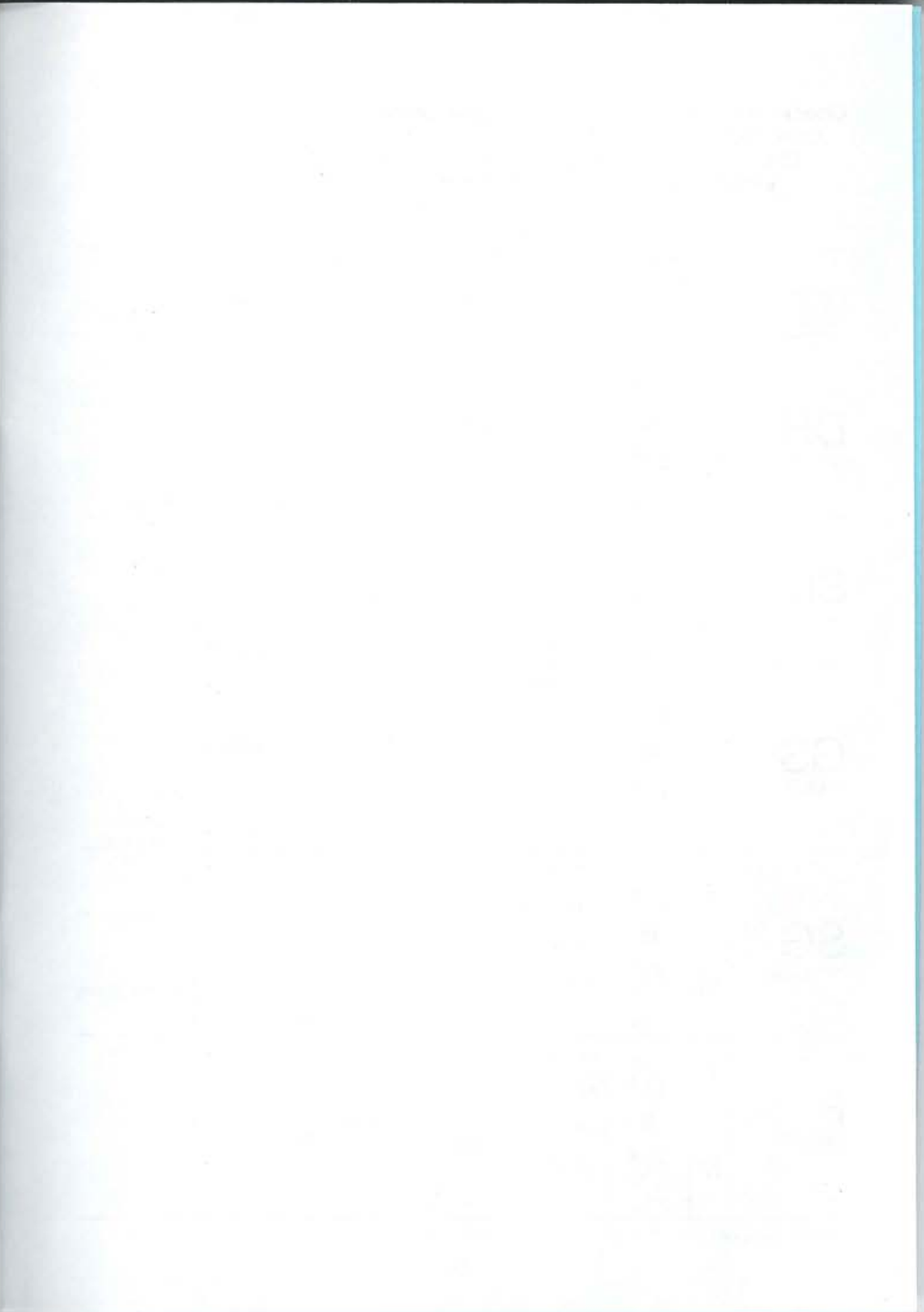
- Programm (Art. 207, 216)
- Anmeldeformulare (Art. 217)
- Startliste 1. Lauf (Art. 621.3)
- Startliste 2. Lauf (falls möglich, aber nicht vorgeschrieben)
- Offizielle Rangliste (Art. 617.3)
- Präsenzlisten
- Protokolle der Mannschaftsführersitzung (Art. 602.2.9)
- Protokolle des Kampfgerichtes (Art. 603.3.5)

Der TD berechnet den Zuschlag (Art. 604.5.1.3). Er liefert dazu:

- Kontrollblatt über die technischen Daten der Strecke (Art. 604.5.1.1)
- Zuschlagsberechnung (Art. 604.5.1.3)
- Bericht und eventuelle Zusatzberichte des TDs (Art. 604.5.1.3)

Verzeichnis der offiziellen Dokumente

| ÜBERSCHRIFT                           | IWO Art.    | FARBE |
|---------------------------------------|-------------|-------|
| Liste der Teilnehmer                  | 217         | grün  |
| <b>Abfahrt / DH</b>                   | <b>700</b>  | gelb  |
| Liste der Teilnehmer nach FIS-Punkten | 621         | gelb  |
| Trainingsliste                        | 621.7       | gelb  |
| Trainingszeiten                       | 704.8.2     | gelb  |
| Startliste                            | 621.3       | gelb  |
| Offizielle Rangliste                  | 617.3       | gelb  |
| Zuschlagsberechnung                   | 604.5.1.3   | gelb  |
| <b>Slalom / SL</b>                    | <b>800</b>  | blau  |
| Liste der Teilnehmer nach FIS-Punkten | 621         | blau  |
| Startliste, 1. Lauf                   | 621.3       | blau  |
| Rangliste, 1. Lauf                    | 621.10.1    | blau  |
| Startliste, 2. Lauf                   | 621.10.3    | blau  |
| Offizielle Rangliste                  | 617.3       | blau  |
| Zuschlagsberechnung                   | 604.5.1.3   | blau  |
| <b>Riesenslalom / GS</b>              | <b>900</b>  | rosa  |
| Liste der Teilnehmer nach FIS-Punkten | 621         | rosa  |
| Startliste, 1. Lauf                   | 621.3       | rosa  |
| Rangliste, 1. Lauf                    | 621.10.1    | rosa  |
| Startliste, 2. Lauf                   | 621.10.3    | rosa  |
| Offizielle Rangliste                  | 617.3       | rosa  |
| Zuschlagsberechnung                   | 604.5.1.3   | rosa  |
| <b>Super-G / SG</b>                   | <b>1000</b> | grün  |
| Liste der Teilnehmer nach FIS-Punkten | 621         | grün  |
| Startliste                            | 621.3       | grün  |
| Offizielle Rangliste                  | 617.3       | grün  |
| Zuschlagsberechnung                   | 604.5.1.3   | grün  |
| <b>Parallelwettkämpfe / P</b>         | <b>1100</b> | blau  |
| Liste der Teilnehmer                  | 1110.1      | blau  |
| Startliste                            | 1110.2.3    | blau  |
| Offizielle Rangliste                  | 1110.3.3    | blau  |
| <b>Kombinierte Wettkämpfe / K</b>     | <b>1210</b> | weiss |
| Offizielle Rangliste                  | 1210.1.5    | weiss |





# Checkliste for Homologation of alpine competitions:
























Checkliste pour Homologation des compétitions alpines:

Checktabelle für Homologationen von alpinen Skiwettkämpfen:

**Vertical drop and number of gates**

*Dénivelation et nombre des portes*

Höhendifferenz und Anzahl Tore

| Discipline<br>Discipline<br>Disziplin |   | Competition<br>Manifestation<br>Anlass  | <br>WCS | WC   | CoC          | FIS        | KIN<br>(Art. 1240)            |                     |
|---------------------------------------|---|---|--|--|--------------|------------|-------------------------------|---------------------|
| DH<br>(Art. 700)                      | F |    | 500 - 800  |  |              |            | 400 max *                     |                     |
|                                       |   |    | as required / selon nécessité / nach Bedarf  |  |              |            |                               |                     |
|                                       | M |    | 1,00×0,75  | red (blue) / rouge (bleu) / rot (blau)<br>red / rouge / rot                    |              |            |                               |                     |
|                                       |   |    | as required / selon nécessité / nach Bedarf  |  |              |            |                               |                     |
| SL<br>(Art. 800)                      | F |    | 800 - 1100   |  |              | 500 - 1100 | 400 max *                     |                     |
|                                       |   |    | 140 - 200  | 120 - 200  |              |            | I. 130 max<br>II. 140 max     |                     |
|                                       | M |    | 45 - 65 (± 3)  |  |              |            |                               | I. 32 - 42          |
|                                       |   |    | 55 - 75 (± 3)  |  |              |            |                               | II. 38 - 48         |
| GS<br>(Art. 900)                      | F |    | 180 - 220  | 140 - 220  | (event. 120) |            | I. 130 max<br>II. 140 max     |                     |
|                                       |   |    | 300 - 400  | 250 - 400  |              |            | I. 250 max<br>II. 300 max     |                     |
|                                       | M |    | 12% - 15%  |  |              |            |                               | 15% ± 3             |
|                                       |   |    | 0,75 × 0,50  | red & blue with diagonal / rouge & bleu barré /<br>rot & blau mit Querstreifen |              |            | 15% ± 3                       |                     |
| SG<br>(Art. 1000)                     | F |    | 300 - 450  | 250 - 450  |              |            | I. 250 max<br>II. 300 max     |                     |
|                                       |   |    | 400 - 600  | 350 - 600  |              |            | I. 250 - 300<br>II. 280 - 350 |                     |
|                                       | M |   | 10% (min. 30)  |  |              |            |                               | I. 10% max (min 25) |
|                                       |   |  | 0,75 × 0,50  | red & blue with diagonal / rouge & bleu<br>barré / rot & blau mit Querstreifen |              |            | II. 10% max (min 28)          |                     |
| P<br>(Art. 1100)                      | F |  | 500 - 650  | (event. 2 jumps / sauts / Sprünge)   |              |            |                               |                     |
|                                       |   |  | 80 - 100   |  |              |            |                               |                     |
|                                       | M |  | 20 - 30  |  |              |            |                               |                     |
|                                       |   |  | 0,30 × 0,70  | red track / piste rouge / rote Piste<br>blue track / piste bleue / blaue Piste |              |            |                               |                     |
| P<br>(Art. 1100)                      | M |  | 20 - 30  |  |              |            |                               |                     |
|                                       |   |  | 80 - 100   |  |              |            |                               |                     |

\* only / seulement / nur: II; length / longueur / Länge: 2000 m (max.)





